

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ ЕКАТЕРИНБУРГ»**

УТВЕРЖДЕНЫ

Генеральным директором
ООО «СК Екатеринбург»

30 мая 2016 г.

Приказ № 24 от 29 апреля 2016 г.

Предыдущие редакции:

от 01 мая 2015 г. Приказ № 19 от 29.04.2015 г.
от 01 марта 2014 г. с изменениями п. 14.24, 14.25, 14.28 Правил Приказ № 72/1 от 30 сентября 2014 г.
от 01 марта 2014 г. Приказ № 06 от 20 января 2014 г.
от 01 декабря 2012 г. Приказ № 86 от 15.11.2012 г.
от 01 ноября 2010 г. Приказ № 90 от 26.10.2010 г.
от 13 мая 2009 г. Приказ № 10 от 06.05.2009 г.

**ПРАВИЛА № 27
КОМБИНИРОВАННОГО СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ
НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА**

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие условия	2
2. Объекты страхования	5
3. Страховой риск, страховые случаи	6
4. Исключения из страховой ответственности	9
5. Действительная (страховая) стоимость и страховая сумма	14
6. Франшиза	16
7. Страховой тариф. Страховая премия (взнос), форма и порядок ее уплаты. Последствия неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов	17
8. Порядок и условия заключения договора страхования, срок его действия	20
9. Прекращение действия договора страхования	24
10. Двойное страхование	26
11. Изменение степени риска	26
12. Права и обязанности сторон	28
13. Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая	30
14. Определение размера ущерба, порядок выплаты страхового возмещения/страховой суммы	35
15. Суброгация	50
16. Разрешение споров	51
17. Иные условия	51
Дополнительное условие № 1. Программа «VIP клиент»	53
Дополнительное условие № 2. Программа «Новый автомобиль»	61
Дополнительное условие № 3. Программа «Формула партнерства»	68

1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

- 1.1. Настоящие Правила «Комбинированного страхования средств наземного транспорта» (далее по тексту Правила, Правила страхования) в соответствии с гражданским законодательством РФ, Законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации», нормативными документами органа страхового надзора регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу комбинированного страхования средств наземного транспорта (в дальнейшем по тексту «транспортное средство»), принадлежащего последнему на праве собственности (владения, пользования, распоряжения) или на других законных основаниях, дополнительного оборудования, а также страхования ответственности владельцев транспортных средств перед третьими лицами и страхования от несчастных случаев во время эксплуатации транспортного средства.
- 1.2. По договору комбинированного страхования средств наземного транспорта Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Правилах и/или договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненный вследствие этого события ущерб принятому на страхование транспортному средству и/или его дополнительному оборудованию, убытки, возникшие вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц, а также вследствие наступления несчастного случая во время эксплуатации транспортного средства, в пределах определенной договором страхования страховой суммы (произвести страховую выплату).
- 1.3. Страховщик – Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания Екатеринбург» страховая организация, созданная в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления деятельности по страхованию, и получившая лицензию на осуществление соответствующих видов страховой деятельности в установленном законодательстве порядке.
- 1.4. Страхователи:
 - дееспособные физические лица (граждане Российской Федерации или иностранные граждане, постоянно проживающие на территории Российской Федерации), достигшие 18 – летнего возраста, владеющие транспортными средствами на праве собственности, лизинга, аренды, а также на других законных основаниях, а также физические лица, занимающиеся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица (индивидуальные предприниматели), заключившие со Страховщиком договор страхования;
 - юридические лица любых организационно-правовых форм, а также иностранные юридические лица, имеющие представительства на территории Российской Федерации, владеющие транспортными средствами на праве собственности, лизинга, аренды, найма или на других законных основаниях, заключившие со Страховщиком договор страхования. Страхователь – юридическое лицо – имеет право допустить к управлению транспортным средством водителей в соответствии с законодательством РФ.

При этом в соответствии с настоящими Правилами Страхователь всегда выступает в одном лице, независимо от объектов страхования, количества и комбинации страховых рисков, включаемых в договор страхования.

Договор страхования с одним и тем же Страхователем может быть заключен в отношении нескольких принадлежащих ему транспортных средств.

- 1.5. Транспортное средство может быть принято на страхование в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.
Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении принятого на страхование транспортного средства, ничтожен.
Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Если Выгодоприобретателем является банк или другое лицо, имеющее документально оформленные права на принятое на страхование транспортное средство, то замена такого Выгодоприобретателя может быть осуществлена только по его письменному согласию.
Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую – либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.
- 1.6. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от обязанностей по договору страхования, если договором страхования не предусмотрено иное, либо обязанности Страхователя выполнены Выгодоприобретателем.
- 1.7. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о страховой выплате.
- 1.8. При включении в договор страхования риска ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена. Такое лицо должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в договоре страхования не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.
Договор страхования риска ответственности за причинение вреда считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей), даже если договор заключен в пользу Страхователя или иного лица, ответственных за причинение вреда, либо в договоре не сказано, в чью пользу он заключен.
В случае, когда по договору страхования риска ответственности за причинение вреда застрахована ответственность лица иного, чем Страхователь, последний вправе в любое время до наступления страхового случая заменить это лицо другим, письменно уведомив об этом Страховщика.
- 1.9. Действие договора страхования, предусматривающего страхование от несчастных случаев во время эксплуатации транспортного средства, распространяется на водителя и пассажиров (в дальнейшем «Застрахованные лица») данного транспортного средства.
В качестве получателя страховой суммы в случае смерти Застрахованного лица в результате несчастного случая во время эксплуатации транспортного средства выступают наследники.
- 1.10. Не допускается страхование:

- противоправных интересов;
- убытков от участия в играх, лотереях, пари;
- расходов, к которым Страхователь может быть принужден в целях освобождения заложников.

1.11. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Застрахованном лице и Выгодоприобретателе, состоянии их здоровья, а также об имущественном положении этих лиц.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

1.12. Определения, содержащиеся в настоящих Правилах:

1.12.1. «Транспортные средства» (далее ТС) – транспортные средства отечественного и иностранного производства, если по отношению к ним произведено таможенное оформление и уплачены таможенные платежи:

- легковые автомобили всех марок;
- грузовые автомобили всех марок (грузовые, грузопассажирские, троллейбусы, автобусы, микроавтобусы, автопоезда и построенные на их базе транспортные средства как отечественного, так и иностранного производства, если по отношению к последним произведено таможенное оформление и уплачены таможенные платежи);
- техника на колесном и гусеничном ходу (тракторы, спецтехника, включая минитракторы и иные самоходные машины, выполняющие транспортные, тяговые, уборочные и т.п. работы, а также прицепы, в т.ч. прицепные машины, полуприцепы и трамваи);
- мотоциклы, квадроциклы, снегоходы.

1.12.2. «Дополнительное оборудование» (далее ДО) – механизмы, установки, приспособления, приборы, иное вспомогательное оборудование и принадлежности, стационарно установленные на ТС, не входящие в комплектность ТС согласно спецификации завода-изготовителя или официального дилера:

- автомобильная теле-, радиоаппаратура;
- оборудование салона, кузова;
- приборы;
- световое, сигнальное и другое оборудование.

1.12.3. «Водитель» – физическое лицо, имеющее, в соответствии с законодательством РФ, право управления принятым на страхование ТС и эксплуатирующее его на правах собственности (аренды), по найму, на основании путевого листа и другом законном основании. К водителю приравнивается обучающий вождению.

1.12.4. «Пассажир» – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

1.12.5. «Застрахованные лица» – водитель и/или пассажиры.

1.12.6. «Лицо(а), допущенное(ые) к управлению» – водитель(и), допущенный(ые) Страхователем к управлению принятого на страхование ТС и указанный(е) Страхователем в качестве допущенного к управлению ТС в документах, прилагаемых к страховому полису/договору страхования.

1.12.7. «Третьи лица» – юридические и физические лица, которым причинен вред Страхователем (Застрахованными лицами) при эксплуатации ТС.

1.12.8. «Выгодоприобретатель» – лицо, в пользу которого заключен договор страхования.

1.12.9. «Несчастный случай при эксплуатации ТС» – внезапное кратковременное событие,

произошедшее помимо воли Страхователя (Застрахованного лица) и приведшее к телесным повреждениям, нарушениям функций организма Страхователя (Застрахованного лица) или его смерти.

- 1.12.10. «Требования третьих лиц о возмещении причиненного им вреда» – письменные требования (в том числе в форме претензий), адресованные Страховщику, непосредственно Страхователю (Застрахованному лицу), а также исковые заявления в суд.
- 1.12.11. «Дорожно – транспортное происшествие» (ДТП) – событие, возникшее в процессе движения по автомобильной дороге ТС и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены ТС, сооружения, грузы, либо причинен иной материальный ущерб.
- 1.12.12. «Автомобильная дорога» – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, – защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.
- 1.12.13. «Стихийные бедствия» – буря, вихрь, смерч, ураган, наводнение, паводок, землетрясение, сель, обвал, оползень, просадка грунта, град, ливень, удар молнии, обильный снегопад и другие необычные для данной местности атмосферные явления.
- 1.12.14. «Полная (конструктивная) гибель застрахованного ТС» – это полное его уничтожение либо такое повреждение, когда оно не подлежит восстановлению. Решение о невозможности восстановления ТС принимается на основании соответствующего экспертного заключения.
- 1.12.15. «Рыночная стоимость поврежденного ТС» – стоимость, по которой поврежденное застрахованное ТС может быть реализовано, которая определяется на основании экспертного заключения независимой экспертной организации (по инициативе Страховщика) в соответствии с требованиями законодательства с учётом результатов специализированных торгов по реализации поврежденного ТС (коммерческие предложения о продаже ТС) проводимых в свободном доступе на сайте Страховщика.

2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

- 2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованных лиц), связанные:
 - а) с владением, пользованием, распоряжением ТС и/или установленного на нем ДО, указанным в договоре страхования;
 - б) с обязанностью Страхователя в порядке, установленном гражданским законодательством возместить вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу Третьих лиц в связи с использованием принятого на страхование ТС;
 - в) с причинением вреда жизни и здоровью водителя и пассажиров при наступлении несчастного случая в процессе эксплуатации принятого на страхование ТС.
- 2.2. На страхование принимаются ТС в исправном состоянии, допущенные к эксплуатации и зарегистрированные или подлежащие регистрации в компетентных государственных органах, уполномоченных осуществлять регистрацию ТС:
 - 2.2.1. ТС и ДО должны отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил

технической эксплуатации, инструкций/руководств заводов-изготовителей и другой нормативно-технической документации.

- 2.2.2. ДО может быть принято на страхование только при условии страхования самого ТС, при этом ДО считается принятым на страхование на случай наступления тех же событий, что и транспортное средство.

2.3. Страховщик вправе отказать в страховании:

2.3.1. ТС:

- находящихся в аварийном состоянии, а также имеющих значительные коррозионные (включая коррозию сварных соединений) и/или механические повреждения кузова и/или лакокрасочного покрытия;
- с неустановленным идентификационным номером (VIN) (если наличие идентификационного номера предусмотрено заводом-изготовителем), в том числе с удаленными или измененными (поврежденными) номерами VIN;
- имеющих отличия маркировки с данными регистрационных документов на ТС;
- не имеющих номера кузова (шасси) или двигателя, в том числе с удаленными или измененными (поврежденными) номерами кузова (шасси), двигателя;
- год выпуска, которых указан в техническом паспорте как неустановленный;
- право собственности, на которые оспаривается третьими лицами;
- находящихся под арестом по решению суда;
- не прошедших таможенное оформление в РФ в случае необходимости такого оформления в соответствии с действующими законодательными актами.

- 2.3.2. ТС, ввезенных на территорию Российской Федерации с нарушением действующих таможенных норм и правил, либо числящиеся в информационных базах органов государственной власти РФ и органов Интерпола как ранее похищенные. В случае, если указанные обстоятельства станут известны Страховщику после заключения договора, последний имеет право по своему выбору потребовать признания договора страхования недействительным либо расторгнуть договор страхования;

- 2.3.3. багажа, груза, личных вещей водителя или пассажиров, иного имущества, находящихся в ТС и не относящегося к ДО.

- 2.4. Принимаемые на страхование ТС и ДО подлежат обязательному осмотру представителем Страховщика. Характеристика объекта, данные паспорта ТС, видимые дефекты и повреждения указываются в заявлении, акте осмотра ТС (обязательное приложение к страховому полису) или в заявлении-перечне (в необходимых случаях – описи) (обязательное приложение к договору страхования), которые являются неотъемлемой частью договора страхования (полиса).

- 2.5. Страховая защита, предоставляемая в соответствии с настоящими Правилами, действует в пределах Российской Федерации (территория страхования), если условиями конкретного договора страхования не предусмотрено иное.

- 2.6. Если страховое событие с застрахованным ТС произошло за пределами территории Российской Федерации, при этом изменение территории страхования предусмотрено условиями конкретного договора страхования, то Страховщику должны быть предоставлены документы, позволяющие идентифицировать факт страхового случая и характер полученных повреждений. Документы на иностранном языке должны подтверждаться предоставлением нотариально заверенного перевода. Расходы по сбору указанных документов и их переводу оплачивает Страхователь (Застрахованный/Выгодоприобретатель).

3. СТРАХОВОЙ РИСК, СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

- 3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.
- 3.2. Страховым случаем является событие, предусмотренное Правилами и/или договором страхования и свершившееся в период его действия, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату лицу, имеющему право на получение страхового возмещения/страховой суммы. Обязанность Страховщика по страховой выплате возникает, когда страховой случай наступил, Страхователем (Выгодоприобретателем) выполнены все обязанности по договору страхования и отсутствуют основания для освобождения Страховщика от выплаты или отказе в страховой выплате, предусмотренные Правилами и/или договором.
- 3.3. Страховыми случаями признаются следующие события, имевшие место в период действия договора страхования и на территории страхования:
- 3.3.1. «Повреждение при ДТП». Гибель или повреждение ТС либо его отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов, а также ДО (если оно принято на страхование) в результате дорожно – транспортного происшествия (ДТП) произошедшего на автомобильной дороге в соответствии с формулировкой действующего законодательства Российской Федерации;
- 3.3.2. «Повреждение при ПДТЛ». Гибель или повреждение ТС либо его отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов, а также ДО (если оно принято на страхование) в результате противоправных (умышленных), неосторожных действий третьих лиц (за исключением угона (хищения) ТС), повлекших причинение принятому на страхование ТС визуально наблюдаемого (без разборки ТС или отдельных его элементов, агрегатов, механизмов) ущерба либо утрату деталей ТС;
- 3.3.3. «Повреждение при пожаре, взрыве». Гибель или повреждение ТС либо его отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов, а также ДО (если оно принято на страхование) в результате пожара, возгорания, взрыва произошедших в результате противоправных действий третьих лиц; взрыва, возникшего вследствие внешнего воздействия, в том числе в результате террористического акта;
- 3.3.4. «Повреждение при стихийных бедствиях, авариях транспортной инфраструктуры». Гибель или повреждение ТС либо его отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов, а также ДО (если оно принято на страхование) в результате просадки грунта, провала дорог или мостов, обвала тоннелей; стихийных бедствий или природных явлений: бури, вихря, урагана, смерча, града, землетрясения, селя, обвала, оползня, наводнения, паводка, ливня, удара молнии и пр.;
- 3.3.5. «Повреждение при попадании в ТС предметов, животных». Гибель или повреждение ТС либо его отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов, а также ДО (если оно принято на страхование) в результате падения на ТС каких – либо инородных предметов, в том числе снега, льда, деревьев, столбов, мачт освещения и т.п.; повреждения ТС животными, птицами, в т.ч. в результате их попадания в моторный отсек (кроме случаев нанесения ущерба салону ТС); попадания в ТС какого-либо предмета в процессе дорожного движения, в т.ч. бой стекол ТС, стекол внешних световых приборов, повреждения кузова;
- 3.3.6. «Повреждение при аварии водопроводных, канализационных и отопительных систем». Гибель или повреждение ТС либо его отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов, а также ДО (если оно принято на страхование) в результате аварии

водопроводных, канализационных сетей и отопительных систем¹.

Возмещению подлежат убытки, возникшие при внезапном и непредвиденном воздействии на застрахованное ТС воды (затопление водой) и/или иных жидкостей, произошедшие в результате аварии водопроводных, канализационных сетей, отопительных и иных аналогичных инженерных систем, срабатывания системы пожаротушения, проникновения воды из соседних помещений (залив).

При этом страховой защитой не покрываются убытки, возникшие в результате:

- повышения уровня грунтовых вод, проникновения в ТС воды, иных жидкостей (в том числе дождя, снега, града, грязи) через не закрытые окна и двери ТС;
- эксплуатации аварийных и ветхих водопроводных, отопительных, канализационных, противопожарных систем, нарушения или несоблюдения сроков эксплуатации этих систем;
- длительного воздействия на ТС влажности внутри помещений (плесень, грибок, ржавчина и т.п.).

3.3.7. «Хищение отдельных частей ТС или ДО, принятого на страхование». Хищение отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов ТС, а также ДО (если оно принято на страхование), квалифицированное как кража, грабеж, разбой, за исключением случаев утраты указанного имущества вместе с похищенным или угнанным ТС.

3.3.8. «Угон (хищение)» – кража, грабеж, разбой или угон принятого на страхование ТС (с ДО, если оно принято на страхование), совершенные третьими лицами:

а) под хищением понимается совершенное с корыстной целью противоправное безвозмездное изъятие и/или обращение застрахованного имущества в пользу виновного или других лиц, причинившее ущерб собственнику или иному владельцу этого имущества, совершенное в форме кражи, грабежа или разбоя;

б) под кражей понимается тайное хищение застрахованного имущества (ст. 158 Уголовного кодекса Российской Федерации);

в) под грабежом понимается открытое хищение застрахованного имущества (ст. 161 Уголовного кодекса Российской Федерации);

г) под разбоем понимается нападение в целях хищения застрахованного имущества, совершенное с применением насилия, опасного для жизни или здоровья, либо с угрозой применения такого насилия (ст. 162 Уголовного кодекса Российской Федерации);

д) под угоном понимается неправомерное завладение ТС без цели хищения (ст. 166 Уголовного кодекса Российской Федерации).

3.3.8.1. При страховании ДО по риску «Угон (хищение)» понимается его утрата только вместе с ТС.

3.3.9. ТС может быть принято на страхование как по всем рискам, указанным в пп. 3.3.1 – 3.3.7. Правил, так и по отдельным из них (п. 3.3.8. принимается на страхование только в дополнение к пп. 3.3.1 – 3.3.7, если условиями договора не предусмотрено иное).

3.3.10. «Гражданская ответственность при эксплуатации ТС» (ГО) – факт наступления ответственности Страхователя, а также лиц, допущенных к управлению ТС, признанной им добровольно с предварительного письменного согласия Страховщика или установленной решением суда, по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц в результате ДТП при использовании принятого на страхование ТС Страхователем или уполномоченным им лицом.

По договору страхования, заключенному с физическим лицом, принятым на

¹Авария водопроводных, канализационных сетей и отопительных систем – внезапный выход из рабочего состояния систем жизнеобеспечения в результате неисправности (поломки, иных причин технического характера) механизмов, агрегатов, узлов, устройств, являющихся неотъемлемой частью данных систем (вентили, краны, фильтры, насосы и т.д.)

страхование считается риск гражданской ответственности самого Страхователя и лиц, эксплуатирующих ТС на ином законном основании и допущенных к управлению ТС в соответствии с полисом (договором) страхования.

По договору страхования, заключенному с юридическим лицом, принятым на страхование считается риск гражданской ответственности самого Страхователя при эксплуатации застрахованного ТС водителями, допущенными к управлению ТС по путевому листу и другом законном основании.

- 3.3.11. «Несчастный случай при эксплуатации ТС» (НС) – телесные повреждения, приведшие к временной, постоянной утрате трудоспособности (установлении инвалидности), смерти Застрахованных лиц (водителя и/или пассажиров принятого на страхование ТС), полученных при эксплуатации ТС в результате событий, указанных в п. 3.3. настоящих Правил.
- 3.4. Договор страхования обязательно должен предусматривать страхование транспортного средства (дополнительного оборудования), а страхование ответственности владельцев транспортных средств перед третьими лицами и/или страхование от несчастного случая во время эксплуатации транспортного средства осуществляется при необходимости в дополнение к страхованию транспортного средства.
- 3.5. Страховщик имеет право потребовать обязательного оборудования принимаемого на страхование ТС противоугонными и/или поисковыми устройствами и системами, при этом Страхователь обязан соблюдать условия правильной эксплуатации данных систем: выполнение инструкций производителя, руководств пользования, договоров по обслуживанию систем и т.п.
Если это требование предусмотрено условиями договора, то в этом случае ответственность Страховщика по риску «угон (хищение)» наступает после оборудования ТС противоугонными и/или поисковыми устройствами и предъявления его для осмотра Страховщику. В договоре (полисе) страхования Страховщик производит соответствующую запись.
В случае оформления договора страхования на основании договора купли-продажи Страховщик имеет право установить начало своей ответственности по риску «угон (хищение)» после регистрации ТС в уполномоченных государственных органах, с соответствующей записью в договоре страхования.
- 3.6. При страховании ТС только по риску «угон (хищение)» не считается страховым случаем хищение дополнительного, вспомогательного оборудования, если само ТС не было угнано (похищено).
- 3.7. Страховщик вправе на основе настоящих Правил разрабатывать конкретные условия (Программы, Акции и т.п.) страхования к отдельному Договору (Полису), заключаемому в соответствии с настоящими Правилами, ориентированные на конкретного Страхователя, группу Страхователей, при условии их соответствия законодательству Российской Федерации и настоящим Правилам.
Таким условиям (Программам, Акциям и т.п.) Страховщиком могут быть присвоены маркетинговые названия.

