

**РАЗМЕРЫ ТАРИФНЫХ СТАВОК**  
(в % к страховой сумме, на срок страхования – один год)

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
Условие № 1. «С ответственностью за все риски»:	
а) убытки от повреждений или полной гибели контейнера, произошедшие в результате огня (пожара);	0,11
б) убытки от повреждений или полной гибели контейнера, произошедшие в результате взрыва, удара молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии транспортного средства, крушения или столкновения транспортных средств, удара их о неподвижные или плавучие предметы, провала мостов, пропажи транспортного груза вместе с контейнером без вести, противоправных действий третьих лиц, включая хищение контейнера;	0,13
в) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию контейнеров при наступлении страхового случая.	0,09
	<b>0,33</b>
Условие № 2. «С ответственностью за полную гибель» (страхование контейнеров, перевозимых морским транспортом):	
а) убытки от полной гибели контейнеров вследствие огня (пожара);	0,12
б) убытки от полной гибели контейнеров вследствие удара молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий (кроме наводнения и землетрясения), крушения или столкновения транспортных средств, удара их о неподвижные или плавучие предметы, провала мостов, взрыва, а также вследствие мер, принятых для спасания или для тушения пожара;	0,13
в) убытки и расходы по доле в общей аварии, падающей на контейнер;	0,11
г) необходимые и целесообразно произведенные расходы Страхователя по спасанию контейнеров при наступлении страхового случая;	0,10
д) убытки вследствие пропажи транспортного средства вместе с контейнером без вести.	0,13
	<b>0,59</b>

Страховщик имеет право применять к настоящим тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты, исходя из вида и технического состояния контейнера (повышающие от 1,01 до 5,0 или понижающие от 0,2 до 0,9), вида транспортного средства (повышающие от 1,01 до 3,0 или понижающие от 0,6 до 0,9), маршрута и времени перевозки (повышающие от 1,01 до 2,0 или понижающие от 0,5 до 0,9), времени года и территории перевозки (повышающие от 1,01 до 3,0 или понижающие от 0,2 до 0,9), количества перегрузок (повышающие от 1,01 до 2,0 или понижающие от 0,6 до 0,9), иных обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска (повышающие от 1,01 до 5,0 или понижающие от 0,2 до 0,9).