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

- 4.1. Согласно настоящим Правилам не обеспечиваются страховой защитой и не оплачиваются Страховщиком события, которые привели к повреждению, гибели принятого на страхование ТС, причинению вреда жизни или здоровью

Застрахованных лиц, а также вреда третьим лицам, наступившие вследствие:

- 4.1.1.ДТП, произошедшего с участием принятого на страхование ТС, управляемого лицом:
- в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание и ставящим под угрозу безопасность движения;
 - не имеющего права управления ТС данной категории или документов на его эксплуатацию в соответствии с действующим законодательством.
- Действие данного пункта не распространяется на случаи, когда ТС выбыло из обладания владельца в результате противоправных действий третьих лиц.
- 4.1.2.события, имеющего признаки страхового, при наступлении которого Страхователем (либо лицом, допущенным к управлению), не выполнено законное требование о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического, токсического или иного);
- 4.1.3.передачи управления ТС лицу, находившемуся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание и ставящим под угрозу безопасность движения, и лицу, не имевшему водительского удостоверения, в том числе соответствующей категории (кроме учебной езды, осуществляемой в установленном порядке);
- 4.1.4.дефектов ТС, дополнительного или вспомогательного оборудования и принадлежностей по вине завода-изготовителя или брака, допущенного во время ремонта;
- 4.1.5.конструктивной недоработки завода-изготовителя;
- 4.1.6.нарушения правил эксплуатации ТС, установленных заводом-изготовителем в руководстве по эксплуатации ТС.
- 4.1.7.использования источников открытого огня для прогрева двигателя и других узлов и агрегатов ТС;
- 4.1.8.нарушения установленных правил пожарной безопасности и/или правил перевозки и хранения огнеопасных, взрывоопасных веществ, а также перевозки грузов, вес которых превышает максимальный разрешенный заводом-изготовителем ТС;
- 4.1.9.использования принятого на страхование ТС в целях, не соответствующих его техническому назначению, в том числе для перевозки и хранения ядовитых, едких веществ;
- 4.1.10.доработки или изменения конструкции ТС, результаты которых противоречат «Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации» и «Техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств», в том числе работы, не предусмотренные технологией завода-изготовителя;
- 4.1.11.эксплуатации ТС по истечении срока действия или аннулирования регистрационных документов ТС, водительского удостоверения, а также документов, подтверждающих право владения, пользования, распоряжения ТС;
- 4.1.12.обучения вождению, передача в аренду, залог, лизинг или прокат, участие в соревнованиях, в испытаниях и других мероприятиях, требующих повышенных скоростей или содержащих соревновательные элементы/элементы соискания, использование в качестве такси, и других факторов, влекущих увеличение степени страхового риска, если это в письменной форме не согласовано со Страховщиком;
- 4.1.13.использования транспортного средства в качестве орудия противоправных действий;
- 4.1.14.взрыва веществ и предметов, перевозимых принятым на страхование ТС с нарушением техники безопасности или в неспециализированном ТС.
- 4.2. Не обеспечивается страховой защитой и не оплачивается Страховщиком ущерб

вызванный:

- 4.2.1. повреждением аккумуляторной батареи, генератора или других деталей электрооборудования (в том числе дополнительного оборудования и приборов) в результате возникшего в них короткого замыкания, не повлекшего причинения другого ущерба;
- 4.2.2. повреждением и/или уничтожением колес (покрышек, шин, колесных дисков и колпаков), связанные с повреждением транспортного средства, если эксплуатация транспортного средства запрещена в соответствии с нормативными актами РФ вследствие неудовлетворительного состояния колёс;
- 4.2.3. повреждениями ТС и/или ДО, если они совпадают с повреждениями, полученными ТС до вступления договора в силу либо в период действия договора страхования, и:
 - не заявленными Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику по каким-либо причинам;
 - заявленными Страхователем, но по которым Страховщиком было принято решение об отказе в выплате;
 - по которым была произведена выплата денежными средствами, а Страхователь не устранил эти повреждения и/или не предъявил Страховщику для осмотра отремонтированное ТС;
- 4.2.4. мелкими (точечными) сколами, царапинами и потертостями остекления автомобиля, в том числе ветровых, боковых и задних стекол, фар, фонарей и зеркал, полученными под воздействием естественных факторов при эксплуатации ТС (песок, соль, мелкие камешки, гравий, царапины и потертости от работы щёток стеклоочистителей и т.д.) не приведшими к образованию трещин, и не препятствующим прохождению государственного технического осмотра.
- 4.2.5. хищением или повреждением эмблем, антенн, пультов управления противоугонных устройств и сигнализации, брызговиков (грязезащитных щитков), декоративных колпаков на колеса, щеток стеклоочистителей, легкосъёмного оборудования, в т. ч. съёмных панелей автомагнитол и самих магнитол в случае оставления съёмной панели в салоне ТС;
- 4.2.6. повреждением (кроме случаев, предусмотренных п. 3.3.1.) и/или хищением автомобильного тента, полога (в т.ч. его комплектующих: ремни, тросы, скобы и кольца и т.п.) – при страховании грузовых автомобилей, пикапов, грузовых модификаций легковых автомобилей, прицепов и полуприцепов, если тент, полог и его комплектующие не были приняты на страхование как дополнительное оборудование;
- 4.2.7. хищением, утратой или повреждением регистрационных знаков, в том числе ущерб, вызванный хищением регистрационных знаков;
- 4.2.8. потерей (в том числе хищением), повреждением, поломкой ключей, брелоков, чипов, карт электронной активации от застрахованного ТС;
- 4.2.9. хищением, повреждением или гибелью автомагнитол, радиоприёмников, телевизоров, компьютеров, антирадаров, радиотелефонов, комплекта инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, стационарных противоугонных средств или систем, если они не были установлены заводом изготовителем и не были застрахованы как ДО;
- 4.2.10. повреждением обивки салона ТС в результате курения или неосторожного обращения водителя и/или пассажиров с огнём и иными веществами;
- 4.2.11. повреждением салона ТС животными и птицами;
- 4.2.12. дефектами эксплуатации, в том числе:
 - естественный износ;
 - следы и последствия коррозии;
 - усталостные трещины элементов кузова, рабочих и прочих деталей;
 - отслоение лакокрасочного покрытия;

- потускнение (потеря глянца), расслоение, растрескивание, растяжение неметаллических деталей (материалов), лакокрасочных и других защитных покрытий; разрывы обивки по шву;
- загрязнения, разрывы (не по шву) обивки, тента;
- следы рихтовки, правки, подгонки, ремонтной сварки элементов кузова, рамы;
- неровности, вмятины и другие механические повреждения, вызванные нарушением правил эксплуатации (и не являющиеся следствием дорожно-транспортного происшествия);
- ослабление крепления агрегатов, узлов (деталей), дополнительного оборудования ТС;
- негерметичность емкостей и систем;
- повреждения, возникшие в результате эксплуатации поврежденного (неисправного) ТС, если предупреждение о возможных последствиях эксплуатации такого ТС было вынесено СТОА или другой специализированной ремонтной или экспертной организацией;
- прочие явные дефекты эксплуатации.

4.2.13. невозвратом принятого на страхование ТС в случае его передачи в пользование (прокат, аренду, лизинг и т.п.);

4.2.14. повреждением, угоном (хищением) ТС, произошедшие вне территории страхования согласованной при заключении договора или периода действия договора страхования;

4.2.15. угоном (хищением) ТС (ДО) или его деталей, в ночное время (с 00.00 до 06.00 часов) с места хранения (капитальный гараж, подземный паркинг, охраняемая стоянка, территория предприятия), не соответствующего указанному в договоре (полисе), в случае, если данное условие об исключении страховой защиты было согласовано сторонами при заключении договора, о чем имеется указание (отметка) в договоре (полисе) страхования.

В случае, если в договоре страхования (полисе, заявлении, акте осмотра) указано место хранения «охраняемая стоянка», под охраняемой стоянкой понимается стоянка ТС в ночное время (с 00.00 до 06.00 часов) на территории организации, отвечающей за его сохранность на договорных условиях.

В случае, если в договоре страхования (полисе, заявлении, акте осмотра) указано место хранения «территория предприятия», под территорией предприятия понимается огороженная территория имущественного комплекса организации с ограниченным доступом, на которой постоянно присутствует сотрудник организации, осуществляющий контрольно-пропускной режим и охрану ТС;

4.2.16. повреждением ТС (ДО) или его деталей сотрудниками специализированных предприятий во время нахождения на мойке, станции технического обслуживания при обслуживании, переоборудовании и ремонте;

4.2.17. хищением деталей, узлов, агрегатов и ДО транспортного средства после наступления страхового случая;

4.2.18. угоном (хищением) ТС, ввезенного на территорию Российской Федерации с нарушением действующих таможенных норм и правил, либо числящегося в информационных базах органов государственной власти РФ или органов Интерпола как ранее похищенное, либо имеющего идентификационные признаки со следами изменения маркировки, предусмотренной заводом-изготовителем;

4.2.19. угоном (хищением) ТС и/или ДО, если факт угона (хищения) не подтверждается компетентными органами;

4.2.20. уничтожением или повреждением принятого на страхование ТС во время буксировки на сцепке (исключая буксировку ТС с соблюдением всех требований Правил дорожного движения, произведенную в целях уменьшения ущерба при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, а также случаи

- транспортировки поврежденного застрахованного ТС специально предназначенными для таких целей ТС);
- 4.2.21. уничтожением или повреждением принятого на страхование ТС при транспортировке на платформе, в кузове другого ТС, в контейнере и т.п., в том числе при загрузке и разгрузке застрахованного ТС;
- 4.2.22. хищением запасных колёс ТС;
- 4.2.23. потерей (в том числе хищением), повреждением, поломкой дополнительного, вспомогательного оборудования и принадлежностей ТС, как входящих в заводскую комплектацию, так и не входящих, если они находятся отдельно от ТС;
- 4.2.24. уничтожением или повреждением принятого на страхование ТС в результате нарушения Страхователем/Выгодоприобретателем/Лицом, управляющим ТС правил эксплуатации ТС, установленных заводом-изготовителем в руководстве по эксплуатации ТС;
- 4.2.25. уничтожением или повреждением принятого на страхование ТС грузом, находящимся и/или перевозимым в ТС, а так же при загрузке и/или выгрузке груза.
- 4.3. Обеспечиваются страховой защитой, и оплачивается Страховщиком ущерб за события, перечисленные в п.п. 4.1.1 – 4.1.14, 4.2.1 – 4.2.25. Правил, если стороны об этом договорились при заключении договора с внесением соответствующей записи (отметки) в договор (полис) страхования и уплатой дополнительной страховой премии с учётом факторов риска.
- 4.4. Не обеспечивается страховой защитой и не оплачивается Страховщиком:
- 4.4.1. упущенная выгода, моральный вред, простой, потеря дохода и другие косвенные убытки и расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) и других лиц, как то: штрафы, проживание в гостинице во время ремонта принятого на страхование ТС, командировочные расходы, потери, связанные со сроком поставки товаров и оказания услуг, убытки, связанные с истечением гарантийного срока и т.п.;
- 4.4.2. ущерб вызванный событиями, при которых Страхователь умышленно сообщил недостоверные сведения об обстоятельствах наступления заявленного события либо представил фиктивные документы, или документы, оформленные ненадлежащим образом, при этом Страховщик вправе произвести страховую выплату при повреждении ТС в пределах 3% от страховой суммы ТС на дату страхового события, если условиями договора не предусмотрено иное. Документы считаются оформленными надлежащим образом в том случае, когда они зарегистрированы в соответствии с установленным порядком регистрации (согласно действующим нормативно-правовым актам), содержат надлежащие реквизиты (печать, подпись соответствующего должностного лица и т.п.) и полную информацию, предусмотренную данной формой документа (согласно действующим нормативно-правовым актам);
- 4.4.3. ущерб, который полностью возмещен лицом, виновным в его причинении, или другим Страховщиком. Если ущерб возмещен в сумме менее причитающегося страхового возмещения, то страховое возмещение выплачивается за вычетом сумм, полученных Страхователем от лица, ответственного за причиненный ущерб, или от Страховщика по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- 4.4.4. ущерб по событиям, при которых обнаружится несоответствие реквизитов ТС и/или ДО с данными, указанными в документах, представленных Страховщику при заключении договора страхования.
- 4.5. Не оплачивается ущерб по событиям, при которых Страхователь отказался от прав

требования к виновным лицам или осуществление этих прав оказалось невозможным по его вине, в том числе, когда Страхователь (Выгодоприобретатель) заявил должностным лицам, уполномоченным рассматривать дела об административных правонарушениях, осуществляющим дознание или предварительное следствие, или в суде об отсутствии с его стороны материальных претензий к лицу ответственному за причинение ущерба (вреда).

4.6. Не подлежит возмещению ущерб по страхованию гражданской ответственности при эксплуатации ТС, если вред был причинен:

- личности работников при исполнении ими обязанностей в соответствии с трудовыми или гражданско-правовыми договорами, заключенными со Страхователем ТС, указанного в договоре страхования, и/или имуществу, принадлежащему указанным лицам и используемому с целью выполнения служебных обязанностей;
- вследствие непреодолимой силы, умышленных действий или грубой неосторожности пострадавших третьих лиц;
- использования ТС, вышедшего из обладания Страхователя или лиц, допущенных к управлению ТС, в результате противоправных действий других лиц;
- личности и/или имуществу Страхователя/членам семьи Страхователя, а также другим лицам, названным в договоре страхования, иждивенцам, иным гражданам, ведущим общее хозяйство со Страхователем, если Страхователь является физическим лицом;
- Страхователю лицами, названными в договоре страхования;
- окружающей природной среде;
- жизни и здоровью застрахованных лиц (водитель и пассажиры), находившихся в эксплуатируемом ТС в момент наступления страхового случая;
- ТС Страхователя, указанному в договоре (полисе) страхования;
- вследствие утраты товарной стоимости ТС пострадавших третьих лиц;
- в результате неисполнения обязательств по договорам, контрактам, соглашениям со Страхователем, а также требований, вытекающих из гарантийных и аналогичных им обязательств.

Ответственность Страховщика при страховании по риску «гражданская ответственность» не распространяется на любые требования о возмещении сверх объемов и сумм возмещения, предусмотренных действующим гражданским законодательством (гл. 59 ГК РФ § 1,2).

4.7. Не обеспечиваются страховой защитой и не оплачиваются Страховщиком по страхованию от несчастного случая:

- причинение вреда жизни и здоровью лиц, находящихся вне салона (кузова) принятого на страхование ТС;
- причинение вреда жизни и здоровью Застрахованных лиц в результате события с ТС, от которого оно не было застраховано.

4.8. В договоре страхования по соглашению сторон могут быть предусмотрены и иные исключения из страхования или изменения в настоящие Правила в зависимости от степени риска и иных обстоятельств, оцениваемых Страховщиком при заключении договора страхования и не противоречащие действующему законодательству.

При наличии расхождений между нормами договора страхования и настоящими Правилами преимущественную силу имеют положения договора страхования.

5. ДЕЙСТВИТЕЛЬНАЯ (СТРАХОВАЯ) СТОИМОСТЬ И СТРАХОВАЯ СУММА

- 5.1. Действительная (страховая) стоимость – стоимость ТС в месте его нахождения в день заключения договора страхования с учетом цен заводов-изготовителей, срока эксплуатации, износа за время эксплуатации и других параметров, влияющих на нее.
- 5.2. Страховая сумма – денежная сумма, которая определена договором страхования и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.
- 5.3. Страховая сумма устанавливается в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования страховая сумма может быть указана в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях (в дальнейшем – страхование в валютном эквиваленте).
- 5.4. Страховая сумма, в пределах которой Страховщик обязуется произвести страховую выплату по договору страхования, определяется соглашением Страхователя и Страховщика в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации и настоящими Правилами. Страховая сумма при страховании ТС и ДО не может превышать их действительной (страховой) стоимости на дату заключения договора страхования в месте их нахождения.
- 5.5. Действительная (страховая) стоимость определяется:
- 5.5.1. для ТС – по соглашению сторон, исходя из среднерыночной стоимости ТС с учетом года выпуска, марки (модели), пробега и условий эксплуатации и износа.
Действительная (страховая) стоимость может быть определена на основании:
- а) договора купли-продажи, счет-фактуры завода-изготовителя или официального дилера (продавца), товарной накладной;
 - б) таможенных документов, данных бухгалтерского учета, в том числе платежных документов (чек, квитанция);
 - в) официального заключения, составленного независимой экспертной организацией, имеющей право на проведение данного вида деятельности – для ТС, имеющего эксплуатационный износ;
 - г) заключения Страховщика с использованием действующих методик и справочной информации, применяемых для оценки стоимости ТС;
 - д) соглашения Страхователя и Страховщика на основании каталогов, прейскурантов и сборников цен на определенные виды (модели) ТС, их комплектацию и соответствующих технических характеристик, иных документов, подтверждающих стоимость ТС, в том числе справочной и периодической литературы, включая Интернет-ресурсы;
- 5.5.2. для ДО и принадлежностей, установленных на ТС, не входящих в комплектацию согласно инструкции завода-изготовителя – на основании договора купли-продажи, контрольно-кассового чека, счета – фактуры организации-продавца, бухгалтерских документов о балансовой стоимости ДО (для юридических лиц), иных документов, свидетельствующих о действительной (страховой) стоимости каждого объекта оборудования, с учетом срока эксплуатации и износа.
В действительную (страховую) стоимость ДО включаются затраты на его установку, если есть документы, подтверждающие произведенные и оплаченные работы.
Общая страховая сумма на ДО не может превышать 30 % страховой суммы принятого на страхование ТС, если условиями договора не предусмотрено иное.
- 5.5.3. Страховщик имеет право направить ТС на экспертизу для определения его действительной (страховой) стоимости.
- 5.5.4. Если страховая сумма превышает действительную (страховую) стоимость имущества (ТС и ДО), то договор страхования является ничтожным в части

страховой суммы, превышающей действительную (страховую) стоимость имущества. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

Если страховая премия вносится в рассрочку и к моменту установления превышения страховой стоимости она внесена не полностью, то оставшиеся страховые взносы должны быть уплачены в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

5.5.5. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

5.6. При страховании гражданской ответственности страховая сумма устанавливается по соглашению Страховщика и Страхователя в виде лимита ответственности и указывается в договоре страхования (полисе). Лимит ответственности – максимальная сумма, которую Страховщик выплатит в качестве страхового возмещения по всем страховым случаям, произошедшим в период страхования.

5.6.1. Ответственность Страховщика по договору страхования гражданской ответственности, заключенного на основании настоящих Правил, наступает в случаях недостаточности страховых сумм по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО) для возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу третьих лиц.

5.6.2. При страховании гражданской ответственности могут устанавливаться лимиты на один страховой случай, а также за причинение вреда жизни, здоровью и/или за причинение вреда имуществу. В случае установления таких лимитов их величина указывается в договоре страхования (полисе).

5.7. При страховании от несчастного случая страховая сумма устанавливается по соглашению между Страхователем и Страховщиком либо для всего ТС («паушальная система»), либо на каждое место («система страхования мест»):

5.7.1. при страховании «по паушальной системе» устанавливается общая страховая сумма на все места в ТС. Водитель и каждый из пассажиров считаются застрахованными:

- в размере 40 % от страховой суммы, если пострадало одно застрахованное лицо;
- в размере 35 % от страховой суммы, если пострадали два застрахованных лица;
- в размере 30 % от страховой суммы, если пострадали три застрахованных лица;
- в равных долях от страховой суммы, если пострадало более трех застрахованных лиц;

5.7.2. при страховании «по системе мест» отдельно оговаривается страховая сумма на каждое место в ТС.

При страховании водителя и пассажиров от несчастных случаев количество застрахованных мест не может превышать количество посадочных мест в ТС, предусмотренных заводом-изготовителем.

5.8. Со дня признания страхового события страховым случаем страховая сумма по договору страхования ГО или НС по соответствующему риску и объекту уменьшается на размер выплаченной или подлежащей страховой выплаты. Страхователь имеет право восстановить страховую сумму путем заключения дополнительного договора (соглашения) на оставшийся период страхования при условии уплаты соответствующей части страховой премии.

6. ФРАНШИЗА

- 6.1. Франшиза – часть убытков, которая определена договором страхования и не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования.
В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).
- 6.2. По настоящим правилам страхования установлена безусловная франшиза предусмотренная п. 13.2., п. 14.34., п. 14.36., п. 14.38. – 14.43. Правил страхования.
- 6.3. Если договором страхования предусмотрена франшиза, но не указан ее вид, то считается, что установлена безусловная франшиза.
- 6.4. Договором страхования может быть установлена дополнительная франшиза с внесением соответствующей записи в договор (полис) страхования.
- 6.5. Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

7. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (ВЗНОС), ФОРМА И ПОРЯДОК ЕЕ УПЛАТЫ. ПОСЛЕДСТВИЯ НЕУПЛАТЫ В УСТАНОВЛЕННЫЕ СРОКИ ОЧЕРЕДНЫХ СТРАХОВЫХ ВЗНОСОВ

- 7.1. Страховой тариф – это ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска.
Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон, исходя из условий договора и оценки степени риска.
- 7.2. Страховой премией (страховым взносом) является плата за страхование, которую Страхователь (или по его поручению другое лицо) обязан внести Страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования (полисом), в соответствии со страховым тарифом.
- 7.3. В соответствии со ст. 317 ГК РФ договором страхования может быть предусмотрена оплата страховой премии в рублях в сумме, эквивалентной определённой сумме в иностранной валюте или в условных денежных единицах.
В этом случае подлежащая оплате в рублях сумма определяется по официальному курсу соответствующей валюты или условных денежных единиц на день платежа (страховой премии или первого страхового взноса при уплате в рассрочку), если иной курс или иная дата его определения не установлены законом или соглашением сторон.
- 7.4. Страховая премия исчисляется Страховщиком исходя из величины страховой суммы, срока страхования, соответствующего базового страхового тарифа и поправочных коэффициентов, учитывающих конкретные условия страхования, порядок уплаты страховой премии, порядок страховой выплаты и другие факторы, влияющие на степень риска.
Основанием для применения Страховщиком повышающих или понижающих коэффициентов являются результаты проведенной им оценки страхового риска, осуществляемой на основании: информации и документов, представленных Страхователем с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих

Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком; информации, самостоятельно полученной Страховщиком; заключений экспертов и оценщиков, которые позволяют Страховщику в совокупности выявить факторы риска, повышающие или понижающие вероятность наступления страхового случая по каждому из страховых рисков и объектов страхования, включаемых в договор страхования, определить особенности, осуществляемой Страхователем деятельности.

При наличии факторов риска, увеличивающих вероятность наступления страхового события по конкретному страховому риску (рискам), Страховщик применяет к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты (конкретное значение определяется исходя из вида, количества и значимости факторов риска по своему воздействию на наступление страхового случая), а при отсутствии факторов риска или их незначительном влиянии на наступление страхового случая, Страховщик применяет к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты.

При этом Страховщик руководствуется правом, предоставленным ему Гражданским кодексом РФ и Законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации» на оценку страхового риска.

7.5. Уплата страховой премии производится:

- наличными деньгами представителю Страховщика или в кассу Страховщика в день заключения и подписания договора страхования;
- путем безналичного перечисления на расчетный счет Страховщика в течение 5-ти рабочих дней с даты подписания договора страхования, если условиями договора не предусмотрено иное.

7.6. Страховая премия по договору страхования может уплачиваться единовременным платежом или в рассрочку при сроке страхования не менее 12 месяцев.

В договоре страхования указывается конкретный порядок уплаты страховой премии. Если срок страхования год или более, то первый страховой взнос должен быть не менее 30% от исчисленной страховой премии, а остальные страховые взносы уплачиваются в течение последующих 6-ти месяцев с начала действия договора страхования.

Условиями конкретного договора страхования может быть предусмотрен иной порядок и иные сроки уплаты страховой премии.

Если срок страхования менее года, Страхователь обязан уплатить страховую премию в полном объеме до начала действия договора страхования одним платежом.

7.7. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, заключается на один год.

По договору страхования, заключенному на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии (при этом неполный месяц принимается как полный): до 7 дней включительно – 10%, до 15 дней включительно – 15%, 1 месяц – 20%, 2 месяца – 30%, 3 месяца – 40%, 4 месяца – 50%, 5 месяцев – 60%, 6 месяцев – 70%, 7 месяцев – 75%, 8 месяцев – 80%, 9 месяцев – 85%, 10 месяцев – 90%, 11 месяцев – 95%.

По согласованию сторон договор страхования может быть заключен на срок более одного года с соответствующим увеличением страховой премии.

7.8. По договорам страхования, заключенным на срок более одного года, страховая премия в части, превышающей период, кратный году, уплачивается в следующих размерах от годовой премии (при этом неполный месяц принимается за полный): 1 месяц – 1/12, 2 месяца – 2/12, 3 месяца – 3/12, 4 месяца – 4/12, 5 месяцев – 5/12, 6 месяцев – 6/12, 7 месяцев – 7/12, 8 месяцев – 8/12, 9 месяцев – 9/12, 10 месяцев –

10/12, 11 месяцев – 11/12.

- 7.9. В течение срока действия договора страхования и при отсутствии заявленных и/или не урегулированных убытков Страхователь вправе осуществлять дополнительное страхование. При оформлении Страхователем дополнительного договора (соглашения) страхования, связанного с увеличением страховой суммы (после выплаты страхового возмещения или «неполного» страхования) расчет страховой премии производится по формуле:

$$Д = \frac{(C_2 - (C_1 - B)) * T * n}{ND}$$

где:

C_1 – первоначальная страховая сумма;

C_2 – увеличенная страховая сумма;

B – сумма ранее выплаченного страхового возмещения (в т.ч. подлежащего выплате);

T – страховой тариф по договору;

n – количество дней, оставшихся до конца действия договора;

ND – срок действия договора страхования в днях.

При этом увеличенная страховая сумма не должна превышать страховую стоимость на момент осуществления дополнительного страхования.

Дополнительное соглашение вступает в силу на условиях п. 8.17. настоящих Правил и действует до конца срока, указанного в основном договоре страхования.

- 7.10. Страхователь обязан уплатить страховую премию в согласованные со Страховщиком сроки. В случае неуплаты страховой премии или её первого взноса в установленный договором страхования срок, договор страхования является не вступившим в силу.

- 7.11. Неуплата Страхователем очередного страхового взноса в установленный в договоре (полисе) срок, считается досрочным отказом Страхователя от договора страхования в соответствии со ст. 958 ГК РФ. Обязательства Страховщика по договору (полису) приостанавливаются, начиная с даты, следующей за датой неуплаты очередного взноса, если иное не предусмотрено договором. Не являются страховыми случаями события, происшедшие в период после даты, установленной в договоре (полисе) в качестве даты оплаты просроченного страхового взноса, и до даты фактической уплаты данного взноса включительно. Обязательства Страховщика по договору (полису) могут быть возобновлены по письменному заявлению Страхователя, поданному не позднее 30-ти календарных дней с даты приостановления. Обязательства Страховщика по договору (полису) возобновляются, начиная с даты, следующей за датой оплаты просроченного страхового взноса на расчётный счет, либо в кассу Страховщика, но не ранее момента проведения Страховщиком повторного осмотра ТС. Срок действия договора (полиса) при этом не изменяется. Если просроченный страховой взнос не был уплачен в течение 30-ти календарных дней с даты приостановления, то договор (полис) считается прекращённым. При этом внесенная ранее часть страховой премии не возвращается.

- 7.12. Страхователь вправе поручить оплату страховой премии или её части любому третьему лицу. В этом случае ответственность за действия такого лица несёт Страхователь (ответственность по договору страхования за неуплату в срок или неуплату в необходимом объёме).

- 7.13. Страховщик обязан вернуть Страхователю уплаченную страховую премию (страховой взнос) в случае отказа Страхователя от договора страхования в течение

5-ти рабочих дней со дня его заключения независимо от момента уплаты страховой премии (взноса), при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая.

- 7.14. В случае если Страхователь отказался от договора страхования в срок, установленный п. 7.13. настоящих Правил, и до даты начала действия страхования, уплаченная страховая премия (взнос) подлежит возврату Страхователю в полном объеме.
- 7.15. Возврат Страхователю страховой премии (взноса) осуществляется Страховщиком наличными деньгами или в безналичном порядке в зависимости от формы оплаты страховой премии (взноса) в срок, не превышающий 10-ти рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования.

8. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ, СРОК ЕГО ДЕЙСТВИЯ

- 8.1. Договор страхования является соглашением между Страховщиком и Страхователем, в силу которого Страховщик обязуется за установленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных в договоре событий (страховых случаев) произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю) в пределах установленных договором сумм, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию (страховые взносы) в установленные сроки.
- 8.2. Страховая защита, предоставляемая Страховщиком по договору, распространяется на страховые случаи, наступившие в период действия договора.
- 8.3. Договор страхования по согласованию сторон может быть заключен на одном из следующих условий:
- 8.3.1. «Неагрегатная (неагрегативная) страховая сумма» – страховая сумма является лимитом ответственности Страховщика за весь период действия договора страхования, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по каждому страховому случаю (независимо от их числа), произошедшему в период действия договора страхования. Выплата страхового возмещения производится с применением условий предусмотренных п. 14.22.1. Правил. Действие договора страхования прекращается с момента выплаты суммарного страхового возмещения в размере страховой суммы (п. 14.22.1. Правил).
- 8.3.2. «Агрегатная (агрегативная) страховая сумма» – страховая сумма является совокупным лимитом ответственности Страховщика за весь период действия договора страхования по всем страховым случаям. При этом лимит ответственности Страховщика уменьшается на сумму выплаченного или подлежащего выплате страхового возмещения. Выплата страхового возмещения производится с применением условий предусмотренных п. 14.23. Правил. Действие договора страхования прекращается с момента выплаты суммарного страхового возмещения в размере страховой суммы (п. 14.23. Правил).
- 8.3.3. «На первый страховой случай» – страховая сумма является лимитом ответственности Страховщика на один страховой случай за весь период действия договора страхования. Действие договора страхования прекращается с момента признания первого страхового события (в том числе при ущербе менее страховой суммы – лимита ответственности) страховым случаем.
- 8.3.4. По соглашению сторон договор страхования может быть заключен на условиях «Выходного дня» (п. 8.18. настоящих Правил).

- 8.4. Страхование ДО осуществляется на тех же условиях, что и страхование самого ТС.
- 8.5. Если ТС принято на страхование лишь в части страховой стоимости (неполное страхование), Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать действительную (страховую) стоимость.
- 8.6. Если при заключении договора страхования страховая сумма ТС и/или ДО установлена ниже действительной (страховой) стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к действительной (страховой) стоимости ТС и/или ДО.
- 8.7. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, составленного по установленной Страховщиком форме с заполнением всех предусмотренных реквизитов.
- 8.7.1. Для заключения договора страхования Страхователь по требованию Страховщика представляет:
- письменное заявление и акт осмотра ТС по установленной Страховщиком форме;
 - регистрационные документы на ТС;
 - паспорт ТС;
 - водительские удостоверения (или их копии), лиц допущенных к управлению ТС;
 - документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения ТС;
 - информацию о наличии полного комплекта ключей, брелоков, чипов, карт электронной активации от принимаемого на страхование ТС. В случае отсутствия полного комплекта решение о принятии / не принятии на страхование принимается уполномоченным сотрудником Страховщика.
- По требованию Страховщика Страхователь обязан предоставить имеющиеся у него дополнительные документы, касающиеся ТС и ДО, необходимые для оценки риска. Ответственность за достоверность сведений, указанных в представленных документах, несёт Страхователь.
- 8.8. При заключении договора страхования, его возобновлении, изменении условий страхования Страхователь обязан сообщить известные обстоятельства (сведения), имеющие существенное значения для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными признаются обстоятельства (сведения), определенно оговоренные Страховщиком в настоящих Правилах (п. 11.1.), договоре страхования, заявлении на страхование, акте осмотра ТС или в письменном запросе Страховщика.
- 8.9. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможного ущерба от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий его недействительности в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случаев, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.
- 8.10. Если подлежащее государственной регистрации ТС на момент подачи Страховщику заявления на страхование не зарегистрировано, то договор страхования, по

согласованию сторон, может быть заключен после предъявления Страховщику договора купли – продажи на приобретенное ТС. При этом Страхователь обязан пройти процедуру государственной регистрации и технический осмотр в установленный законодательством срок и сообщить Страховщику сведения о государственном регистрационном знаке и Свидетельстве о регистрации в течение 24-х часов со дня их получения.

- 8.11. Если ТС зарегистрировано в ГИБДД с обязательством обратного вывоза за пределы Российской Федерации, то договор страхования действует только до даты вывоза.
- 8.12. При заключении договора страхования, его возобновлении, изменении условий договора Страховщик вправе произвести осмотр ТС, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной (страховой) стоимости. Осмотр производится визуально в светлое время суток без применения специальных средств, при этом ТС не должно иметь загрязнений, препятствующих проведению осмотра. При необходимости осуществляется фотографирование ТС.
- 8.12.1. Страховщик не несёт ответственности за повреждения лакокрасочного покрытия ТС до предоставления для осмотра в чистом виде.
- 8.12.2. Результаты осмотра ТС, дата осмотра фиксируются в заявлении, акте осмотра транспортного средства (обязательное приложение к страховому полису) или в заявлении – перечне (в необходимых случаях Описи) к договору страхования (обязательное приложение к договору страхования), а также, имеющиеся повреждения ТС под роспись Страхователя. Поврежденные или отсутствующие детали ТС и ДО, зафиксированные Страховщиком в заявлении, акте осмотра ТС или в заявлении – перечне (описи) к договору страхования, а также не относящиеся к рассматриваемому страховому событию, не включаются в состав убытков при наступлении страхового события.
- 8.12.2.1. В случае повреждения лакокрасочного покрытия без деформации кузовного элемента – из суммы страхового возмещения вычитается стоимость разборочно-сборочных и малярных работ, а также стоимость лакокрасочных материалов. Во всех остальных случаях (включая коррозионные повреждения элемента любой степени) – из суммы страхового возмещения вычитается стоимость поврежденного элемента целиком.
- 8.13. Страховщик рассматривает представленные Страхователем материалы, проводит их экспертизу с целью оценки степени страхового риска и определения размера страховой премии, после чего сообщает Страхователю об условиях, на которых может быть заключен договор страхования или отказывает в заключении договора.
- 8.14. Страховщик имеет право приостановить заключение и переоформление договора страхования до:
- 8.14.1. прохождения Страхователем технического осмотра транспорта в соответствии с действующими требованиями;
- 8.14.2. прохождения технической, трасологической или другой экспертизы по факту наличия скрытых дефектов;
- 8.14.3. приведения в соответствие данных, указанных в регистрационных документах, с фактическими.
- 8.15. В случае утери договора страхования (полиса) в период его действия Страхователю по письменному заявлению выдается дубликат. После выдачи дубликата утраченный бланк считается недействительным, и никаких выплат по нему не производится. При повторной утере договора страхования (полиса) в течение действия договора

страхования Страховщик вправе взыскать со Страхователя денежную сумму в размере стоимости изготовления договора страхования (полиса).

- 8.16. Договор страхования заключается в письменной форме и удостоверяется вручением Страховщиком Страхователю заверенного обеими сторонами договора (страхового полиса), оформленного в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

Договор страхования вручается Страхователю в день его оформления при наличной уплате страховой премии (взноса).

При безналичном расчете договор страхования вручается Страхователю в течение 5-ти дней после зачисления страховой премии или первого взноса на расчетный счет Страховщика.

- 8.17. Договор страхования вступает в силу (если его условиями не предусмотрено иное):

- 8.17.1. при уплате страховой премии наличными деньгами – с 00 часов дня, следующего за днем уплаты страховой премии или первого взноса.

При заключении договора страхования во время покупки ТС, начало действия договора страхования может быть установлено с момента уплаты страховой премии или первого взноса.

- 8.17.2. при уплате страховой премии путем безналичных расчетов – с 00 часов дня зачисления страховой премии или первого взноса на расчетный счет Страховщика;

- 8.17.3. при пролонгации договора – с 00 часов дня, следующего за днем окончания действия предыдущего договора страхования при условии досрочного внесения страховой премии или первого взноса по новому договору.

- 8.17.4. Действие договора страхования заканчивается в 24 часа 00 минут дня, определенного как дата его окончания, если условиями договора не предусмотрено иное.

Окончание срока действия договора страхования не освобождает Страховщика от обязанности выплатить страховое возмещение по страховым случаям, произошедшим в течение срока страхования.

- 8.18. При заключении договора страхования на условиях «Выходного дня» (п. 8.3.4. настоящих Правил) в течение действия договора страховая защита действует с 16 часов 00 минут дня, предшествующего выходным или праздничным дням, до 08 часов 00 минут дня, следующего за выходными или праздничными днями.

- 8.19. Страховщик вправе отказать в заключении договора страхования без объяснения причин.

- 8.20. При переходе прав на застрахованное ТС от лица, в интересах которого заключён договор страхования, к другому лицу, новый собственник вправе переоформить договор страхования по письменному заявлению и согласованию со Страховщиком. С момента перехода прав и обязанностей по договору страхования к другому лицу Страхователь не вправе предъявить к Страховщику какие-либо требования по страховой выплате по этому договору.

- 8.21. Подписанием договора страхования на основании настоящих Правил Страхователь (Выгодоприобретатель) дает согласие на обработку Страховщиком сообщенных Страхователем (Выгодоприобретателем) персональных данных. Страховщик (в соответствии с законодательством о персональных данных и с соблюдением тайны страхования) имеет право на автоматизированную и неавтоматизированную обработку (включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение,

удаление, использование, распространение, передачу) персональных данных, сообщенных Страхователем (Выгодоприобретателем) при заключении и исполнении договора страхования, в целях осуществления страховой деятельности, предоставления информации о страховых продуктах, в том числе при непосредственном контакте или с помощью средств связи, в иных случаях, незапрещённых законодательством. Обработка и хранение персональных данных осуществляется в течение действия договора страхования и 5-ти лет с момента окончания его действия.

9. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

- 9.1. Договор страхования прекращается в следующих случаях:
- 9.1.1. отказа Страхователя от договора страхования в течение 5-ти рабочих дней со дня его заключения независимо от момента уплаты страховой премии (взноса), при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая;
 - 9.1.2. по истечении срока его действия;
 - 9.1.3. при исполнении Страховщиком обязательств перед Страхователем в полном объеме;
 - 9.1.4. при невыполнении Страхователем обязательств перед Страховщиком по договору страхования;
 - 9.1.5. при неуплате Страхователем очередных страховых взносов в установленные в договоре (страховом полисе) сроки, если не была предоставлена отсрочка по письменному соглашению сторон;
 - 9.1.6. в случае ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации (в случае отсутствия у него правопреемников) или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования. При этом обязательства Страховщика по страховой выплате в пользу иных лиц, указанных в договоре страхования по страховым случаям, которые произошли в течение срока действия договора до его прекращения в связи с ликвидацией (смертью) Страхователя, сохраняют свою силу в течение срока, установленного законодательством Российской Федерации;
 - 9.1.7. при ликвидации Страховщика в установленном законодательством Российской Федерации порядке (в случае отсутствия у него правопреемников). При отзыве у Страховщика лицензии на осуществление страховой деятельности (в случае отсутствия у него правопреемников) договор страхования сохраняет свою силу только в части выполнения сторонами своих обязательств по внесению подлежащих уплате очередных страховых взносов и выплате страхового возмещения при наступлении страховых случаев;
 - 9.1.8. при принятии судом решения о признании договора недействительным;
 - 9.1.9. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.
- 9.2. Если Страхователь отказался от договора страхования в течение 5-ти рабочих дней согласно п. 7.13. настоящих Правил, договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования или иной даты, установленной по соглашению сторон.
- 9.3. В случае если Страхователь отказался от договора страхования в течение 5-ти рабочих дней согласно п. 7.13. настоящих Правил, но после даты начала действия страхования, Страховщик при возврате уплаченной страховой премии (страхового взноса) вправе удержать ее часть пропорционально сроку действия договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения

действия договора страхования.

- 9.4. Договор страхования может быть расторгнут досрочно по требованию Страхователя, Страховщика или по взаимному согласию сторон, а также по обстоятельствам, предусмотренным гражданским законодательством Российской Федерации.
- 9.5. В случаях непредусмотренных п. 7.13. настоящих Правил Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование. Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии за неистекший срок действия договора за минусом произведенных выплат (в т.ч. подлежащих выплате) и понесенных расходов на ведение дела, не превышающих размер нагрузки, предусмотренной структурой тарифной ставки.
- 9.6. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в ст. 958 Гражданского Кодекса Российской Федерации.
- Досрочное расторжение договора страхования производится на основании письменного заявления Страхователя с приложением к нему договора страхования (страхового полиса).
- Договор страхования считается расторгнутым с 00 часов 00 минут дня получения заявления Страховщиком, при этом дата представления заявления не может быть позднее даты досрочного прекращения договора страхования.
- 9.6.1. В случае, когда договор страхования расторгается Страхователем по причине смены собственника транспортного средства, Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии за неистекший срок действия договора за минусом произведенных выплат (в т.ч. подлежащих выплате), а также понесенных Страховщиком расходов на ведение дела, не превышающих размер нагрузки, предусмотренной структурой тарифной ставки. При этом договор страхования прекращается досрочно на момент изменения собственника ТС.
- 9.7. О намерении досрочного расторжения договора страхования стороны обязаны письменно уведомить друг друга не позднее, чем за 15-ть календарных дней до предполагаемой даты расторжения договора (за исключением случаев досрочного расторжения договора, указанных в п. 12.1.7. настоящих Правил).
- 9.8. При досрочном расторжении договора страхования по требованию Страховщика по основаниям, предусмотренным гражданским законодательством Российской Федерации, Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии за неистекший срок действия договора, за вычетом сумм выплаченного или подлежащего выплате страхового возмещения и понесенных расходов на ведение дела, не превышающих размер нагрузки, предусмотренной структурой тарифной ставки (за исключением случаев досрочного расторжения договора, указанных в п. 12.1.7.).
- 9.9. В случае угона (хищения) транспортного средства или его полной (конструктивной) гибели возврат страховой премии не производится.
- 9.10. При расторжении договора по взаимному согласию сторон составляется письменное соглашение о досрочном прекращении договора. Обязательства сторон в случае расторжения договора страхования по соглашению сторон, за исключением обязательств по уплате страховой премии и обязательств по страховым случаям,

возникшим до подачи одной из сторон заявления о расторжении договора, считаются прекращенными с момента заключения соглашения сторон о досрочном прекращении договора, если иное не вытекает из текста этого соглашения.

- 9.11. При возникновении обстоятельств непреодолимой силы, а также в связи с существенным изменением обстоятельств, препятствующих частичному или полному исполнению одной из сторон обязательств по договору страхования, не зависящих от сторон и которые стороны не могут предотвратить, дальнейшее исполнение обязательств по договору осуществляется по взаимному согласию сторон.
Стороны обязаны своевременно уведомлять друг друга о наступлении указанных обстоятельств.

- 9.12. Обстоятельства непреодолимой силы признаются сторонами таковыми на основании представленных доказательств, а в случае недостижения соглашения – в судебном порядке.

- 9.13. При страховании в эквиваленте иностранной валюты, в случае досрочного расторжения (прекращения) договора/прекращения договора в отношении части объектов страхования и возврата части страховой премии за неистекший срок действия договора, расчет производится в рублях по официальному курсу ЦБ РФ, установленному для данной валюты на дату расторжения (прекращения) договора, но не более курса валюты страхования, установленному на дату оплаты страховой премии (первого взноса), если иное не предусмотрено в договоре страхования.

10. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

- 10.1. Страхователь обязан при заключении договора страхования информировать Страховщика обо всех действующих или заключаемых с другими страховыми организациями договорах страхования в отношении передаваемого на страхование объекта.
- 10.2. В том случае, когда Страхователь заключил договоры страхования с несколькими страховыми организациями по одним и тем же рискам, ответственность Страховщика по заключенному им договору страхования уменьшается пропорционально отношению страховых сумм по каждому из застрахованных рисков к совокупным страховым суммам по данным рискам по всем заключенным Страхователем договорам страхования.

11. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

- 11.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан письменно уведомлять Страховщика обо всех значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение риска страхования. Обо всех значительных изменениях Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны сообщать в письменной форме в течение 3 (трех) рабочих дней со дня, когда им стало известно об этом, с приложением документов, подтверждающих эти изменения.
Значительными признаются изменения, оговоренные в договоре страхования (полисе), заявлении на страхование и в Правилах страхования, которыми в частности являются:

- 11.1.1. передача принятого на страхование ТС и/или его ДО третьим лицам по договору аренды (проката), лизинга, залога или другим гражданско – правовым договорам;
 - 11.1.2. переход права собственности на ТС к третьему лицу;
 - 11.1.3. значительное повреждение или уничтожение принятого на страхование объекта по причинам иным, чем наступление страхового случая;
 - 11.1.4. изменение целей использования ТС;
 - 11.1.5. снятие ТС с учета в органах ГИБДД , перерегистрация ТС в органах ГИБДД ;
 - 11.1.6. утеря, кража или замена регистрационных документов ТС;
 - 11.1.7. замена кузова или двигателя;
 - 11.1.8. утрата ключей, брелоков, чипов, карт электронной активации от принятого на страхование ТС;
 - 11.1.9. изменение списка лиц, допущенных к управлению ТС по условиям договора страхования;
 - 11.1.10. отказ от противоугонных и/или поисковых устройств и систем, спутникового наблюдения;
 - 11.1.11. изменение условий и места хранения ТС, если они оговорены в договоре страхования.
- 11.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования и оплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска страхования. Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования и доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с действующим законодательством.
- 11.3. В случае отсутствия уведомления или несвоевременного уведомления Страховщика об обстоятельствах, изложенных в п. 11.1 настоящих Правил, Страховщик имеет право при наступлении страхового события отказать в страховой выплате.
- 11.4. Независимо от того, наступило ли повышение степени риска или нет, Страховщик имеет право в течение срока действия договора страхования проверять состояние принятого на страхование ТС и установленного на нем ДО, а также правильность и достоверность сообщенных Страхователем сведений.
- 11.5. При переходе прав на застрахованное ТС от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на ТС, за исключением случаев принудительного изъятия имущества по основаниям, указанным в законодательстве РФ.
Лицо, к которому перешли права на застрахованное ТС, должно в течение 3 (трех) рабочих дней с момента такого перехода письменно уведомить об этом Страховщика. При этом Страховщик оставляет за собой право потребовать от нового собственника ТС доплаты страховой премии с учетом увеличения степени риска.
- 11.6. Страхователь имеет право переоформить ранее заключенный договор страхования (полис) на вновь приобретенный автомобиль. В этом случае Страховщик вправе зачесть в новый договор сумму неиспользованной премии по предыдущему договору страхования, которая рассчитывается в соответствии с п. 9.6.1., при этом расходы на ведение дела не удерживаются.
Переоформление договора производится Страховщиком с обязательным осмотром ТС, на которое выписывается новый договор страхования (полис). Ранее заключенный договор страхования (полис) утрачивает силу.

12. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

12.1. Страховщик имеет право:

- 12.1.1. проверять предоставленную Страхователем информацию, а также выполнение Страхователем требований и условий договора страхования;
- 12.1.2. направлять при необходимости запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт, причину наступления страхового случая и сведения о полученном ущербе;
- 12.1.3. выяснять самостоятельно причины и обстоятельства страхового случая, осуществлять дополнительную проверку документов, определяющих размеры убытка;
- 12.1.4. участвовать в осмотре поврежденного ТС, подписывать акты осмотра;
- 12.1.5. отказать в страховой выплате или перенести срок страховой выплаты, а также уменьшить размер выплаты до выяснения всех обстоятельств страхового случая и получения необходимых разъяснений и документов из компетентных органов;
- 12.1.6. потребовать предъявления отремонтированного ТС для повторного осмотра. В случае отказа Страхователя выполнить это требование Страховщик в дальнейшем не несет ответственности за аналогичные повреждения восстановленных узлов и деталей ТС;
- 12.1.7. расторгнуть досрочно в одностороннем порядке договор в течение 3 (трех) рабочих дней с даты извещения Страхователя о таком намерении, если в период действия договора Страховщиком будет установлено, что ТС находится в розыске, было оформлено с нарушением таможенных правил, а также, если будут обнаружены мошеннические действия в отношении объекта страхования со стороны Страхователя (Выгодоприобретателя) или его представителей;
- 12.1.8. удержать при возврате уплаченной страховой премии (страхового взноса) часть страховой премии (страхового взноса) пропорционально сроку действия договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия договора страхования, в случае если Страхователь отказался от договора страхования в течение 5-ти рабочих дней согласно п. 7.13. настоящих Правил, но после даты начала действия страхования;
- 12.1.9. совершать необходимые действия в целях определения степени риска и выполнения обязательств по договору страхования, в том числе потребовать предъявления застрахованного ТС для осмотра;
- 12.1.10. требовать от Страхователя передачу в собственность Страховщику, поврежденных деталей, замененных в процессе восстановительного ремонта застрахованного ТС.

12.2. Страховщик обязан:

- 12.2.1. ознакомить Страхователя с Правилами страхования;
- 12.2.2. выдать Страхователю при заключении договора страхования договор (полис), заявление на страхование, акт осмотра ТС с приложением настоящих Правил;
- 12.2.3. перезаключить по заявлению Страхователя договор страхования с учетом новых обстоятельств, например, если ТС было первоначально принято на страхование лишь в части своей страховой стоимости, а также в случае увеличения его действительной (страховой) стоимости в период действия договора страхования;
- 12.2.4. вернуть Страхователю в полном объеме уплаченную страховую премию (взнос) в случае если Страхователь отказался от договора страхования в срок, установленный п. 7.13. настоящих Правил, и до даты начала действия страхования;
- 12.2.5. произвести страховую выплату при наступлении события, признанного страховым случаем, в установленные договором страхования и настоящими Правилами сроки;

- 12.2.6. обеспечить конфиденциальность в отношении со Страхователем, в т.ч. конфиденциальность и безопасность персональных данных Страхователя (Выгодоприобретателя), полученных от Страхователя, при их обработке (в соответствии с ФЗ «О персональных данных» № 152-ФЗ от 27.07.2006 г.), за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- 12.2.7. выполнять другие обязательства, предусмотренные договором страхования и настоящими Правилами.
- 12.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан:
- 12.3.1. после получения всех необходимых документов, при признании наступившего события страховым случаем, определить размер ущерба, произвести расчет суммы страхового возмещения и составить страховой акт по установленной Страховщиком форме, в срок, предусмотренный настоящими Правилами или договором страхования;
- 12.3.2. выплатить страховое возмещение (отказать в выплате при наличии оснований) в срок, установленный настоящими Правилами или договором страхования.
- 12.4. Страхователь имеет право:
- 12.4.1. получать страховую выплату при наступлении страхового случая;
- 12.4.2. выбирать и изменять условия договора страхования по письменному согласованию со Страховщиком;
- 12.4.3. приостановить действие договора страхования в исключительных случаях по письменному согласованию со Страховщиком.
Страховщик не несет ответственности по договору страхования в период с момента приостановления срока действия договора страхования до момента его возобновления. При получении от Страхователя заявления о возобновлении договора, Страховщик обязан возобновить и продлить соответственно срок страхования, если срок действия договора не истек. При изменении условий возобновляемого договора, Страховщик производит соответствующий перерасчет по доплате или возврату страховой премии (взноса);
- 12.4.4. переоформить договор страхования в соответствии с установленным настоящими Правилами порядком;
- 12.4.5. отказаться от договора страхования согласно п. 7.13. настоящих Правил в течение 5-ти рабочих дней со дня его заключения независимо от момента уплаты страховой премии (взноса), при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая;
- 12.4.6. прекратить досрочно договор в установленном законодательством Российской Федерации порядке;
- 12.4.7. получить дубликат страхового договора (полиса) в случае его утраты.
- 12.5. Страхователь обязан:
- 12.5.1. уплачивать своевременно страховую премию (страховые взносы) в соответствии с условиями договора страхования;
- 12.5.2. сообщить при заключении договора страхования Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для определения степени риска;
- 12.5.3. предъявить ТС для осмотра по требованию Страховщика;
- 12.5.4. принимать все необходимые меры в целях снижения страхового риска, предотвращения возможного ущерба и уменьшения его размеров;
- 12.5.5. информировать незамедлительно в установленные настоящими Правилами сроки Страховщика и представителей соответствующих компетентных органов обо всех происшествиях с принятым на страхование ТС;

- 12.5.6. оказывать Страховщику содействие в расследовании причин и обстоятельств страхового случая и предоставлять ему всю необходимую для этого информацию и права;
- 12.5.7. предъявить отремонтированное ТС для повторного осмотра. В случае невыполнения этой обязанности, Страховщик в дальнейшем не несет ответственности за аналогичные повреждения восстановленных узлов и деталей ТС и ДО;
- 12.5.8. вызывать на место происшествия «аварийных комиссаров» или других представителей Страховщика, в случаях, предусмотренных договором страхования, полномочных подтверждать обстоятельства страхового события и повреждения ТС;
- 12.5.9. ознакомить с Правилами страхования всех лиц, допущенных к управлению принятым на страхование ТС;
- 12.5.10. не оставлять регистрационные документы (свидетельство о регистрации ТС или паспорт ТС), ключи замка зажигания и/или управляющие элементы противоугонных (охранных) систем в автомобиле или местах, к которым имеется свободный доступ третьих лиц;
- 12.5.11. поддерживать в рабочем состоянии системы поиска и обнаружения ТС, в том числе производить своевременное тестирование этих систем, обслуживание, оплачивать услуги операторов поисковых систем;
- 12.5.12. покидая ТС, использовать (приводить в действие) все противоугонные системы, установленные на ТС;
- 12.5.13. передать Страховщику поврежденные детали ТС, замененные в процессе ремонта по письменному требованию Страховщика в течение 3-х календарных дней с момента получения такого требования. До момента передачи замененных поврежденных деталей и узлов ответственность за сохранность деталей и узлов несет Страхователь.
В случае, если Страхователь не выполнит требование Страховщика указанное в п.п. 12.5.13. Правил страхования, а также, если Страхователь утилизирует замененные детали до передачи их Страховщику, Страховщик имеет право удержать из суммы страхового возмещения 30 % от стоимости новой детали.
- 12.5.14. совершать другие действия, предусмотренные договором страхования и настоящими Правилами.

13. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

- 13.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь или другое лицо, уполномоченное Страхователем, обязаны:
- 13.1.1. принять все возможные меры, соответствующие дорожно – транспортной ситуации, для предотвращения и/или уменьшения возможного ущерба; предпринять все необходимые действия, чтобы не оставлять ТС без присмотра; принять иные разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки;
- 13.1.2. незамедлительно, но не позднее 24 часов с момента наступления страхового события, обратиться в компетентные органы:
- в ГИБДД – при повреждении ТС в результате дорожно – транспортного происшествия (ДТП);
 - в отдел полиции МВД РФ при угоне (хищении), краже, грабеже, разбое, а также повреждении ТС в результате противоправных действий третьих лиц;
 - в Государственную противопожарную службу МЧС России, Росгидрометеослужбу, аварийно – техническую службу и другие компетентные органы, подтверждающие факт наступления события;

- 13.1.3. получить из компетентных органов соответствующее письменное подтверждение и документы по форме, установленной действующими нормативно – правовыми актами, по факту происшедшего события, оформленные надлежащим образом;
- 13.1.4. незамедлительно, но не позднее 48 часов (не считая праздничных и выходных дней) с момента возникновения страхового события или его обнаружения сообщить об этом Страховщику любым из доступных средств связи, позволяющим достоверно установить текст с указанием отправителя и даты уведомления.
- Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события дает последнему право отказать в страховой выплате, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.
- Требования этого пункта не распространяются на события, произошедшие по риску «несчастный случай при эксплуатации ТС».
- 13.1.5. обратиться к Страховщику с письменным заявлением по установленной Страховщиком форме с описанием страхового события, действий водителя (Страхователя), причин и размера ущерба, размера компенсации ущерба, полученного от других лиц:
- в случае угона (хищения) ТС и/или дополнительного оборудования – в течение 2 (двух) рабочих дней с момента, когда Страхователю (Выгодоприобретателю) стало известно о данном событии;
 - в иных случаях – в течение 3 (трех) рабочих дней с момента, когда Страхователю (Выгодоприобретателю) стало известно о данном событии;
- 13.1.6. при обращении с письменным заявлением о страховом событии предъявить Страховщику оригиналы документов:
- договор страхования (полис);
 - заявление, акт осмотра;
 - дополнительные соглашения и приложения к страховому полису (договору), если таковые имеются;
 - свидетельство о регистрации и/или паспорт ТС;
 - водительское удостоверение лица, управлявшего ТС в момент наступления страхового события;
 - путевой лист, если правомерность управления ТС подтверждается наличием путевого листа;
 - договор аренды, лизинга или иной правоустанавливающий документ;
 - доверенность представителя Страхователя на право ведения дел у Страховщика;
 - документ, удостоверяющий личность;
- 13.1.7. в случае угона (хищения) ТС дополнительно к документам, перечисленным в п. 13.1.6. настоящих Правил, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать и сообщить Страховщику:
- все комплекты оригинальных ключей от ТС;
 - ключи и пульты управления от противоугонных устройств;
 - паспорт ТС;
 - свидетельство о регистрации;
 - все необходимые сведения на право распоряжения принятым на страхование ТС;
- 13.1.8. для подтверждения факта наступления страхового случая предъявить:
- а) при повреждении или уничтожении принятого на страхование ТС и/или ДО в результате ДТП:
- оригиналы (копии, заверенные надлежащим образом) документов из ГИБДД по установленной действующими нормативно-правовыми актами РФ форме, подтверждающие участие в ДТП, содержащие сведения о водителях ТС и

повреждениях ТС, с указанием нарушенных пунктов Правил дорожного движения и участников ДТП, их нарушивших;

- заверенные копии протокола об административном правонарушении, постановления (определения) по делу об административном правонарушении, либо постановления – квитанции о наложении административного штрафа, вынесенных в отношении другого участника ДТП, если указанные документы составлялись и об этом содержатся сведения в других документах, представленных из ГИБДД;

б) при повреждении или уничтожении принятого на страхование ТС и/или ДО в результате пожара, возгорания, взрыва, в том числе взрыва в результате террористического акта:

- оригиналы (копии, заверенные надлежащим образом) документов из органов пожарной охраны МЧС;

- по требованию Страховщика – копию постановления о возбуждении уголовного дела (или отказе в возбуждении) по факту пожара, взрыва, акта о пожаре, акта пожарно – технического исследования (экспертизы);

в) при хищении (угоне) ТС:

- талон – уведомление или справку, подтверждающие факт обращения Страхователя (Выгодоприобретателя) в отдел полиции по поводу хищения ТС с указанием даты и времени обращения;

- заверенную копию постановления о возбуждении уголовного дела по факту угона (хищения) ТС с указанием статьи Уголовного кодекса Российской Федерации;

- заверенную копию постановления о приостановлении уголовного дела по факту угона (хищения) ТС;

г) при хищении частей ТС и/или ДО, а также при их повреждении или уничтожении в результате противоправных действий третьих лиц:

- талон – уведомление или справку, подтверждающие факт обращения Страхователя (Выгодоприобретателя) в отдел полиции по поводу противоправных действий третьих лиц, копию постановления о возбуждении уголовного дела или справку по материалам уголовного дела с указанием похищенных или поврежденных частей и деталей транспортного средства и/или дополнительного оборудования с указанием статьи Уголовного кодекса Российской Федерации, виновных лиц, если они установлены, и/или копию постановления об отказе в возбуждении уголовного дела;

д) при повреждении или уничтожении принятого на страхование ТС и/или ДО в результате стихийного бедствия и природных явлений, падения инородных предметов, а также в результате других причин, не указанных выше:

- оригинал (копию, заверенную надлежащим образом) справки из отдела полиции, МЧС, содержащую, в том числе, перечень повреждений, причиненных принятому на страхование ТС и/или ДО. В отдельных случаях, по согласованию со Страховщиком, вместо справки МЧС может быть предоставлена справка из Гидрометеослужбы, подтверждающая классификацию события как стихийного бедствия, или другого компетентного органа;

- оригинал (копию, заверенную надлежащим образом) справки из аварийной службы или из другого компетентного органа – в зависимости от обстоятельств произошедшего случая;

13.1.8.1. В случае если Выгодоприобретателем является кредитная организация и в договоре страхования (полисе) не указан способ перечисления страхового возмещения, Страхователь обязан предоставить распорядительное письмо от Выгодоприобретателя. В распорядительном письме должен быть указан порядок, и способ перечисления страхового возмещения по конкретному страховому случаю. Получение распорядительного письма Выгодоприобретателя является обязанностью Страхователя.

13.1.9. предъявить Страховщику поврежденный объект до его ремонта или остатки от

него, а также поврежденные части, детали ТС (включая ДО) или остатки от них и согласовать со Страховщиком дальнейшие действия по определению величины ущерба, восстановлению ТС (выбор автосервиса, составление калькуляции).

Страхователь обязан обеспечить сохранность остатков от ТС до проведения экспертизы и получения письменного согласия Страховщика на их утилизацию.

В случае необеспечения сохранности остатков ТС Страховщик вправе полностью или частично отказать в выплате страхового возмещения.

- 13.1.10. по требованию Страховщика выдать доверенность на право представления интересов Страхователя в судебных, административных или правоохранительных органах в случае, если такими органами ведется расследование обстоятельств наступления страхового события или причин и размера причиненного ущерба;
 - 13.1.11. предоставить иную требующуюся Страховщику документацию и информацию для выяснения причин наступившего события и расчета размера причиненного ущерба;
 - 13.1.12. при наличии других участников ДТП уведомить их о месте и времени осмотра поврежденного ТС. При этом дата осмотра назначается с учетом времени, необходимого для вызова на осмотр и прибытие заинтересованных лиц. В случае неявки указанных лиц осмотр производится без их участия. Оплата стоимости услуг связи возмещается Страховщиком при выплате страхового возмещения;
 - 13.1.13. при наличии второго участника, виновного в ДТП, предъявить:
 - документы о ДТП, оформленные по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев ТС (извещение о ДТП, заполненное всеми участниками ДТП);
 - полис Обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств по которому застрахована гражданская ответственность Страхователя;
 - справку Страховщика виновного лица и/или справку Страховщика застраховавшего гражданскую ответственность Страхователя об обращении (не обращении) к нему Страхователя с заявлением о страховой выплате;
 - 13.1.14. выдать письменное поручение Страховщику для организации ремонта поврежденного ТС и доверенность, удостоверяющую его полномочия, необходимые для исполнения поручения.
- 13.2. В случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель или лицо, допущенное к управлению застрахованным ТС) не выполнит обязанности, предусмотренные в п.п. 13.1.2. – 13.1.5., то по таким событиям, при определении размера страхового возмещения Страховщиком применяется безусловная франшиза:
- в размере 50% от суммы страхового возмещения (суммы ущерба/стоимости восстановительного ремонта), подлежащего выплате в рамках страхового случая по рискам указанным в п.п. 3.3.1.-3.3.8.;
 - в размере 50% от суммы ущерба, причиненного застрахованному дополнительному оборудованию в результате страхового случая, если «Дополнительное оборудование» принято на страхование.
- 13.2.1. В случае если Страхователь (Выгодоприобретатель или лицо, допущенное к управлению застрахованным ТС) не выполнит обязанности, предусмотренные в п.п. 13.1.6. – 13.1.8. и п.п. 13.1.10. – 13.1.14., то Страховщик вправе перенести срок страховой выплаты согласно п. 14.54. Правил страхования;
- 13.2.2. В случае если Страхователь (Выгодоприобретатель или лицо, допущенное к управлению застрахованным ТС) не выполнит обязанности, предусмотренные в п.п. 13.1.9., то по таким событиям, при определении размера страхового возмещения Страховщиком применяется безусловная франшиза в размере 30% от суммы страхового возмещения (суммы ущерба/стоимости восстановительного ремонта),

подлежащего выплате в рамках страхового случая по рискам указанным в п.п. 3.3.1.-3.3.8.

13.3. Страховщик обязан:

13.3.1. принять и зарегистрировать заявление о страховом событии.

13.4. Страховщик имеет право:

13.4.1. выяснять самостоятельно причины и обстоятельства заявленного события, имеющего признаки страхового случая, в том числе с привлечением компетентных организаций и специалистов;

13.4.2. требовать от Страхователя после проведения восстановительного ремонта принятого на страхование ТС и/или ДО предоставления замененных деталей, узлов и агрегатов;

13.4.3. осуществлять видеозапись (фото) поврежденного ТС, места происшествия, заявленного Страхователем, а также использовать данные материалы в качестве доказательств при расследовании обстоятельств наступления событий, имеющих признаки страховых случаев, и при определении размера причиненного ущерба;

13.4.4. привлекать для выяснения обстоятельств страхового события специалистов экспертных организаций и учреждений.

13.4.5. осуществлять самостоятельно запросы Выгодоприобретателю (Выгодоприобретателю – кредитной организации), не дожидаясь распорядительного письма предоставленного Страхователем.

13.5. При наступлении страхового события по риску «Гражданская ответственность при эксплуатации ТС» Страхователь или другое лицо, уполномоченное Страхователем, обязаны:

13.5.1. незамедлительно, но не позднее 48 часов (не считая праздничных и выходных дней) с момента наступления страхового события, известить в письменной форме Страховщика обо всех требованиях имущественного характера, предъявленных к Страхователю, в связи со страховым случаем;

13.5.2. в ходе рассмотрения Страховщиком требований третьих лиц направлять, по указанию Страховщика, письменные требования третьим лицам о предоставлении документов, необходимых для проведения расследования страхового случая Страховщиком, а также предпринимать все меры к тому, чтобы обеспечить участие Страховщика в осмотре поврежденного имущества и оценке причиненного вреда;

13.5.3. выполнить соответствующие обязанности, предусмотренные п. 13.1 настоящих Правил;

13.5.4. представить Страховщику следующие документы:

- договор страхования (полис);
- подлинник справки компетентных государственных органов, содержащий необходимую информацию для признания события страховым случаем;
- заверенные органами предварительного следствия копии постановления о возбуждении или об отказе в возбуждении уголовного дела, если таковые имели место;
- акт осмотра поврежденного имущества и калькуляцию (смету, заключение) ущерба, составленные независимой экспертной организацией по направлению Страховщика;
- документы, подтверждающие наличие права собственности или иного имущественного интереса в погибшем (утраченном) или поврежденном имуществе третьих лиц на момент страхового случая;
- документы, подтверждающие наличие у третьих лиц (потерпевшего и/или пострадавшего) права требования к Страхователю (Застрахованным лицам);

- решение суда, если таковое имело место;
- другие документы, запрошенные Страховщиком и необходимые для принятия решения о признании случая страховым и осуществления страховой выплаты.

13.5.5. обязанности Страхователя по предоставлению документов, указанных в предыдущем пункте настоящих Правил, могут быть исполнены третьими лицами (потерпевшими и/или пострадавшими в результате ДТП);

13.5.6. при признании обоснованности заявленных Страхователю (Застрахованным) требований третьих лиц о возмещении причиненного им ущерба, Страховщик признает случай страховым и производит страховую выплату третьим лицам в сроки, предусмотренные п. 14.45. настоящих Правил.

13.6. При наступлении страхового события по риску «Несчастный случай при эксплуатации ТС»:

13.6.1. Страхователь, Застрахованные лица или Выгодоприобретатель обязаны незамедлительно, но в любом случае в течение 30 дней с момента наступления страхового события в письменной форме сообщить о произошедшем событии Страховщику;

13.6.2. для принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и выплаты страховой суммы по риску «Несчастный случай при эксплуатации ТС» Страхователь, Застрахованное лицо, Выгодоприобретатель или наследники Застрахованного лица, имеют право обратиться к Страховщику с заявлением о страховой выплате в сроки, установленные Гражданским Кодексом РФ;

13.6.3. для получения страховой суммы в связи с временной утратой трудоспособности Страхователь или Застрахованное лицо обязаны представить Страховщику следующие документы:

- договор страхования (полис);
- заявление о страховом случае с указанием пострадавших Застрахованных лиц;
- подлинник справки из компетентных государственных органов, подтверждающий факт наступления страхового случая с указанием пострадавших;
- подлинные документы из медицинского учреждения с указанием диагноза, поставленного Застрахованному лицу, или надлежащим образом заверенные копии названных документов;

13.6.4. в случае установления Застрахованному лицу инвалидности, Страхователь или Застрахованное лицо обязаны предоставить Страховщику, в дополнение к перечисленным в п. 13.6.3 настоящих Правил документам, заключение медико-социальной экспертизы об установлении Застрахованному лицу инвалидности – оригинал или надлежащим образом заверенную копию;

13.6.5. для получения страховой суммы в связи со смертью Застрахованного лица Выгодоприобретатель или наследники Застрахованного лица представляют следующие документы:

- договор страхования (полис);
- нотариально заверенную копию свидетельства о смерти Застрахованного лица;
- подробное медицинское заключение с указанием причин смерти Застрахованного лица;
- нотариально заверенную копию свидетельства о праве на наследство.

14. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА, ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОМЕЩЕНИЯ/СТРАХОВОЙ СУММЫ

14.1. После осмотра поврежденного ТС и получения Страховщиком всех необходимых документов, позволяющих определить обстоятельства, причины, размер и характер причиненного ущерба Страховщик:

- 14.1.1. проводит анализ и принимает решение о признании или не признании наступившего события страховым случаем;
- 14.1.2. составляет и утверждает страховой акт или направляет аргументированный отказ в страховой выплате;
- 14.1.3. осуществляет страховую выплату в случае утверждения страхового акта, в сроки, предусмотренные настоящими Правилами или договором страхования;
- 14.1.4. в случае принятия решения об отказе в страховой выплате направляет Страхователю (Выгодоприобретателю) заказное письмо с уведомлением либо выдает на руки аргументированный отказ в страховой выплате под роспись на копии письма.
Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем (Выгодоприобретателем) в суде.
- 14.1.5. вправе заменить страховую выплату (страховое возмещение) предоставлением имущества, аналогичного утраченному имуществу.
- 14.2. Выплата страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю) на основе калькуляции (расчета) Страховщика или независимого эксперта по направлению Страховщика, осуществляется в течение 60 (Шестидесяти) рабочих дней с момента получения последнего документа, позволяющего Страховщику осуществить все вышеуказанные действия в п. 14.1., и осмотра ТС.
- 14.3. Выдача направления на ремонт осуществляется в течение 60 (Шестидесяти) рабочих дней с момента получения последнего документа, позволяющего Страховщику осуществить все вышеуказанные действия в п. 14.1., и осмотра ТС. Организация ремонта застрахованного ТС и/или оплата ремонта непосредственно автосервису осуществляется в течение 90 (Девяносто) рабочих дней с момента передачи Страхователем направления на ремонт автосервису.
- 14.4. Выплата страхового возмещения в виде оплаты счетов за фактически выполненный ремонт ТС автосервису по выбору Страхователя, согласованному со Страховщиком, при наличии надлежащим образом оформленных оригиналов платежных документов, подтверждающих приобретение деталей, узлов, агрегатов, расходных материалов и выполнение работ в автосервисе осуществляется в течение 60 (Шестидесяти) рабочих дней.
- 14.5. Направление (выдача) отказа в страховой выплате осуществляются в течение 60 (Шестидесяти) рабочих дней с момента получения последнего документа, позволяющего Страховщику осуществить все вышеуказанные действия в п. 14.1., и осмотра ТС.
- 14.6. Днем страховой выплаты считается:
- при выплате безналичным путем – день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика;
 - при выплате наличными деньгами – день получения Страхователем наличных денег в кассе Страховщика;
 - при соглашении о зачете взаимных денежных требований – день подписания соглашения, если иное не достигнуто соглашением сторон.
- 14.7. При страховании с применением валютного эквивалента страховая выплата осуществляется по курсу ЦБ РФ, установленному для валюты, в которой выражена страховая сумма (валюта страхования), на дату страховой выплаты, но не более максимального курса для валют, под которым понимается курс валюты страхования,

установленный ЦБ РФ на дату оплаты страховой премии (первого взноса), если иное не предусмотрено в договоре страхования.

- 14.8. Документальным основанием для определения размера ущерба ТС являются:
- сборники цен на автотранспортные средства, двигатели и запасные части к ним (издание «НАМИ») и другие справочники и каталоги;
 - акты осмотра поврежденного ТС и калькуляции, составленные экспертами Страховщика или независимыми экспертами по направлению Страховщика;
 - заказ – наряды и другие документы, подтверждающие принятие выполненных работ по ремонту (восстановлению) ТС и его оплату в автосервисе, согласованном со Страховщиком;
 - документы компетентных органов.
- 14.9. В соответствии с условиями по страхованию ТС, согласованными со Страхователем при заключении договора, Страховщик:
- 14.9.1. по поручению Страхователя направляет принятое на страхование ТС для ремонта в автосервис, с которым у Страховщика заключен договор, и производит оплату за ремонт непосредственно этому автосервису, в сроки, установленные п. 14.3. настоящих Правил.
- 14.9.2. по поручению Страхователя направляет принятое на страхование ТС для ремонта в автосервис официального дилера, с которым у Страховщика заключен договор, и производит оплату за ремонт непосредственно этому автосервису. Выбор конкретного автосервиса официального дилера остается за Страховщиком.
- 14.10. Представленные Страхователем (Выгодоприобретателем) документы в обязательном порядке должны содержать следующие данные:
- наименование проведенных технологических операций;
 - количество времени в нормо – часах по каждой операции;
 - стоимость нормо – часа;
 - количество использованных материалов в единицах их измерения;
 - стоимость материалов;
 - перечень новых запасных частей, использованных при замене повреждённых, их каталожный номер и стоимость каждой детали;
 - общая стоимость работ.
- 14.10.1. При самостоятельном приобретении Страхователем запасных частей для ремонта, Страховщику должны быть представлены оригиналы накладных на приобретение Страхователем деталей, узлов, агрегатов и материалов для ремонта, а также счета-фактуры и документы, подтверждающие факт оплаты. В накладных на приобретение запасных частей должны быть указаны: наименование деталей, их каталожный номер, стоимость каждой детали, их общая стоимость.
- 14.11. Сумма ущерба по принятому на страхование ТС определяется:
- 14.11.1. при повреждении ТС и ДО – на основе калькуляции (расчета) Страховщика или независимого эксперта, заказ-наряда за произведенный ремонт в автосервисе или в размере фактических, документально подтвержденных затрат Страхователя на восстановительный ремонт, вызванный страховым случаем, с учетом износа стоимости заменяемых частей, деталей и агрегатов, если при заключении договора страхования не предусмотрено иное. Размер износа для этих целей определяется по методике автоэкспертных организаций исходя из срока эксплуатации и фактического пробега ТС на дату страхового случая.
- 14.11.2. при угоне (хищении) – в размере страховой суммы, установленной договором страхования, но не выше его действительной (страховой) стоимости на

момент заключения договора, с учетом износа ТС, если условиями договора не предусмотрено иное.

14.12. Размер ущерба определяется по ценам, расценкам и нормативным документам на день, предшествующий страховому случаю, исходя из средних сложившихся в соответствующем регионе цен, а также цен официальных дилеров на автомобили определенной марки (определенного класса), стоимости фактически выполненного ремонта, согласованной Страховщиком, с учетом конкретного варианта, указанного в договоре страхования в соответствии с п. 14.9. настоящих Правил.

14.13. В возмещаемые Страховщиком затраты на восстановительный ремонт, вызванный страховым случаем, включаются расходы на детали, узлы, агрегаты, расходные материалы и работы. Затраты на запасные детали, узлы, агрегаты возмещаются с учетом их износа, если условиями договора страхования предусмотрено условие страховой выплаты «с учетом износа». Если договором страхования предусмотрено условие выплаты «без учета износа», то стоимость необходимых для выполнения ремонта деталей, узлов, агрегатов учитывается в полном объеме.

Если при ремонте ТС будут обнаружены скрытые дефекты, относящиеся к страховому случаю, то Страхователь обязан обратиться к Страховщику с заявлением по вопросу выплаты возмещения за эти повреждения. Страховщик на основании письменного заявления вправе согласовать скрытые повреждения и составить акт осмотра скрытых дефектов или поручить составление такого акта независимому эксперту. На основании принятого решения Страховщик производит выплату в установленные настоящими Правилами сроки.

14.14. При необходимости ремонта ТС или заказа (приобретения) для ремонта запасных частей и материалов на иностранных предприятиях Страхователь обязан предварительно письменно согласовать соответствующие затраты со Страховщиком.

14.15. Страховое возмещение при полной (конструктивной) гибели, хищении ТС, а также его угоне (если похищенное или угнанное ТС не было обнаружено) определяется исходя из действительной (страховой) стоимости ТС на дату заключения договора с учетом его износа за период действия договора страхования, если иное не предусмотрено договором.

При выплате страхового возмещения Страховщик применяет следующие нормы износа ТС в процентах от действительной (страховой) суммы:

- для ТС первого года эксплуатации – 1,5% за каждый месяц эксплуатации с начала действия договора страхования;
- для ТС более одного года эксплуатации – 1% за каждый месяц эксплуатации с начала действия договора страхования;
- для ДО – 1,25% за каждый месяц эксплуатации с начала действия договора страхования.

При этом неполный месяц принимается за полный.

Страховщик вправе при определении действительной (страховой) стоимости погибшего, похищенного или угнанного ТС использовать данные экспертной оценки, а также данные официальных каталогов и справочников цен на ТС и ДО.

14.16. Выплата страхового возмещения за угнанное (похищенное) ТС производится:

14.16.1. после предоставления документов согласно п. 13.1.7. и подпункта в) п. 13.1.8;

14.16.2. если похищенное или угнанное ТС обнаружено в поврежденном состоянии, то расчет страхового возмещения производится в соответствии с п. 14.11.2.

настоящих Правил.

- 14.17. Страховое возмещение в случае хищения колес ТС определяется на основе калькуляции (расчета) Страховщика или независимого эксперта исходя из действительной стоимости колес (шины и диски в сборе) на дату страхового случая с учетом их износа за период действия договора страхования.

При выплате страхового возмещения Страховщик применяет следующие нормы износа для колес (диски и шины в сборе) в процентах от действительной стоимости на дату страхового случая:

- для ТС с 1-го по 3-й год эксплуатации – 2% за каждый месяц эксплуатации с даты начала эксплуатации автомобиля. Началом эксплуатации считается дата первой регистрации автомобиля в государственных органах или первое число года выпуска автомобиля, если установить первую регистрацию не представляется возможным;
- для ТС более 3-х лет эксплуатации – 70%.

При этом неполный месяц принимается за полный.

Для определения даты начала эксплуатации Страховщиком могут быть рассмотрены оригиналы надлежащим образом оформленных платежных документов подтверждающих приобретение колес.

Страховщик вправе при определении действительной стоимости похищенных колес использовать данные экспертной оценки, а также данные официальных каталогов и справочников.

- 14.17.1. В случае утраты колес застрахованного ТС (шин и дисков) Страховщик вправе произвести выплату страхового возмещения в следующем порядке:

- заменить страховую выплату (страховое возмещение) предоставлением имущества, аналогичного утраченному имуществу;
- выдать Страхователю направление на ремонт в организацию реализующую колеса (шины и диски) и оплатить этой организации стоимость колес (шин и дисков).

В случае приобретения не оригинальных колес (шин и дисков) выплата страхового возмещения может быть произведена без учета износа заменяемых деталей, если стоимость не оригинальных колес не превышает стоимость оригинальных колес с учетом износа.

- 14.18. По риску «Повреждение», в случае полной (конструктивной) гибели, страховое возмещение выплачивается в срок, предусмотренный п. 14.2., если условиями договора не предусмотрено иное, исходя из страховой суммы, установленной в Договоре страхования, за вычетом в указанной последовательности:

- а) амортизационного износа застрахованного ТС за период действия договора страхования, в соответствии с п. 14.15. Правил страхования;
- б) безусловной франшизы, установленной Договором страхования;
- в) ранее произведенных выплат по риску «Повреждение»;
- г) стоимости годных остатков ТС.

Стоимость годных остатков ТС определяется на основании экспертного заключения изготовленного экспертной организацией по направлению Страховщика.

- 14.19. По риску «Повреждение», в случае причинения ТС таких повреждений, при которых стоимость его ремонта (сумма причиненного ущерба) без учета износа, а также в случае если совокупная (общая) сумма ущерба по всем заявленным, но неурегулированным страховым событиям (когда страховое возмещение не выплачено), превышает 65% от страховой суммы (страховой стоимости), указанной в договоре страхования (полисе), но при этом не наступила полная (конструктивная) гибель, страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы по договору страхования, за вычетом износа (если иное не предусмотрено договором),

рыночной стоимости поврежденного транспортного средства, физического, функционального износа, безусловной франшизы, установленной Договором страхования и ранее произведенных выплат. Рыночная стоимость поврежденного ТС определяется независимой экспертной организацией (по инициативе Страховщика) в соответствии с требованиями законодательства с учётом результатов специализированных торгов по реализации поврежденного ТС (коммерческие предложения о продаже ТС) проводимых в свободном доступе на сайте Страховщика. и ранее произведенных выплат.

14.20. В размер страхового возмещения в пределах страховой суммы (лимита ответственности), оговоренной условиями договора, включаются также необходимые и целесообразные произведенные затраты по спасению ТС и/или ДО в целях предотвращения или уменьшения ущерба, даже если соответствующие меры оказались безуспешными:

- расходы не более чем по одной эвакуации (транспортировке) по каждому страховому случаю поврежденного ТС специализированной организацией до ближайшего места ремонта или до постоянного места жительства Страхователя (парковки, стоянки), если ТС не может самостоятельно продолжить движение;
- расходы по установлению степени повреждения ТС и/или ДО и по оценке ущерба. Такие расходы возмещаются при наличии оформленных надлежащим образом платежных документов и в размере не более 3% от страховой суммы на дату страхового случая.

При этом общий размер страховой выплаты (страховое возмещение плюс необходимые расходы) не может превышать страховую сумму (лимит ответственности) по указанному объекту, если условиями конкретного договора страхования не предусмотрено иное.

14.21. В размер страхового возмещения при повреждении ТС не включается стоимость:

- технического обслуживания и гарантийного ремонта;
- работ, связанных с реконструкцией и переоборудованием ТС, ремонтом или заменой отдельных частей и принадлежностей из-за их изношенности, технического брака;
- замены (вместо ремонта) тех или иных узлов, агрегатов в сборе из – за отсутствия на ремонтных предприятиях запасных частей и деталей, необходимых для ремонта этих узлов и агрегатов;
- замены поврежденных частей, если был возможен их ремонт без угрозы безопасности эксплуатации принятого на страхование ТС;
- ущерба за части, детали, принадлежности ТС и/или ДО, в том числе входящее в заводскую комплектацию, если в момент страхового случая они находились отдельно от самого ТС;
- утраты товарной стоимости транспортного средства (УТС).

14.22. Расчет выплаты страхового возмещения производится:

14.22.1. На условиях «Неагрегатная (неагрегативная) страховая сумма»:

- по риску «Повреждение» – исходя из страховой суммы (лимита ответственности) на дату заключения договора страхования. При этом общий размер выплат не может превысить страховую сумму по договору страхования (если условиями конкретного договора страхования не предусмотрено иное);
- по риску «Угон (Хищение)», а также при полной (конструктивной) гибели ТС, а также в тех случаях, когда затраты на восстановительный ремонт без учета износа превышают 65% от страховой стоимости (страховой суммы), указанной в договоре страхования (полисе), страховое возмещение выплачивается в размере страховой

суммы по договору страхования, за вычетом износа (если иное не предусмотрено договором), рыночной стоимости транспортного средства с учетом его технического (аварийного) состояния, физического, функционального износа, безусловной франшизы, установленной Договором страхования и ранее произведенных выплат по риску «Повреждение».

14.22.2. На условиях «Агрегатная (агрегативная) страховая сумма»:

- по риску «Повреждение» – исходя из размера страховой суммы, установленной на дату заключения договора страхования, за вычетом ранее произведенных выплат;
- по риску «Угон (Хищение)», а также при полной (конструктивной) гибели ТС, а также в тех случаях, когда затраты на восстановительный ремонт без учета износа превышают 65% от страховой стоимости (страховой суммы), указанной в договоре страхования (полисе), страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы по договору страхования, за вычетом износа (если иное не предусмотрено договором), рыночной стоимости транспортного средства с учетом его технического (аварийного) состояния, физического, функционального износа, безусловной франшизы, установленной Договором страхования и ранее произведенных выплат по риску «Повреждение».

14.22.3. На условиях «на первый страховой случай»:

- по риску «Повреждение» и по риску «Угон (Хищение)», а также при полной (конструктивной) гибели ТС, а также в тех случаях, когда затраты на восстановительный ремонт без учета износа превышают 65% от страховой стоимости (страховой суммы), указанной в договоре страхования (полисе), страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы по договору страхования, за вычетом износа (если иное не предусмотрено договором), рыночной стоимости транспортного средства с учетом его технического (аварийного) состояния, физического, функционального износа, безусловной франшизы, установленной Договором страхования и ранее произведенных выплат по риску «Повреждение». Действие договора страхования прекращается с момента признания первого страхового события (в том числе при ущербе менее страховой суммы) страховым случаем.

14.23. Если страховая сумма по ТС и/или ДО при заключении договора страхования на условиях «Неагрегатная (неагрегативная) страховая сумма» или «Агрегатная (агрегативная) страховая сумма» установлена ниже действительной (страховой) стоимости, то страховая выплата при повреждении ТС производится пропорционально отношению страховой суммы к действительной (страховой) стоимости ТС.

После страховой выплаты, при заключении договора страхования на условиях «Агрегатная (агрегативная) страховая сумма», страховая сумма по объекту страхования уменьшается на размер произведенной выплаты. Последующие выплаты по риску «Повреждение» производятся пропорционально отношению страховой суммы на момент страхового случая к действительной (страховой) стоимости ТС на дату заключения договора страхования.

14.24. Страховое возмещение выплачивается с учетом установленных договором страхования (полисом) лимитов ответственности и франшизы.

14.25. В случае хищения автомагнитолы ТС без съемной панели выплата страхового возмещения производится после передачи Страхователем Страховщику съемной панели от похищенной автомагнитолы.

14.26. Если похищенный объект (ТС) страхования найден, Страхователь

(Выгодоприобретатель) обязан в течение 5-ти дней с момента, когда ему стало об этом известно:

- вернуть Страховщику полученное страховое возмещение за вычетом стоимости затрат, связанных с ремонтом ТС, в оговоренные со Страховщиком сроки;
- либо передать Страховщику право собственности на ТС.

14.27. При повреждении транспортного средства, оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции осуществляется в случае наличия одновременно следующих обстоятельств:

14.27.1. В результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только транспортным средствам, указанным в подпункте 14.27.2. настоящего пункта;

14.27.2. Дорожно-транспортное происшествие произошло в результате взаимодействия (столкновения) 2-х транспортных средств (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

14.27.3. Обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия и зафиксированы в извещении о дорожно-транспортном происшествии, бланк которого заполнен водителями причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств в соответствии с правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

14.27.4. В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии, произошедшем на территориях городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области, Ленинградской области, без участия уполномоченных на то сотрудников полиции ограничение по размеру страховой выплаты, предусмотренное п. 4 ст. 11.1 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», не применяется, при условии представления Страховщику данных об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами).

14.27.4.1. В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции Страховщику должны быть представлены данные об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами).

14.27.4.2. Требования к техническим средствам контроля, составу информации о дорожно-транспортном происшествии и порядок представления такой информации Страховщику, обеспечивающий получение Страховщиком некорректируемой

информации о дорожно-транспортном происшествии, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

- 14.27.5. Размер страховой выплаты, причитающейся Страхователю в счет возмещения вреда, причиненного его ТС, не превышает размера страховой выплаты установленной п. 4 ст. 11.1 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».
- 14.28. При наличии разногласий в обстоятельствах причинения вреда имуществу в результате дорожно-транспортного происшествия, характере и перечне видимых повреждений ТС, отказе от подписания извещения одним из участников дорожно-транспортного происшествия или размере ущерба, превышающем по примерной оценке сумму, установленную п. 4 ст. 11.1 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», оформление дорожно-транспортного происшествия проводится с участием уполномоченных сотрудников из компетентных органов.
- 14.29. В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников из компетентных органов бланк извещения о дорожно-транспортном происшествии, заполненный в двух экземплярах обоими водителями, причастными к дорожно-транспортному происшествию, предъявляется ими Страховщику в течение 5-ти рабочих дней со дня дорожно-транспортного происшествия. Страхователь предъявляет Страховщику свой экземпляр совместно заполненного бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии вместе с заявлением о страховом событии.
- 14.30. В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников из компетентных органов владельцы ТС, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии, обязаны по требованию Страховщика представить данные ТС для проведения осмотра и (или) независимой экспертизы в течение 5-ти рабочих дней со дня получения такого требования.
- 14.30.1. Для обеспечения возможности осмотра и (или) независимой экспертизы ТС, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии, в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников из компетентных органов владельцы данных ТС не должны приступать к их ремонту или утилизации без письменного согласия Страховщика.
- 14.31. Страхователь, получивший страховую выплату в пределах суммы, установленной п. 4 ст. 11.1 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» в соответствии с п. 14.27. настоящих Правил, не вправе предъявлять Страховщику дополнительные требования о страховом возмещении за вред, причиненный его ТС в результате такого дорожно-транспортного происшествия.
- 14.31.1. Страхователь имеет право обратиться к Страховщику ОСАГО с требованием о страховом возмещении за причиненный жизни или здоровью вред, который возник после предъявления требования о страховой выплате и о котором потерпевший не знал на момент предъявления требования.
- 14.32. Действие п. 14.27. настоящих Правил не распространяется на случаи «бесконтактных ДТП», когда не происходит непосредственного контакта между ТС (если один из водителей, пытаясь избежать столкновения, совершает маневр, причиняя вред своему или другому ТС либо иному имуществу).
- 14.33. Кроме того, если договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик

вправе произвести страховую выплату без предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов из компетентных органов при повреждении:

14.33.1. остекления салона, крыши (люки, стеклянные панели крыши и т.д.), наружных зеркал (в сборе, т.е. зеркальный элемент и корпус), штатных осветительных приборов ТС – не более одного раза и двух элементов за период действия договора страхования, если условиями конкретного договора страхования не предусмотрено иное;

14.33.2. деталей ТС и/или ДО в пределах 3% от страховой суммы ТС и ДО на дату страхового события – один раз за период действия договора, если условиями договора не предусмотрено иное.

Документы из компетентных органов обязательны при наличии других участников дорожно-транспортного происшествия (за исключением п. 14.27. настоящих Правил) и в случае хищения частей ТС и/или ДО.

14.34. Если ДТП с участием застрахованного ТС произошло вне автомобильных дорог, то Страховщиком при определении размера страхового возмещения применяется безусловная франшиза:

- в размере 70% от суммы ущерба, причиненного застрахованному ТС в результате страхового события по риску «Повреждение»;
- в размере 70% от суммы ущерба, причиненного застрахованному дополнительному оборудованию в результате страхового события, если «Дополнительное оборудование» принято на страхование.

14.34.1. Договором страхования может быть предусмотрено условие, при котором в случае, если событие произошло в труднодоступных районах, куда затруднён доступ сотрудников компетентных органов, Страховщик имеет право принять решение о признании или не признании произошедшего события страховым случаем на основании акта совместной комиссии в составе представителей Страховщика и Страхователя (Выгодоприобретателя).

14.35. При наступлении события, которое привело к повреждению, гибели принятого на страхование ТС, причинению вреда жизни или здоровью Застрахованных лиц, а также вреда третьим лицам, наступившие при неизвестных (невыясненных) обстоятельствах, страховое возмещение выплачивается в размере не более 10% от фактического ущерба, но не более 3% от страховой суммы по соответствующему объекту страхования.

Под неизвестными (невыясненными) обстоятельствами понимаются обстоятельства, при которых Страховщик лишен возможности сделать категорический вывод о том, что повреждение ТС произошло именно в результате рисков, указанных в п. 3.3. настоящих Правил, на территории действия договора страхования и в период его действия.

14.36. При возмещении ущерба за мелкие (точечные) сколы лакокрасочного покрытия, полученные в результате внешнего механического воздействия на ТС постороннего предмета (мелкие камушки, гравий и другие твердые фракции), а также за сколы, полученные под воздействием естественных факторов при эксплуатации ТС (песок, соль и т.д.) и не приведшие к деформации кузовных деталей, требующих ремонтного воздействия, применяются следующие франшизы:

- размер страхового возмещения определяется как не более 10% от фактического ущерба причиненного застрахованному ТС в результате страхового случая по риску «Повреждение», но не более 3% от страховой суммы по соответствующему объекту страхования;
- размер страхового возмещения определяется как не более 10% от фактического

ущерба причиненного застрахованному дополнительному оборудованию в результате страхового случая, если «Дополнительное оборудование» принято на страхование, но не более 3% от страховой суммы по соответствующему объекту страхования.

- 14.37. Возмещение утраты товарной стоимости (УТС) не оплачивается Страховщиком. Если при заключении договора страхования стороны договорились о возмещении УТС с внесением соответствующей записи (отметки) в договор (полис) страхования и уплатой дополнительной страховой премии, то УТС выплачивается в размере, определяемом по единой методике расчета УТС, существующей на день страхового случая. В случае отсутствия на день страхового случая единой методики расчета УТС, размер УТС определяется по методике применяемой судебными экспертами Министерства юстиции РФ.
- 14.38. Если при наступлении страхового случая лицо, управлявшее застрахованным ТС, не указано в Полисе в списке лиц, допущенных к управлению, применяется безусловная франшиза:
- в размере 70% от суммы ущерба, причиненного застрахованному ТС в результате страхового случая по риску «Повреждение»;
 - в размере 70% от суммы ущерба, причиненного застрахованному дополнительному оборудованию в результате страхового случая, если «Дополнительное оборудование» принято на страхование.
- Положения настоящего пункта не применяется в случае, когда ТС выбыло из обладания владельца в результате противоправных действий третьих лиц.
- 14.39. При повреждении или уничтожении колес (покрышек, шин в результате разрыва, прокола и т.п., колесных дисков и колпаков), если это не повлекло за собой повреждения других элементов ходовой части на данной оси ТС применяется следующая франшиза:
- размер страхового возмещения определяется как не более 10% от фактического ущерба причиненного застрахованному ТС в результате страхового случая по риску «Повреждение», но не более 3% от страховой суммы по соответствующему объекту страхования.
- 14.40. При наступлении события, которое привело к поломке, отказу, выходу из строя деталей, узлов, агрегатов в результате попадания во внутренние полости узлов и агрегатов посторонних предметов, веществ, воды (гидроудар и т.п.) применяется следующая франшиза:
- размер страхового возмещения определяется как не более 10% от фактического ущерба причиненного застрахованному ТС в результате страхового случая по риску «Повреждение», но не более 3% от страховой суммы по соответствующему объекту страхования.
- 14.41. Если угон (хищение) ТС произошел вместе с ключами ТС и/или пультами от сигнализационной или противоугонной систем, и/или с регистрационными документами (свидетельство о регистрации, паспорт ТС и т.п.), за исключением случаев, когда угон (хищение) ТС произошел вследствие грабежа или разбоя, применяется безусловная франшиза в размере 50% от суммы страхового возмещения.
- 14.42. При наступлении события, когда водитель принятого на страхование ТС скрылся с места дорожно-транспортного происшествия, применяется следующая франшиза:

- размер страхового возмещения определяется как не более 10% от фактического ущерба причиненного застрахованному ТС в результате страхового случая по риску «Повреждение», но не более 3% от страховой суммы по соответствующему объекту страхования.

14.43. При повреждении кузовных элементов ТС дополнительным оборудованием не принятым на страхование применяется следующая франшиза:

- размер страхового возмещения определяется как не более 10% от фактического ущерба, нанесенного кузовным элементам, принятым на страхование.

14.44. При наступлении страхового случая по риску «Гражданская ответственность при эксплуатации ТС»:

14.44.1. размер страховой выплаты определяется Страховщиком на основании необходимых и достаточных документов и письменного заявления, подтверждающих факт причинения и размер ущерба, в соответствии с действующим законодательством РФ и настоящими Правилами.

Размер ущерба рассчитывается только на основании экспертного заключения осуществленного на основании Положения Банка России № 432-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства».

В случае недостижения сторонами согласия об урегулировании предъявленных требований во внесудебном порядке, размер страхового возмещения определяется исходя из размера вреда, установленного вступившим в законную силу решением суда.

Размер расходов Страхователя, возмещаемых Страховщиком, связанных с удовлетворением обоснованных требований третьих лиц к Страхователю, расходов Страхователя по ведению дел в судебных органах по предполагаемым страховым случаям, а также дополнительных расходов, предусмотренных настоящими Правилами, не может в целом превышать размер страховой суммы по риску «Гражданская ответственность при эксплуатации ТС», установленный договором страхования;

14.44.2. в пределах установленной в договоре страховой суммы Страховщик возмещает:

14.44.2.1. в случае причинения вреда жизни и здоровью потерпевших лиц (Выгодоприобретателей):

- заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья;

- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья потерпевшего лица (усиленное питание, санаторно – курортное лечение, посторонний уход, протезирование, расходы на платное медицинское обслуживание, транспортные расходы и т.п.);

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лица лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации;

- необходимые расходы на погребение потерпевшего лица в размере не более 25 000 (двадцати пяти тысяч) рублей;

14.44.2.2. в случае причинения вреда имуществу потерпевших лиц (Выгодоприобретателей):

- при уничтожении (полной гибели) имущества – в размере действительной стоимости имущества (с учетом его износа) – остаточной стоимости, за вычетом

имеющихся остатков, годных в производство или к реализации, но в пределах страховой суммы (лимитов ответственности), указанных в договоре страхования (страховом полисе).

Под уничтожением имущества понимается такое повреждение, когда затраты на его восстановление превышают действительную стоимость имущества.

Остаточной стоимостью является стоимость оставшегося имущества, определяемая по среднерегиональным ценам, применяющимся на дату наступления события при продаже или иной реализации такого имущества.

- при частичном повреждении имущества – в размере затрат на его восстановление с учетом износа в исходное состояние по среднерегиональным ценам и тарифам, действовавшим на день страхового случая, но не выше страховой суммы (лимитов ответственности), установленных в договоре страхования (страховом полисе).

Затраты на восстановление включают в себя:

- расходы на материалы, необходимые для восстановления поврежденного имущества в исходное состояние, с учетом износа заменяемых в процессе восстановления материалов (частей, деталей, схем, узлов);
- расходы на оплату работ по восстановлению поврежденного и/или уничтоженного имущества;
- расходы по демонтажу и повторному монтажу, по доставке материалов к месту ремонта и обратно, если восстановление на месте страхования невозможно или неэффективно, а также другие необходимые расходы для восстановления застрахованного имущества в том состоянии, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая.

Из суммы восстановительных расходов производятся вычеты на износ заменяемых в процессе ремонта материалов, исходя из действительной их стоимости на день наступления страхового случая и их новой стоимости.

Затраты на восстановление не включают в себя:

- расходы, связанные с реконструкцией, переоборудованием, изменением и/или улучшением застрахованного имущества;
- расходы, вызванные временным (вспомогательным) ремонтом или временным восстановлением, заменой отдельных деталей (конструкций), частей вследствие их износа или технического брака;
- расходы на профилактический ремонт и техническое обслуживание, которые были бы необходимы в любом случае вне зависимости от страхового случая;
- дополнительные расходы, вызванные срочностью проведения работ, срочной доставкой;
- иные расходы, произведенные сверх необходимых и/или не обусловленные страховым случаем.

14.44.2.3. расходы Страхователя, связанные с наступлением его ответственности за причинение вреда третьим лицам, при условии подтверждения соответствующих расходов (квитанции, решения, протоколы и иные документы):

- документально подтвержденные целесообразные расходы Страхователя по спасанию жизни и имущества лиц, которым причинен вред, или уменьшению ущерба, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика;

- расходы по ведению в судебных и арбитражных органах дел о возмещении причиненного вреда (предполагаемыми страховыми случаями), если передача дела в суд или арбитраж была произведена с ведома и при согласии Страховщика или Страхователь не мог избежать передачи дела в суд или арбитраж.

Расходы самого Страхователя по рассмотрению предъявленных ему требований (работа собственного персонала, канцелярские расходы и т.п.) к вышеуказанным расходам не относятся и не возмещаются по договору страхования.

14.44.3. Страховщиком не возмещается УТС имущества третьих лиц. Если при заключении договора страхования стороны договорились о возмещении УТС с внесением соответствующей записи (отметки) в договор (полис) страхования и уплатой дополнительной страховой премии, то страховое возмещение УТС выплачивается в размере, определяемом по единой методике расчета УТС, существующей на день страхового случая. В случае отсутствия на день страхового случая единой методики расчета УТС, размер УТС определяется по методике применяемой судебными экспертами Министерства юстиции РФ.

14.45. Выплата страхового возмещения по риску «Гражданская ответственность при эксплуатации ТС» осуществляется в течение 90 (Девяносто) рабочих дней с момента получения последнего документа, необходимого для выплаты страхового возмещения.

14.46. При наступлении страхового случая по риску «Несчастный случай при эксплуатации ТС» Страховщик выплачивает страховую сумму в следующих размерах:

14.46.1. в случае смерти Застрахованного лица:

а) которое застраховано по паушальной системе – в размере лимита ответственности по каждому Застрахованному лицу. При этом лимит ответственности равен:

- 40 % от страховой суммы, если в результате страхового случая пострадало одно Застрахованное лицо;

- 35 % от страховой суммы на каждого пострадавшего, если в результате страхового случая пострадало два Застрахованных лица;

- 30 % от страховой суммы на каждого пострадавшего, если в результате страхового случая пострадало три Застрахованных лица;

- в равных долях на каждого пострадавшего, если в результате страхового случая пострадало четыре и более Застрахованных лиц;

б) которое застраховано по системе мест – в размере страховой суммы на одно место.

14.46.2. в случае установления инвалидности Застрахованного лица, выплаты производятся в следующих размерах:

а) при паушальной системе страхования:

1-я группа – 90%, 2-я группа – 75%, 3-я группа – 50%, ребенок-инвалид – 90% от лимита ответственности на каждое Застрахованное лицо, указанного в п. 14.46.1. настоящих Правил;

б) при страховании по системе мест:

1-я группа – 90%, 2-я группа – 75%, 3-я группа – 50%, ребенок-инвалид – 90% от страховой суммы на одно место;

14.46.3. в случае временной утраты трудоспособности в результате телесных повреждений Застрахованного лица, размер страховой выплаты производится в размере 0,1% от страховой суммы за каждый календарный день временной нетрудоспособности работающего Застрахованного лица (непрерывного лечения по поводу нарушения здоровья неработающего Застрахованного лица), но не более чем за 60 календарных дней по одному страховому случаю. Страховая выплата осуществляется с учетом ранее выплаченных сумм.

14.46.4. если Застрахованное лицо ранее получило страховую выплату по временной утрате трудоспособности по данному страховому случаю, то размер выплаты по инвалидности сокращается таким образом, чтобы сумма выплат по временной

утрате трудоспособности и инвалидности не превышала приходящуюся на него страховую сумму;

14.46.5. в случае смерти Застрахованного лица страховая выплата составляет 100% от приходящейся на него страховой суммы.

Если Застрахованное лицо получало ранее страховую выплату по временной утрате трудоспособности и/или по инвалидности по данному страховому случаю, то размер выплаты по смерти определяется как разница между приходящейся на него страховой суммой и суммой ранее произведенных выплат.

14.47. Выплата страхового возмещения по риску «Несчастный случай при эксплуатации ТС» осуществляется в течение 90 (Девяносто) рабочих дней с момента получения последнего документа, необходимого для выплаты страхового возмещения.

14.48. По каждому риску и объекту общая сумма выплат по всем страховым случаям не может превышать страховую сумму, установленную по соответствующему риску и объекту в договоре страхования (полисе) (если условиями конкретного договора не предусмотрено иное).

14.49. Страховая выплата выплачивается с учетом установленных договором страхования (полисом) лимитов ответственности и франшизы.

14.50. Страховая выплата уменьшается на суммы, полученные Страхователем (Выгодоприобретателем) в возмещение причиненного ущерба от лица, ответственного за причинение ущерба.

В случае, если эти суммы были получены Страхователем (Выгодоприобретателем) после страховой выплаты, Страховщик вправе потребовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) возврата произведенной страховой выплаты в объеме полученных сумм.

14.51. Страховая выплата осуществляется:

- через кассу Страховщика Страхователю (Выгодоприобретателю);
- перечислением в банк на счет Страхователя (Выгодоприобретателя);
- почтовым переводом по указанному в заявлении адресу (за счет Страхователя);
- представителю Страхователя по доверенности, оформленной надлежащим образом;
- автосервису по поручению Страхователя;
- наследникам в установленном законом порядке (если в договоре не указан Выгодоприобретатель) в случае смерти Страхователя.

14.52. Если страховой случай произошел до уплаты Страхователем очередного страхового взноса, срок уплаты которого не наступил, то Страховщик вправе при определении размера страхового возмещения/страховой суммы, подлежащих выплате, вычесть из него сумму страховых взносов, подлежащих уплате по договору страхования, а также не выдавать направление на ремонт принятого на страхование ТС до уплаты Страхователем оставшихся неоплаченных страховых взносов по договору страхования. Страхователь в этом случае обязан уплатить неоплаченные страховые взносы по договору страхования до получения страховой выплаты или до получения направления на ремонт принятого на страхование ТС, если иное не согласовано со Страховщиком.

14.53. Страховщик освобождается от страховой выплаты, когда страховой случай наступил вследствие:

14.53.1. умышленных действий Страхователя (Выгодоприобретателя) или лица,

допущенного к управлению принятым на страхование ТС, направленных на наступление страхового случая, либо при совершении или попытке совершения вышеуказанными лицами преступления, находящегося в прямой связи с наступившим страховым случаем;

14.53.2. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения; военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий; гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок; изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения транспортного средства по распоряжению государственных органов.

14.54. Страховщик вправе перенести срок страховой выплаты:

14.54.1. если Страхователь не предъявил Страховщику поврежденное ТС до его ремонта или его остатки, поврежденные части, детали и принадлежности ТС, в том числе относящиеся к ДО, или их остатки – до момента предъявления.

Страхователь обязан обеспечить сохранность остатков от ТС до проведения экспертизы и получения письменного согласия Страховщика на их утилизацию;

14.54.2. если Страхователь не предъявил Страховщику самостоятельно отремонтированное поврежденное ТС после его ремонта – до момента предъявления;

14.54.3. если Страхователь не выполнил обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами, при наступлении страхового события или не представил документы, необходимые для принятия решения о страховой выплате – до момента исполнения своих обязанностей и предоставления всех необходимых документов;

14.54.4. если Страхователь (Выгодоприобретатель) фальсифицировал обстоятельства страхового события, совершил обман, подлог или мошенничество при определении причин и величины ущерба, а также сообщил недостоверные сведения – до момента получения судебного решения (приговора);

14.54.5. в случае предоставления Страхователем неточных сведений либо документов, оформленных ненадлежащим образом – до момента устранения указанных нарушений;

14.54.6. если в связи с фактом наступления страхового случая против Страхователя (Выгодоприобретателя) либо лица, чье право на использование ТС указано в договоре страхования (полисе), возбуждено уголовное дело – до вынесения решения судом или прекращения уголовного дела;

14.54.7. если отсутствует подтверждение права Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страховой выплаты — до тех пор, пока не будут представлены необходимые доказательства;

14.54.8. если по факту наступления страхового случая возбуждено уголовное дело – до получения документов о результатах расследования;

14.54.9. если Страхователь не представил Страховщику документы, указанные в п.п. 13.1.6. – 13.1.14 настоящих Правил – до момента получения соответствующих документов.

14.55. Проценты согласно ст. 317.1 Гражданского кодекса Российской Федерации на денежные обязательства сторон не начисляются и не выплачиваются, если условиями конкретного договора страхования не предусмотрено иное.

15. СУБРОГАЦИЯ

15.1. В соответствии с действующим законодательством к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, в том числе и в соответствии с п. 14.27. Правил, переходит право требования (суброгация), которое Страхователь или Выгодоприобретатель

имеют к лицу, ответственному за причиненный ущерб, в пределах выплаченной суммы.

Право суброгации переходит к Страховщику также в следующих случаях:

- а) в случае гибели или повреждения застрахованного ТС при использовании ТС арендатором (ссудополучателем);
- б) в случае гибели или повреждения застрахованного ТС при использовании ТС лицом, не имеющим права на управление ТС;
- в) в случае гибели или повреждения застрахованного ТС при использовании ТС лицом, которое скрылось с места дорожно-транспортного происшествия;
- г) в случае гибели или повреждения застрахованного ТС при использовании ТС лицом, не включенным в договор страхования в качестве лица, допущенного к управлению ТС (при условии использования ТС только указанными в договоре страхования водителями).

- 15.2. Страхователь обязан передать Страховщику все имеющиеся у него документы и сообщить все известные ему сведения для осуществления права требования к виновным лицам.

16. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

- 16.1. Настоящими Правилами страхования устанавливается обязательный досудебный (претензионный) порядок урегулирования любых споров в рамках договора страхования.

- 16.2. При наличии разногласий между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком относительно исполнения последним своих обязательств по договору страхования до предъявления к Страховщику иска, вытекающего из неисполнения или ненадлежащего исполнения им обязательств по договору страхования, несогласия Страхователя (Выгодоприобретателя) с размером осуществленной Страховщиком страховой выплаты Страхователь (Выгодоприобретатель) направляет Страховщику письменную претензию с оригиналами (копиями, заверенными надлежащим образом) документов, приложенными к ней и обосновывающими требование Страхователя (Выгодоприобретателя), которая, подлежит рассмотрению Страховщиком в течение 10 (Десяти) рабочих дней со дня поступления. В течение указанного срока Страховщик обязан или удовлетворить выраженное Страхователем (Выгодоприобретателем) требование или направить мотивированный отказ в удовлетворении такого требования.

- 16.2.1. Основаниями для отказа в удовлетворении претензии являются:

- направление претензии лицом, не являющимся Страхователем (Выгодоприобретателем) и не предоставившим оригинал (надлежащим образом заверенную копию) документа, подтверждающий его полномочия;
- непредставление оригиналов (заверенных надлежащим образом копий) документов, обосновывающих требования Страхователя (Выгодоприобретателя);
- в случае получения выплаты в безналичном порядке – отсутствие в претензии указания на банковские реквизиты Страхователя (Выгодоприобретателя).

- 16.3. Страховщик имеет право направить мотивированный отказ в удовлетворении требований Страхователя (Выгодоприобретателя) на адрес электронной почты, указанный Страхователем (Выгодоприобретателем) в заявлении о страховом событии.

- 16.4. При отклонении претензии полностью или частично, либо неполучении ответа в

установленный п. 16.2. Правил срок, Страхователь имеет право предъявить иск в суд в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

17. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

- 17.1. Если иное не указано в настоящих Правилах и договоре страхования, все извещения, заявления и уведомления по договору страхования считаются выполненными стороной договора надлежащим образом, если они выполнены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями стороны.
- 17.2. Согласование стороной договора страхования каких – либо условий с другой стороной признается осуществленными надлежащим образом, если факт такого согласования удостоверен в письменной форме уполномоченным представителем другой стороны.
- 17.3. По согласованию со Страховщиком вместо направления в автосервис и оплаты ремонта страховая выплата может быть произведена:
- а) по калькуляции (расчету) Страховщика или независимого эксперта по направлению Страховщика, составленной исходя из средних сложившихся в соответствующем регионе стоимости нормо – часа ремонтных работ и цен на заменяемые детали, узлы, агрегаты и материалы;
 - б) путем оплаты счетов за фактически выполненный ремонт ТС автосервису по выбору Страхователя, согласованному со Страховщиком, при наличии надлежащим образом оформленных оригиналов платежных документов, подтверждающих приобретение деталей, узлов, агрегатов, расходных материалов и выполнение работ в автосервисе в пределах стоимости ремонтных работ, деталей, узлов, агрегатов, расходных материалов, установленных в автосервисе официального дилера для данной марки ТС. Страховщик вправе согласовать и оплатить предварительный заказ – наряд автосервиса.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Настоящая Программа, являющаяся неотъемлемой частью Правил комбинированного страхования средств наземного транспорта в редакции от 30 мая 2016 г. (далее по тексту Правила, Правила страхования), в соответствии с действующим законодательством и Гражданским кодексом Российской Федерации, Законом «Об организации страхового дела в Российской Федерации», нормативными документами органа страхового надзора регулирует отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу комбинированного страхования средств наземного транспорта.
- 1.2. В части, непредусмотренной настоящим Дополнительным условием № 1, стороны руководствуются положениями Правил комбинированного страхования средств наземного транспорта в редакции от 30 мая 2016 г.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

- 2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованных лиц), связанные:
- а) с владением, пользованием и распоряжением ТС и/или установленного на нем ДО;
 - б) с обязанностью Страхователя в порядке, установленном гражданским законодательством возместить вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу Третьих лиц в связи с использованием принятого на страхование ТС;
 - в) с причинением вреда жизни и здоровью водителя и пассажиров при наступлении несчастного случая в процессе эксплуатации принятого на страхование ТС.
- 2.2. На страхование принимаются транспортные средства (ТС) в соответствии с п.п. 1.12.1., 2.2. Правил комбинированного страхования средств наземного транспорта.
- 2.3. На основании настоящего условия могут быть приняты на страхование легковые автомобили до 3 (трех) лет эксплуатации (включительно) с действительной (страховой) стоимостью 1 000 000 (Один миллион) руб. и более на дату заключения первоначального договора страхования, если иное не согласовано при заключении договора.
- Дополнительное оборудование (ДО) может быть принято на страхование только при условии страхования самого ТС, при этом ДО считается застрахованным на случай наступления тех же событий, что и ТС.

3. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

- 3.1. Страховщик – Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания Екатеринбург» страховая организация, созданная в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления деятельности по страхованию, и получившая лицензию на осуществление соответствующих видов

страховой деятельности в установленном законодательстве порядке.

- 3.2. Страхователи: дееспособные физические лица (граждане Российской Федерации или иностранные граждане, постоянно проживающие на территории Российской Федерации), достигшие 18 – летнего возраста, владеющие транспортными средствами на праве личной собственности, лизинга, аренды или на других законных основаниях, а также физические лица, занимающиеся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица (индивидуальные предприниматели), заключившие со Страховщиком договор страхования;

- юридические лица любых организационно – правовых форм, а также иностранные юридические лица, имеющие представительства на территории Российской Федерации, владеющие транспортными средствами на праве собственности, лизинга, аренды, найма, или на других законных основаниях, заключившие со Страховщиком договор страхования. Страхователь – юридическое лицо имеет право допустить к управлению транспортным средством водителей в соответствии с законодательством РФ.

При этом Страхователь всегда выступает в одном лице, независимо от объектов страхования, количества и комбинации страховых рисков, включаемых в договор страхования.

- 3.3. ТС может быть принято на страхование в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении принятого на страхование ТС, ничтожен.

Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Если Выгодоприобретателем является банк или другое лицо, имеющее документально оформленные права на принятое на страхование ТС, то замена такого Выгодоприобретателя может быть осуществлена только по его письменному согласию.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

4. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

- 4.1. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное Правилами и/или договором страхования и свершившееся в период его действия, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату лицу, имеющему право на получение страхового возмещения/страховой суммы.

- 4.2. Страховыми случаями признаются следующие события, имевшие место в период действия договора страхования:

- 4.2.1. «Повреждение при ДТП». Гибель или повреждение ТС либо его отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов, а также ДО (если оно принято на страхование) в результате дорожно – транспортного происшествия (ДТП) произошедшего на автомобильной дороге в соответствии с формулировкой действующего законодательства Российской Федерации;

- 4.2.2. «Повреждение при ПДТЛ». Гибель или повреждение ТС либо его отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов, а также ДО (если оно принято на страхование) в результате противоправных (умышленных), неосторожных действий третьих лиц (за исключением угона (хищения) ТС), повлекших причинение принятому на страхование ТС визуально наблюдаемого (без разборки ТС или отдельных его элементов, агрегатов, механизмов) ущерба либо утрату деталей ТС;
- 4.2.3. «Повреждение при пожаре, взрыве». Гибель или повреждение ТС либо его отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов, а также ДО (если оно принято на страхование) в результате пожара, возгорания, взрыва произошедших в результате противоправных действий третьих лиц; взрыва, возникшего вследствие внешнего воздействия, в том числе в результате террористического акта;
- 4.2.4. «Повреждение при стихийных бедствиях, авариях транспортной инфраструктуры». Гибель или повреждение ТС либо его отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов, а также ДО (если оно принято на страхование) в результате просадки грунта, провала дорог или мостов, обвала тоннелей; стихийных бедствий или природных явлений: бури, вихря, урагана, смерча, града, землетрясения, селя, обвала, оползня, наводнения, паводка, ливня, удара молнии и пр.;
- 4.2.5. «Повреждение при попадании в ТС предметов, животных». Гибель или повреждение ТС либо его отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов, а также ДО (если оно принято на страхование) в результате падения на ТС каких – либо инородных предметов, в том числе снега, льда, деревьев, столбов, мачт освещения и т.п.; повреждения ТС животными, птицами, в т.ч. в результате их попадания в моторный отсек (кроме случаев нанесения ущерба салону ТС); попадания в ТС какого-либо предмета в процессе дорожного движения, в т.ч. бой стекол ТС, стекол внешних световых приборов, повреждения кузова;
- 4.2.6. «Повреждение при аварии водопроводных, канализационных и отопительных систем». Гибель или повреждение ТС либо его отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов, а также ДО (если оно принято на страхование) в результате аварии водопроводных, канализационных сетей и отопительных систем². Возмещению подлежат убытки, возникшие при внезапном и непредвиденном воздействии на застрахованное ТС воды (затопление водой) и/или иных жидкостей, происшедшие в результате аварии водопроводных, канализационных сетей, отопительных и иных аналогичных инженерных систем, срабатывания системы пожаротушения, проникновения воды из соседних помещений (залив). При этом страховой защитой не покрываются убытки, возникшие в результате:
- повышения уровня грунтовых вод, проникновения в ТС воды, иных жидкостей (в том числе дождя, снега, града, грязи) через не закрытые окна и двери ТС;
 - эксплуатации аварийных и ветхих водопроводных, отопительных, канализационных, противопожарных систем, нарушения или несоблюдения сроков эксплуатации этих систем;
 - длительного воздействия на ТС влажности внутри помещений (плесень, грибок, ржавчина и т.п.).
- 4.2.7. «Хищение отдельных частей ТС или ДО, принятого на страхование». Хищение отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов ТС, а также ДО (если оно принято на страхование), квалифицированное как кража, грабеж, разбой, за исключением случаев утраты указанного имущества вместе с похищенным или угнанным ТС.
- 4.2.8. «Угон (хищение)» – кража, грабеж, разбой или угон принятого на страхование ТС (с ДО, если оно принято на страхование), совершенные третьими лицами:
- а) под хищением понимается совершенное с корыстной целью противоправное

²Авария водопроводных, канализационных сетей и отопительных систем – внезапный выход из рабочего состояния систем жизнеобеспечения в результате неисправности (поломки, иных причин технического характера) механизмов, агрегатов, узлов, устройств, являющихся неотъемлемой частью данных систем (вентили, краны, фильтры, насосы и т.д.)

безвозмездное изъятие и/или обращение застрахованного имущества в пользу виновного или других лиц, причинившее ущерб собственнику или иному владельцу этого имущества, совершенное в форме кражи, грабежа или разбоя;

б) под кражей понимается тайное хищение застрахованного имущества (ст. 158 Уголовного кодекса Российской Федерации);

в) под грабежом понимается открытое хищение застрахованного имущества (ст. 161 Уголовного кодекса Российской Федерации);

г) под разбоем понимается нападение в целях хищения застрахованного имущества, совершенное с применением насилия, опасного для жизни или здоровья, либо с угрозой применения такого насилия (ст. 162 Уголовного кодекса Российской Федерации);

д) под угоном понимается неправомерное завладение ТС без цели хищения (ст. 166 Уголовного кодекса Российской Федерации).

4.2.8.1. При страховании ДО по риску «Угон (хищение)» понимается его утрата только вместе с ТС.

4.2.9. ТС может быть принято на страхование как по всем рискам, указанным в пп. 4.2.1 – 4.2.7. Дополнительного условия, так и по отдельным из них (п. 4.2.8. принимается на страхование только в дополнение к пп. 4.2.1 – 4.2.7, если условиями договора не предусмотрено иное).

4.2.10. «Гражданская ответственность» при эксплуатации ТС – факт наступления ответственности Страхователя, а также лиц, допущенных к управлению ТС, признанной им добровольно с предварительного согласия Страховщика или установленной решением суда, по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц в результате ДТП при использовании принятого на страхование ТС Страхователем или уполномоченным им лицом.

По договору страхования, заключенному с физическим лицом, принятым на страхование считается риск гражданской ответственности самого Страхователя и лиц, эксплуатирующих ТС на ином законном основании и допущенных к управлению ТС в соответствии с полисом (договором) страхования.

По договору страхования, заключенному с юридическим лицом, принятым на страхование считается риск гражданской ответственности самого Страхователя при эксплуатации застрахованного ТС водителями, допущенными к управлению ТС по путевому листу и другом законном основании.

В соответствии с настоящими условиями Страховщик осуществляет страховую выплату, если не будет доказано, что вред, причиненный третьим лицам, возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего, а также вследствие выхода ТС из обладания Страхователя в результате противоправных действий других лиц.

4.2.11. «Несчастный случай при эксплуатации ТС» – телесные повреждения, приведшие к временной, постоянной утрате трудоспособности (установлении инвалидности), смерти Застрахованных лиц (водителя и/или пассажиров принятого на страхование ТС), полученных при эксплуатации ТС в результате событий, указанных в п. 4.2. настоящего Дополнительного условия.

4.3. Конкретный договор страхования обязательно должен предусматривать страхование транспортного средства, а страхование ответственности владельцев транспортных средств перед третьими лицами и/или страхование от несчастного случая во время эксплуатации транспортного средства осуществляется при необходимости в дополнение к страхованию транспортного средства.

4.4. Страховщик имеет право потребовать обязательного оборудования принимаемого на

страхование ТС противоугонными и/или поисковыми устройствами и системами, при этом Страхователь обязан соблюдать условия правильной эксплуатации данных систем: выполнение инструкций производителя, руководств пользования, договоров по обслуживанию систем и т.п.

Если это требование предусмотрено условиями договора, то в этом случае ответственность Страховщика по риску «угон (хищение)» наступает после оборудования ТС противоугонными и/или поисковыми устройствами и предъявления его для осмотра Страховщику. В договоре (полисе) страхования Страховщик производит соответствующую запись.

В случае оформления договора страхования на основании справки – счета (договора купли – продажи) Страховщик имеет право установить начало своей ответственности по риску «угон (хищение)» после регистрации ТС в уполномоченных государственных органах, с соответствующей записью в договоре страхования.

- 4.5. При страховании ТС только по риску «угон (хищение)» не считается страховым случаем хищение дополнительного, вспомогательного оборудования, если само ТС не было угнано (похищено).

5. ДЕЙСТВИТЕЛЬНАЯ (СТРАХОВАЯ) СТОИМОСТЬ, СТРАХОВАЯ СУММА

- 5.1. Действительная (страховая) стоимость – стоимость ТС в месте его нахождения в день заключения договора страхования с учетом цен заводов-изготовителей, срока эксплуатации, процента износа за время эксплуатации и других параметров, влияющих на нее.
- 5.2. Действительная (страховая) стоимость может быть определена на основании документов, перечисленных в п. 5.5. Правил комбинированного страхования средств наземного транспорта.
- 5.3. Страховая сумма – денежная сумма, которая определена договором страхования и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.
- 5.4. Страховая сумма при страховании ТС и ДО не может превышать их действительной (страховой) стоимости на дату заключения договора страхования в месте их нахождения.
- 5.5. Страховая сумма при страховании гражданской ответственности при эксплуатации ТС и несчастного случая водителя и/или пассажиров принятого на страхование ТС устанавливается в соответствии с п.п. 5.6., 5.7. Правил комбинированного страхования средств наземного транспорта.

6. СТРАХОВОЙ ТАРИФ, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (ВЗНОС)

- 6.1. Страховой тариф – это ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объектов страхования и характера страхового риска.
- Для каждой марки автомобилей тариф определяется индивидуально в зависимости от класса автомобиля, технических особенностей, условий взаимодействия с конкретным салоном и автосервисом по обслуживанию данного салона, цен на детали, узлы, агрегаты и материалы, а также комплекса выбранных дополнительных условий в рамках настоящей программы.

Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон, исходя из условий договора, объектов страхования и оценки степени риска.

- 6.2. Страховая премия исчисляется Страховщиком исходя из величины страховой суммы, срока страхования, соответствующего базового страхового тарифа и поправочных коэффициентов, учитывающих конкретные условия страхования, порядок уплаты страховой премии, порядок страховой выплаты и факторы, влияющие на степень риска.

7. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

- 7.1. Договор страхования в отношении ТС заключается на условиях:
- 7.1.1. «Неагрегатная (неагрегативная) страховая сумма» – страховая сумма является лимитом ответственности Страховщика за весь период действия договора страхования, в пределах которой страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по каждому страховому случаю (независимо от их числа), произошедшему в период действия договора страхования. Выплата страхового возмещения производится с применением условий предусмотренных п. 14.22.1. Правил. Действие договора страхования прекращается с момента выплаты суммарного страхового возмещения в размере страховой суммы (п. 14.22.1. Правил).
- 7.2. В первый год эксплуатации автомобиля страхование осуществляется без учета износа частей, деталей и агрегатов при повреждении ТС и/или ДО и при угоне (хищении), а также полной (конструктивной) гибели (если условиями договора страхования не предусмотрено иное). При хищении колес ТС выплата производится с учетом износа согласно п. 14.17. Правил страхования.
- 7.3. Во время ремонта принятого на страхование ТС, Страховщик по письменной заявке Страхователя на период не более 10 календарных дней (включительно) и не более 2 раз в течение действия договора страхования (если условиями договора страхования не предусмотрено иное), т.е. общий период должен составлять не более 20 календарных дней в течение действия договора страхования, вправе оплатить стоимость услуг по использованию подменного автомобиля классом не выше принятого на страхование (если условиями договора страхования не предусмотрено иное), представленного уполномоченной Страховщиком организацией. Началом ремонта признается момент постановки ТС в график ремонтных работ на основании направления Страховщика и открытия заказ – наряда автосервисом, окончанием ремонта признаётся момент передачи отремонтированного ТС из ремонта Страхователю (Выгодоприобретателю).
- 7.4. Подменный автомобиль предоставляется на основании договора, заключенного Страхователем (Выгодоприобретателем) с организацией, специализирующейся на предоставлении данных услуг. Оплата указанных услуг производится Страховщиком на основании соответствующего договора со специализированной уполномоченной Страховщиком организацией.
- 7.5. На месте страхового события Страхователю по его заявке могут быть предоставлены услуги аварийного комиссара, уполномоченного Страховщиком.
- 7.6. Страховщик по заявке Страхователя вправе предоставить рассрочку при уплате страховой премии без повышающего коэффициента.

8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА, ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ/СТРАХОВОЙ СУММЫ

- 8.1. Сумма ущерба определяется:
- 8.1.1. при повреждении ТС и ДО – на основе заказ-наряда автосервиса за произведенный ремонт, вызванного страховым случаем, с учетом износа стоимости заменяемых частей, деталей и агрегатов, если при заключении договора страхования не предусмотрено иное. Размер износа для этих целей определяется по методике автоэкспертных организаций исходя из срока эксплуатации и фактического пробега ТС на дату страхового случая.
 - 8.1.2. при угоне (хищении) – в размере страховой суммы, установленной договором страхования, но не выше его действительной (страховой) стоимости на момент заключения договора, с учетом износа ТС, если условиями договора не предусмотрено иное.
 - 8.1.3. при полной (конструктивной) гибели ТС, а также в тех случаях, когда затраты на восстановительный ремонт без учета износа превышают 65% от страховой стоимости (страховой суммы), указанной в договоре страхования (полисе), страховое возмещение выплачивается в порядке и размере установленном в п.п. 14.22.1. Правил.
- 8.2. Суммарная выплата страхового возмещения не может быть более страховой суммы, указанной в договоре страхования (если условиями конкретного договора не предусмотрено иное).
- 8.3. Размер ущерба определяется по ценам, расценкам и нормативным документам на день, предшествующий страховому случаю, исходя из средних сложившихся в соответствующем регионе цен, а также цен официальных дилеров на автомобили определенной марки (определенного класса).
- 8.4. Выплата страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю) осуществляется в течение сроков предусмотренных п. 14.2., 14.3. Правил.
- 8.5. Если договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик вправе произвести страховую выплату без предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов из компетентных органов при повреждении:
- 8.5.1. остекления салона, крыши (люки, стеклянные панели крыши и т.д.), наружных зеркал (в сборе, т.е. зеркальный элемент и корпус), штатных осветительных приборов ТС – не более одного раза и двух элементов за период действия договора страхования, если условиями конкретного договора страхования не предусмотрено иное;
 - 8.5.2. деталей ТС и/или ДО в пределах 3% от страховой суммы ТС и ДО на дату страхового события – не более одного раза за период действия договора, если условиями конкретного договора не предусмотрено иное.
Документы из компетентных органов обязательны при наличии других участников дорожно-транспортного происшествия (за исключением п. 14.27. Правил) и в случае хищения частей ТС и/или ДО.
- 8.6. Договором страхования может быть предусмотрено условие, при котором в случае, если событие произошло в труднодоступных районах, куда затруднен доступ сотрудников компетентных органов, Страховщик имеет право принять решение о признании или не признании произошедшего события страховым случаем на

основании акта совместной комиссии в составе представителей Страховщика и Страхователя.

- 8.7. Документальным основанием для определения размера ущерба являются:
- сборники цен на автотранспортные средства, двигатели и запасные части к ним (издание «НАМИ») и другие справочники и каталоги;
 - акты осмотра поврежденного транспортного средства и калькуляции, составленные экспертами Страховщика или независимыми экспертами;
 - заказ-наряды и другие документы, подтверждающие принятие выполненных работ по ремонту (восстановлению) транспортного средства и его оплату в автосервисе, согласованном со Страховщиком;
 - документы компетентных органов или документы, составленные аварийным комиссаром, уполномоченным Страховщиком, при отсутствии других участников ДТП.
- 8.8. В соответствии с условиями, согласованными со Страхователем при заключении договора, Страховщик направляет принятое на страхование ТС для ремонта в автосервис, с которым у Страховщика заключен договор, и производит оплату за ремонт непосредственно этой организации.
- 8.9. При наступлении страхового случая по рискам «Гражданская ответственность при эксплуатации ТС» и «Несчастный случай при эксплуатации ТС» определение размера ущерба и порядок выплаты осуществляется в соответствии с условиями Правил комбинированного страхования средств наземного транспорта.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Настоящая Программа, являющаяся неотъемлемой частью Правил комбинированного страхования средств наземного транспорта в редакции от 30 мая 2016 г., в соответствии с действующим законодательством и Гражданским кодексом Российской Федерации, Законом «Об организации страхового дела в Российской Федерации», нормативными документами органа страхового надзора регулирует отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу комбинированного страхования средств наземного транспорта.
- 1.2. В части, непредусмотренной настоящим Дополнительным условием № 2, стороны руководствуются положениями Правил комбинированного страхования средств наземного транспорта в редакции от 30 мая 2016 г.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

- 2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованных лиц), связанные:
- а) с владением, пользованием и распоряжением ТС и/или его ДО;
 - б) с обязанностью Страхователя в порядке, установленном гражданским законодательством возместить вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу Третьих лиц в связи с использованием принятого на страхование ТС;
 - в) с причинением вреда жизни и здоровью водителя и пассажиров при наступлении несчастного случая в процессе эксплуатации принятого на страхование ТС.
- 2.2. На страхование принимаются транспортные средства (ТС) в соответствии с п.п. 1.12.1., 2.2. Правил комбинированного страхования средств наземного транспорта.
- 2.3. На основании настоящих условий могут заключаться договоры страхования новых легковых автомобилей иностранного производства, приобретаемых в автосалонах, а также их переоформление на новый срок в течение первых трех лет (три года эксплуатации включительно), если условиями договора не предусмотрено иное. Дополнительное оборудование (ДО) может быть принято на страхование только при условии страхования самого ТС, при этом ДО считается застрахованным на случай наступления тех же событий, что и ТС.

3. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

- 3.1. Страховщик – Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания Екатеринбург» страховая организация, созданная в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления деятельности по страхованию, и получившая лицензию на осуществление соответствующих видов страховой деятельности в установленном законодательстве порядке.
- 3.2. Страхователи:

- дееспособные физические лица (граждане Российской Федерации или иностранные граждане, постоянно проживающие на территории Российской Федерации), достигшие 18 – летнего возраста, владеющие транспортными средствами на праве личной собственности, лизинга, аренды или на других законных основаниях, а также физические лица, занимающиеся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица (индивидуальные предприниматели), заключившие со Страховщиком договор страхования;

- юридические лица любых организационно – правовых форм, а также иностранные юридические лица, имеющие представительства на территории Российской Федерации, владеющие транспортными средствами на праве собственности, лизинга, аренды, найма или на других законных основаниях, заключившие со Страховщиком договор страхования. Страхователь – юридическое лицо имеет право допустить к управлению транспортным средством водителей в соответствии с законодательством РФ.

При этом Страхователь всегда выступает в одном лице, независимо от объектов страхования, количества и комбинации страховых рисков, включаемых в договор страхования.

- 3.3. ТС может быть принято на страхование в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении принятого на страхование ТС, ничтожен.

Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Если Выгодоприобретателем является банк или другое лицо, имеющее документально оформленные права на принятое на страхование ТС, то замена такого Выгодоприобретателя может быть осуществлена только по его письменному согласию.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

4. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

- 4.1. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное Правилами и/или договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату лицу, имеющему право на получение страхового возмещения/страховой суммы.
- 4.2. Страховыми случаями признаются следующие события, имевшие место в период действия договора страхования:
- 4.2.1. «Повреждение при ДТП». Гибель или повреждение ТС либо его отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов, а также ДО (если оно принято на страхование) в результате дорожно – транспортного происшествия (ДТП) произошедшего на автомобильной дороге в соответствии с формулировкой действующего законодательства Российской Федерации;
- 4.2.2. «Повреждение при ПДТЛ». Гибель или повреждение ТС либо его отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов, а также ДО (если оно принято на страхование) в результате противоправных (умышленных), неосторожных действий третьих лиц (за исключением угона (хищения) ТС), повлекших причинение принятому на

страхование ТС визуально наблюдаемого (без разборки ТС или отдельных его элементов, агрегатов, механизмов) ущерба либо утрату деталей ТС;

- 4.2.3. «Повреждение при пожаре, взрыве». Гибель или повреждение ТС либо его отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов, а также ДО (если оно принято на страхование) в результате пожара, возгорания, взрыва произошедших в результате противоправных действий третьих лиц; взрыва, возникшего вследствие внешнего воздействия, в том числе в результате террористического акта;
- 4.2.4. «Повреждение при стихийных бедствиях, авариях транспортной инфраструктуры». Гибель или повреждение ТС либо его отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов, а также ДО (если оно принято на страхование) в результате просадки грунта, провала дорог или мостов, обвала тоннелей; стихийных бедствий или природных явлений: бури, вихря, урагана, смерча, града, землетрясения, селя, обвала, оползня, наводнения, паводка, ливня, удара молнии и пр.;
- 4.2.5. «Повреждение при попадании в ТС предметов, животных». Гибель или повреждение ТС либо его отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов, а также ДО (если оно принято на страхование) в результате падения на ТС каких – либо инородных предметов, в том числе снега, льда, деревьев, столбов, мачт освещения и т.п.; повреждения ТС животными, птицами, в т.ч. в результате их попадания в моторный отсек (кроме случаев нанесения ущерба салону ТС); попадания в ТС какого-либо предмета в процессе дорожного движения, в т.ч. бой стекол ТС, стекол внешних световых приборов, повреждения кузова;
- 4.2.6. «Повреждение при аварии водопроводных, канализационных и отопительных систем». Гибель или повреждение ТС либо его отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов, а также ДО (если оно принято на страхование) в результате аварии водопроводных, канализационных сетей и отопительных систем³. Возмещению подлежат убытки, возникшие при внезапном и непредвиденном воздействии на застрахованное ТС воды (затопление водой) и/или иных жидкостей, происшедшие в результате аварии водопроводных, канализационных сетей, отопительных и иных аналогичных инженерных систем, срабатывания системы пожаротушения, проникновения воды из соседних помещений (залив).
При этом страховой защитой не покрываются убытки, возникшие в результате:
- повышения уровня грунтовых вод, проникновения в ТС воды, иных жидкостей (в том числе дождя, снега, града, грязи) через не закрытые окна и двери ТС;
 - эксплуатации аварийных и ветхих водопроводных, отопительных, канализационных, противопожарных систем, нарушения или несоблюдения сроков эксплуатации этих систем;
 - длительного воздействия на ТС влажности внутри помещений (плесень, грибок, ржавчина и т.п.).
- 4.2.7. «Хищение отдельных частей ТС или ДО, принятого на страхование». Хищение отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов ТС, а также ДО (если оно принято на страхование), квалифицированное как кража, грабеж, разбой, за исключением случаев утраты указанного имущества вместе с похищенным или угнанным ТС.
- 4.2.8. «Угон (хищение)» – кража, грабеж, разбой или угон принятого на страхование ТС (с ДО, если оно принято на страхование), совершенные третьими лицами:
- а) под хищением понимается совершенное с корыстной целью противоправное безвозмездное изъятие и/или обращение застрахованного имущества в пользу виновного или других лиц, причинившее ущерб собственнику или иному владельцу этого имущества, совершенное в форме кражи, грабежа или разбоя;
 - б) под кражей понимается тайное хищение застрахованного имущества (ст. 158

³ Авария водопроводных, канализационных сетей и отопительных систем – внезапный выход из рабочего состояния систем жизнеобеспечения в результате неисправности (поломки, иных причин технического характера) механизмов, агрегатов, узлов, устройств, являющихся неотъемлемой частью данных систем (вентили, краны, фильтры, насосы и т.д.)

Уголовного кодекса Российской Федерации);

в) под грабежом понимается открытое хищение застрахованного имущества (ст. 161 Уголовного кодекса Российской Федерации);

г) под разбоем понимается нападение в целях хищения застрахованного имущества, совершенное с применением насилия, опасного для жизни или здоровья, либо с угрозой применения такого насилия (ст. 162 Уголовного кодекса Российской Федерации);

д) под угоном понимается неправомерное завладение ТС без цели хищения (ст. 166 Уголовного кодекса Российской Федерации).

4.2.8.1. При страховании ДО по риску «Угон (хищение)» понимается его утрата только вместе с ТС.

4.2.9. ТС может быть принято на страхование как по всем рискам, указанным в пп. 4.2.1 – 4.2.7. Дополнительного условия, так и по отдельным из них (п. 4.2.8. принимается на страхование только в дополнение к пп. 4.2.1 – 4.2.7, если условиями договора не предусмотрено иное).

4.2.10. «Гражданская ответственность» при эксплуатации ТС – факт наступления ответственности Страхователя, а также лиц, допущенных к управлению ТС, признанной им добровольно с предварительного согласия Страховщика или установленной решением суда, по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц в результате ДТП при использовании принятого на страхование ТС Страхователем или уполномоченным им лицом.

По договору страхования, заключенному с физическим лицом, принятым на страхование считается риск гражданской ответственности самого Страхователя и лиц, эксплуатирующих ТС на ином законном основании и допущенных к управлению ТС в соответствии с полисом (договором) страхования.

По договору страхования, заключенному с юридическим лицом, принятым на страхование считается риск гражданской ответственности самого Страхователя при эксплуатации застрахованного ТС водителями, допущенными к управлению ТС по путевому листу, другом законном основании.

В соответствии с настоящими условиями Страховщик осуществляет страховую выплату, если не будет доказано, что вред, причиненный третьим лицам, возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего, а также вследствие выхода ТС из обладания Страхователя в результате противоправных действий других лиц.

4.2.11. «Несчастный случай при эксплуатации ТС» – телесные повреждения, приведшие к временной, постоянной утрате трудоспособности (установлении инвалидности), смерти Застрахованных лиц (водителя и/или пассажиров принятого на страхование ТС), полученных при эксплуатации ТС в результате событий, указанных в п. 4.2. настоящего Дополнительного условия.

4.3. Конкретный договор страхования обязательно должен предусматривать страхование транспортного средства, а страхование ответственности владельцев транспортных средств перед третьими лицами и/или страхование от несчастного случая во время эксплуатации транспортного средства осуществляется при необходимости в дополнение к страхованию транспортного средства.

4.4. Страховщик имеет право потребовать обязательного оборудования принимаемого на страхование ТС противоугонными и/или поисковыми устройствами и системами, при этом Страхователь обязан соблюдать условия правильной эксплуатации данных систем: выполнение инструкций производителя, руководств пользования, договоров по обслуживанию систем и т.п.

Если это предусмотрено условиями договора, то в этом случае ответственность Страховщика по риску «угон (хищение)» наступает после оборудования ТС противоугонными и/или поисковыми устройствами и предъявления его для осмотра Страховщику. В договоре (полисе) страхования Страховщик производит соответствующую запись.

В случае оформления договора страхования на основании договора купли-продажи Страховщик имеет право установить начало своей ответственности по риску «угон (хищение)» после регистрации ТС в уполномоченных государственных органах, с соответствующей записью в договоре страхования.

- 4.5. При страховании ТС только по риску «угон (хищение)» не считается страховым случаем хищение дополнительного, вспомогательного оборудования, если само ТС не было угнано (похищено).

5. ДЕЙСТВИТЕЛЬНАЯ (СТРАХОВАЯ) СТОИМОСТЬ, СТРАХОВАЯ СУММА

- 5.1. Действительная (страховая) стоимость – стоимость ТС в месте его нахождения в день заключения договора страхования с учетом цен заводов-изготовителей, срока эксплуатации, процента износа за время эксплуатации и других параметров, влияющих на нее.
- 5.2. Действительная (страховая) стоимость может быть определена на основании документов, перечисленных в п. 5.5. Правил комбинированного страхования средств наземного транспорта.
- 5.3. Страховая сумма – денежная сумма, которая определена договором страхования и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.
- 5.4. Страховая сумма при страховании ТС и ДО не может превышать их действительной (страховой) стоимости на дату заключения договора страхования в месте их нахождения.
- 5.5. Страховая сумма при страховании гражданской ответственности при эксплуатации ТС и несчастного случая водителя и/или пассажиров принятого на страхование ТС устанавливается в соответствии с п.п. 5.6., 5.7. Правил комбинированного страхования средств наземного транспорта.

6. СТРАХОВОЙ ТАРИФ, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (ВЗНОС)

- 6.1. Страховой тариф – это ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объектов страхования и характера страхового риска.
Для каждой марки автомобилей тариф определяется индивидуально в зависимости от класса автомобиля, технических особенностей, условий взаимодействия с конкретным салоном и автосервисом по обслуживанию данного салона, цен на запасные детали, узлы, агрегаты и материалы, а также комплекса выбранных дополнительных условий в рамках настоящей программы.
Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон, исходя из условий договора, объектов страхования и оценки степени риска.
- 6.2. Страховая премия исчисляется Страховщиком исходя из величины страховой

суммы, срока страхования, соответствующего базового страхового тарифа и поправочных коэффициентов, учитывающих конкретные условия страхования, порядок уплаты страховой премии, порядок страховой выплаты и факторы, влияющие на степень риска.

7. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования в отношении ТС заключается на условии:

7.1.1. «Неагрегатная (неагрегативная) страховая сумма» – страховая сумма является лимитом ответственности Страховщика за весь период действия договора страхования, в пределах которой страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по каждому страховому случаю (независимо от их числа), произошедшему в период действия договора страхования. Выплата страхового возмещения производится с применением условий предусмотренных п. 14.22.1. Правил. Действие договора страхования прекращается с момента выплаты суммарного страхового возмещения в размере страховой суммы (п. 14.22.1. Правил).

7.2. В первый год эксплуатации автомобиля страхование осуществляется без учета износа частей, деталей и агрегатов при повреждении ТС и/или ДО и при угоне (хищении), а также полной (конструктивной) гибели (если условиями договора страхования не предусмотрено иное). При хищении колес ТС выплата производится с учетом износа согласно п. 14.17. Правил страхования.

7.3. На месте страхового события Страхователю по его заявке могут быть предоставлены услуги аварийного комиссара, уполномоченного Страховщиком.

8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА, ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

8.1. Сумма ущерба определяется:

8.1.1. при повреждении ТС и ДО – на основе заказ-наряда автосервиса за произведенный ремонт, вызванного страховым случаем, с учетом износа стоимости заменяемых частей, деталей и агрегатов, если при заключении договора страхования не предусмотрено иное. Размер износа для этих целей определяется по методике автоэкспертных организаций исходя из срока эксплуатации и фактического пробега ТС на дату страхового случая.

8.1.2. при угоне (хищении) – в размере страховой суммы, установленной договором страхования, но не выше его действительной (страховой) стоимости на момент заключения договора, с учетом износа ТС, если условиями договора не предусмотрено иное.

8.1.3. при полной (конструктивной) гибели ТС, а также в тех случаях, когда затраты на восстановительный ремонт без учета износа превышают 65% от страховой стоимости (страховой суммы), указанной в договоре страхования (полисе), страховое возмещение выплачивается в порядке и размере установленном в п.п. 14.22.1. Правил.

8.2. Суммарная выплата страхового возмещения не может быть больше страховой суммы, указанной в договоре страхования (если условиями конкретного договора не предусмотрено иное).

8.3. Размер ущерба определяется по ценам, расценкам и нормативным документам на день, предшествующий страховому случаю, исходя из средних сложившихся в

соответствующем регионе цен, а также цен официальных дилеров на автомобили определенной марки (определенного класса).

- 8.4. Выплата страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю) осуществляется в течение сроков предусмотренных п. 14.2., 14.3. Правил.
- 8.5. Если договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик вправе произвести страховую выплату без предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов из компетентных органов при повреждении:
- 8.5.1. остекления салона, крыши (люки, стеклянные панели крыши и т.д.), наружных зеркал (в сборе, т.е. зеркальный элемент и корпус), штатных осветительных приборов ТС – не более одного раза и двух элементов за период действия договора страхования, если условиями конкретного договора страхования не предусмотрено иное;
- 8.5.2. деталей ТС и/или ДО в пределах 3% от страховой суммы ТС и ДО на дату страхового события – не более одного раза за период действия договора, если условиями конкретного договора не предусмотрено иное.
Документы из компетентных органов обязательны при наличии других участников дорожно-транспортного происшествия (за исключением п. 14.24. Правил) и в случае хищения частей ТС и/или ДО.
- 8.6. Договором страхования может быть предусмотрено условие, при котором в случае, если событие произошло в труднодоступных районах, куда затруднён доступ сотрудников компетентных органов, Страховщик имеет право принять решение о признании или не признании произошедшего события страховым случаем на основании акта совместной комиссии в составе представителей Страховщика и Страхователя.
- 8.7. Документальным основанием для определения размера ущерба являются:
- сборники цен на автотранспортные средства, двигатели и запасные части к ним (издание «НАМИ») и другие справочники и каталоги;
 - акты осмотра поврежденного транспортного средства и калькуляции, составленные экспертами Страховщика или независимыми экспертами;
 - заказ-наряды и другие документы, подтверждающие принятие выполненных работ по ремонту (восстановлению) транспортного средства и его оплату в автосервисе, согласованном со Страховщиком;
 - документы компетентных органов или документы, составленные аварийным комиссаром, уполномоченным Страховщиком, при отсутствии других участников ДТП.
- 8.8. В соответствии с условиями, согласованными со Страхователем при заключении договора, Страховщик направляет застрахованное транспортное средство для ремонта в автосервис, с которым у Страховщика заключен договор, и производит оплату за ремонт непосредственно этой организации.
- 8.9. При наступлении страхового случая по рискам «Гражданская ответственность при эксплуатации ТС» и «Несчастный случай при эксплуатации ТС» определение размера ущерба и порядок выплаты осуществляется в соответствии с условиями Правил комбинированного страхования средств наземного транспорта.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Настоящая Программа, являющаяся неотъемлемой частью Правил комбинированного страхования средств наземного транспорта в редакции от 30 мая 2016 г., в соответствии с действующим законодательством и Гражданским кодексом Российской Федерации, Законом «Об организации страхового дела в Российской Федерации», нормативными документами органа страхового надзора регулирует отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу комбинированного страхования средств наземного транспорта.
- 1.2. В части, непредусмотренной настоящим Дополнительным условием № 3, стороны руководствуются положениями Правил комбинированного страхования средств наземного транспорта в редакции от 30 мая 2016 г.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

- 2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованных лиц), связанные:
- а) с владением, пользованием и распоряжением ТС и/или его ДО;
 - б) с обязанностью Страхователя в порядке, установленном гражданским законодательством возместить вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу Третьих лиц в связи с использованием принятого на страхование ТС;
 - в) с причинением вреда жизни и здоровью водителя и пассажиров при наступлении несчастного случая в процессе эксплуатации принятого на страхование ТС.
- 2.2. На страхование принимаются транспортные средства (ТС) в соответствии с п.п. 1.12.1., 2.2. Правил комбинированного страхования средств наземного транспорта.
- 2.3. На основании настоящего условия могут быть приняты на страхование легковые автомобили с действительной (страховой) стоимостью не более 2 000 000 (Два миллиона) руб. на дату заключения первоначального договора страхования, если иное не согласовано при заключении договора.
Дополнительное оборудование (ДО) может быть принято на страхование только при условии страхования самого ТС, при этом ДО считается застрахованным на случай наступления тех же событий, что и ТС.

3. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

- 3.1. Страховщик – Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания Екатеринбург» страховая организация, созданная в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления деятельности по страхованию, и получившая лицензию на осуществление соответствующих видов страховой деятельности в установленном законодательстве порядке.
- 3.2. Страхователи:

- дееспособные физические лица (граждане Российской Федерации или иностранные граждане, постоянно проживающие на территории Российской Федерации), достигшие 18 – летнего возраста, владеющие транспортными средствами на праве личной собственности, лизинга, аренды или на других законных основаниях, а также физические лица, занимающиеся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица (индивидуальные предприниматели), заключившие со Страховщиком договор страхования;

- юридические лица любых организационно – правовых форм, а также иностранные юридические лица, имеющие представительства на территории Российской Федерации, владеющие транспортными средствами на праве собственности, лизинга, аренды, найма или на других законных основаниях, заключившие со Страховщиком договор страхования. Страхователь – юридическое лицо имеет право допустить к управлению транспортным средством водителей в соответствии с законодательством РФ.

При этом Страхователь всегда выступает в одном лице, независимо от объектов страхования, количества и комбинации страховых рисков, включаемых в договор страхования.

- 3.3. ТС может быть принято на страхование в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении принятого на страхование ТС, ничтожен.

Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Если Выгодоприобретателем является банк или другое лицо, имеющее документально оформленные права на принятое на страхование ТС, то замена такого Выгодоприобретателя может быть осуществлена только по его письменному согласию.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

4. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

- 4.1. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное Правилами и/или договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату лицу, имеющему право на получение страхового возмещения/страховой суммы.
- 4.2. Страховыми случаями признаются следующие события, имевшие место в период действия договора страхования:
- 4.2.1. «Повреждение при ДТП». Гибель или повреждение ТС либо его отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов, а также ДО (если оно принято на страхование) в результате дорожно – транспортного происшествия (ДТП) произошедшего на автомобильной дороге в соответствии с формулировкой действующего законодательства Российской Федерации;
- 4.2.2. «Повреждение при ПДТЛ». Гибель или повреждение ТС либо его отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов, а также ДО (если оно принято на страхование) в результате противоправных (умышленных), неосторожных действий третьих лиц (за исключением угона (хищения) ТС), повлекших причинение принятому на

страхование ТС визуально наблюдаемого (без разборки ТС или отдельных его элементов, агрегатов, механизмов) ущерба либо утрату деталей ТС;

- 4.2.3. «Повреждение при пожаре, взрыве». Гибель или повреждение ТС либо его отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов, а также ДО (если оно принято на страхование) в результате пожара, возгорания, взрыва произошедших в результате противоправных действий третьих лиц; взрыва, возникшего вследствие внешнего воздействия, в том числе в результате террористического акта;
- 4.2.4. «Повреждение при стихийных бедствиях, авариях транспортной инфраструктуры». Гибель или повреждение ТС либо его отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов, а также ДО (если оно принято на страхование) в результате просадки грунта, провала дорог или мостов, обвала тоннелей; стихийных бедствий или природных явлений: бури, вихря, урагана, смерча, града, землетрясения, селя, обвала, оползня, наводнения, паводка, ливня, удара молнии и пр.;
- 4.2.5. «Повреждение при попадании в ТС предметов, животных». Гибель или повреждение ТС либо его отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов, а также ДО (если оно принято на страхование) в результате падения на ТС каких – либо инородных предметов, в том числе снега, льда, деревьев, столбов, мачт освещения и т.п.; повреждения ТС животными, птицами, в т.ч. в результате их попадания в моторный отсек (кроме случаев нанесения ущерба салону ТС); попадания в ТС какого-либо предмета в процессе дорожного движения, в т.ч. бой стекол ТС, стекол внешних световых приборов, повреждения кузова;
- 4.2.6. «Повреждение при аварии водопроводных, канализационных и отопительных систем». Гибель или повреждение ТС либо его отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов, а также ДО (если оно принято на страхование) в результате аварии водопроводных, канализационных сетей и отопительных систем⁴. Возмещению подлежат убытки, возникшие при внезапном и непредвиденном воздействии на застрахованное ТС воды (затопление водой) и/или иных жидкостей, происшедшие в результате аварии водопроводных, канализационных сетей, отопительных и иных аналогичных инженерных систем, срабатывания системы пожаротушения, проникновения воды из соседних помещений (залив).
При этом страховой защитой не покрываются убытки, возникшие в результате:
- повышения уровня грунтовых вод, проникновения в ТС воды, иных жидкостей (в том числе дождя, снега, града, грязи) через не закрытые окна и двери ТС;
 - эксплуатации аварийных и ветхих водопроводных, отопительных, канализационных, противопожарных систем, нарушения или несоблюдения сроков эксплуатации этих систем;
 - длительного воздействия на ТС влажности внутри помещений (плесень, грибок, ржавчина и т.п.).
- 4.2.7. «Хищение отдельных частей ТС или ДО, принятого на страхование». Хищение отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов ТС, а также ДО (если оно принято на страхование), квалифицированное как кража, грабеж, разбой, за исключением случаев утраты указанного имущества вместе с похищенным или угнанным ТС.
- 4.2.8. «Угон (хищение)» – кража, грабеж, разбой или угон принятого на страхование ТС (с ДО, если оно принято на страхование), совершенные третьими лицами:
- а) под хищением понимается совершенное с корыстной целью противоправное безвозмездное изъятие и/или обращение застрахованного имущества в пользу виновного или других лиц, причинившее ущерб собственнику или иному владельцу этого имущества, совершенное в форме кражи, грабежа или разбоя;
- б) под кражей понимается тайное хищение застрахованного имущества (ст. 158

⁴Авария водопроводных, канализационных сетей и отопительных систем – внезапный выход из рабочего состояния систем жизнеобеспечения в результате неисправности (поломки, иных причин технического характера) механизмов, агрегатов, узлов, устройств, являющихся неотъемлемой частью данных систем (вентили, краны, фильтры, насосы и т.д.)

Уголовного кодекса Российской Федерации);

в) под грабежом понимается открытое хищение застрахованного имущества (ст. 161 Уголовного кодекса Российской Федерации);

г) под разбоем понимается нападение в целях хищения застрахованного имущества, совершенное с применением насилия, опасного для жизни или здоровья, либо с угрозой применения такого насилия (ст. 162 Уголовного кодекса Российской Федерации);

д) под угоном понимается неправомерное завладение ТС без цели хищения (ст. 166 Уголовного кодекса Российской Федерации).

4.2.8.1. При страховании ДО по риску «Угон (хищение)» понимается его утрата только вместе с ТС.

4.2.9. ТС может быть принято на страхование как по всем рискам, указанным в пп. 4.2.1 – 4.2.7. Дополнительного условия, так и по отдельным из них (п. 4.2.8. принимается на страхование только в дополнение к пп. 4.2.1 – 4.2.7, если условиями договора не предусмотрено иное).

4.2.10. «Гражданская ответственность» при эксплуатации ТС – факт наступления ответственности Страхователя, а также лиц, допущенных к управлению ТС, признанной им добровольно с предварительного согласия Страховщика или установленной решением суда, по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц в результате ДТП при использовании принятого на страхование ТС Страхователем или уполномоченным им лицом.

По договору страхования, заключенному с физическим лицом, принятым на страхование считается риск гражданской ответственности самого Страхователя и лиц, эксплуатирующих ТС на ином законном основании и допущенных к управлению ТС в соответствии с полисом (договором) страхования.

По договору страхования, заключенному с юридическим лицом, принятым на страхование считается риск гражданской ответственности самого Страхователя при эксплуатации застрахованного ТС водителями, допущенными к управлению ТС по путевому листу, другом законном основании.

В соответствии с настоящими условиями Страховщик осуществляет страховую выплату, если не будет доказано, что вред, причиненный третьим лицам, возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего, а также вследствие выхода ТС из обладания Страхователя в результате противоправных действий других лиц.

4.2.11. «Несчастный случай при эксплуатации ТС» – телесные повреждения, приведшие к временной, постоянной утрате трудоспособности (установлении инвалидности), смерти Застрахованных лиц (водителя и/или пассажиров принятого на страхование ТС), полученных при эксплуатации ТС в результате событий, указанных в пп. 4.2.1. – 4.2.8. настоящего Дополнительного условия.

4.3. Конкретный договор страхования обязательно должен предусматривать страхование транспортного средства, а страхование ответственности владельцев транспортных средств перед третьими лицами и/или страхование от несчастного случая во время эксплуатации транспортного средства осуществляется при необходимости в дополнение к страхованию транспортного средства.

5. ДЕЙСТВИТЕЛЬНАЯ (СТРАХОВАЯ) СТОИМОСТЬ, СТРАХОВАЯ СУММА

5.1. Действительная (страховая) стоимость – стоимость ТС в месте его нахождения в день заключения договора страхования с учетом цен заводов-изготовителей, срока эксплуатации, процента износа за время эксплуатации и других параметров,

влияющих на нее.

- 5.2. Действительная (страховая) стоимость может быть определена на основании документов, перечисленных в п. 5.5. Правил комбинированного страхования средств наземного транспорта.
- 5.3. Страховая сумма – денежная сумма, которая определена договором страхования и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.
- 5.4. Страховая сумма при страховании ТС и ДО не может превышать их действительной (страховой) стоимости на дату заключения договора страхования в месте их нахождения.
- 5.5. Если ТС принято на страхование лишь в части страховой стоимости (неполное страхование) договор страхования на настоящем Дополнительном условии заключен быть не может.

6. СТРАХОВОЙ ТАРИФ, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (ВЗНОС)

- 6.1. Страховой тариф – это ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объектов страхования и характера страхового риска.
Для каждой марки автомобилей тариф определяется индивидуально в зависимости от класса автомобиля, технических особенностей, условий взаимодействия с конкретным салоном и автосервисом по обслуживанию данного салона, цен на запасные детали, узлы, агрегаты и материалы, а также комплекса выбранных дополнительных условий в рамках настоящей программы.
Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон, исходя из условий договора, объектов страхования и оценки степени риска.
- 6.2. Страховая премия исчисляется Страховщиком исходя из величины страховой суммы, срока страхования, соответствующего базового страхового тарифа и поправочных коэффициентов, учитывающих конкретные условия страхования, порядок уплаты страховой премии, порядок страховой выплаты и факторы, влияющие на степень риска.

7. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

- 7.1. Договор страхования в отношении ТС заключается на условиях:
 - 7.1.1. «Неагрегатная (неагрегативная) страховая сумма» – страховая сумма является лимитом ответственности Страховщика за весь период действия договора страхования, в пределах которой страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по каждому страховому случаю (независимо от их числа), произошедшему в период действия договора страхования. Выплата страхового возмещения производится с применением условий предусмотренных п. 14.22.1. Правил. Действие договора страхования прекращается с момента выплаты суммарного страхового возмещения в размере страховой суммы (п. 14.22.1. Правил).
 - 7.1.2. «Агрегатная (агрегативная) страховая сумма» – страховая сумма является совокупным лимитом ответственности Страховщика за весь период действия договора страхования по всем страховым случаям. При этом лимит ответственности Страховщика уменьшается на сумму выплаченного или подлежащего выплате

страхового возмещения. Выплата страхового возмещения производится с применением условий предусмотренных п. 14.23. Правил. Действие договора страхования прекращается с момента выплаты суммарного страхового возмещения в размере страховой суммы (п. 14.23. Правил).

- 7.2. При заключении договора страхования применяется безусловная франшиза в размере 100% от страховой премии по ТС и дополнительному оборудованию (в рублевом эквиваленте), которая не распространяется на риск «Угон (Хищение)» и на риск «Повреждение» при полной (конструктивной) гибели и когда затраты на восстановительный ремонт с учетом износа превышают 65% от действительной (страховой) стоимости ТС.
- 7.3. При заключении договора страхования минимальный возраст лиц, допущенных к управлению должен составлять 23 года и минимальный стаж вождения не менее 3 лет.
- 7.4. Страховая премия должна быть оплачена единовременным платежом без применения поправочного коэффициента за единовременный платеж.
- 7.5. В течение срока действия договора страхования Страхователь вправе отменить действие франшизы (п. 7.2. настоящего Дополнительного условия), заплатив дополнительную страховую премию в размере, установленном в Дополнительном соглашении.
- 7.6. Договор страхования на условиях настоящего Дополнительного условия может быть заключен только со сроком действия 12 месяцев.
- 7.7. При наступлении страхового события Страхователь самостоятельно определяет необходимость обращения к Страховщику и оплаты дополнительной страховой премии в зависимости от величины ущерба.
- 7.8. В случае обращения к Страховщику с заявлением о страховом событии Страхователь оплачивает дополнительную страховую премию в размере 100% от ранее оплаченной по договору. Страховая премия должна быть оплачена Страхователем единовременно в срок не позднее 30 (Тридцати) дней со дня подачи заявления о страховом событии.

8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА, ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

- 8.1. Сумма ущерба определяется:
 - 8.1.1. при повреждении ТС и ДО – на основе заказ-наряда автосервиса за произведенный ремонт, вызванного страховым случаем, с учетом износа стоимости заменяемых частей, деталей и агрегатов, если при заключении договора страхования не предусмотрено иное. Размер износа для этих целей определяется по методике автоэкспертных организаций исходя из срока эксплуатации и фактического пробега ТС на дату страхового случая.
 - 8.1.2. при угоне (хищении) – в размере страховой суммы, установленной договором страхования, но не выше его действительной (страховой) стоимости на момент заключения договора, с учетом износа ТС, если условиями договора не предусмотрено иное.
 - 8.1.3. при полной (конструктивной) гибели ТС, а также в тех случаях, когда затраты на

восстановительный ремонт без учета износа превышают 65% от страховой стоимости (страховой суммы), указанной в договоре страхования (полисе), страховое возмещение выплачивается в порядке и размере установленном в п.п. 14.22.1. Правил.

- 8.2. Суммарная выплата страхового возмещения не может быть больше страховой суммы, указанной в договоре страхования (если условиями конкретного договора не предусмотрено иное).
- 8.3. Размер ущерба определяется по ценам, расценкам и нормативным документам на день, предшествующий страховому случаю, исходя из средних сложившихся в соответствующем регионе цен, а также цен официальных дилеров на автомобили определенной марки (определенного класса).
- 8.4. Выплата страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю) осуществляется в течение сроков предусмотренных п. 14.2., 14.3. Правил.
- 8.5. Если договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик вправе произвести страховую выплату без предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов из компетентных органов при повреждении:
 - 8.5.1. остекления салона, крыши (люки, стеклянные панели крыши и т.д.), наружных зеркал (в сборе, т.е. зеркальный элемент и корпус), штатных осветительных приборов ТС – не более одного раза и двух элементов за период действия договора страхования, если условиями конкретного договора страхования не предусмотрено иное;
 - 8.5.2. деталей ТС и/или ДО в пределах 3% от страховой суммы ТС и ДО на дату страхового события – не более одного раза за период действия договора, если условиями конкретного договора не предусмотрено иное.
Документы из компетентных органов обязательны при наличии других участников дорожно-транспортного происшествия (за исключением п. 14.27. Правил) и в случае хищения частей ТС и/или ДО.
- 8.6. Договором страхования может быть предусмотрено условие, при котором в случае, если событие произошло в труднодоступных районах, куда затруднён доступ сотрудников компетентных органов, Страховщик имеет право принять решение о признании или не признании произошедшего события страховым случаем на основании акта совместной комиссии в составе представителей Страховщика и Страхователя.
- 8.7. Документальным основанием для определения размера ущерба являются:
 - сборники цен на автотранспортные средства, двигатели и запасные части к ним (издание «НАМИ») и другие справочники и каталоги;
 - акты осмотра поврежденного транспортного средства и калькуляции, составленные экспертами Страховщика или независимыми экспертами;
 - заказ-наряды и другие документы, подтверждающие принятие выполненных работ по ремонту (восстановлению) транспортного средства и его оплату в автосервисе, согласованном со Страховщиком;
 - документы компетентных органов или документы, составленные аварийным комиссаром, уполномоченным Страховщиком, при отсутствии других участников ДТП.
- 8.8. В соответствии с условиями, согласованными со Страхователем при заключении

договора, Страховщик направляет застрахованное транспортное средство для ремонта в автосервис, с которым у Страховщика заключен договор, и производит оплату за ремонт непосредственно этой организации.

- 8.9. При наступлении страхового случая по рискам «Гражданская ответственность при эксплуатации ТС» и «Несчастный случай при эксплуатации ТС» определение размера ущерба и порядок выплаты осуществляется в соответствии с условиями Правил комбинированного страхования средств наземного транспорта.