

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ ЕКАТЕРИНБУРГ»**

УТВЕРЖДЕНЫ
Генеральным директором
ООО «СК Екатеринбург»

01 июня 2012 г.

Приказ № 33 от 27 апреля 2012 г.

Предыдущие редакции: от 01.07.2009 г.
Приказ № 15 от 23.06.2009 г.

**ПРАВИЛА № 28
ТРАНСПОРТНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ**

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения. Субъекты страхования
2. Объект страхования
3. Страховой риск, страховой случай и объём ответственности Страховщика
4. Страховая сумма (лимиты ответственности). Франшиза
5. Страховая премия (страховой взнос). Страховой тариф. Порядок применения повышающих и понижающих коэффициентов
6. Срок страхования. Порядок заключения и исполнения договора страхования
7. Порядок прекращения договора страхования
8. Изменение степени риска
9. Права и обязанности сторон
10. Порядок определения размера убытков и суммы страхового возмещения
11. Порядок выплаты страхового возмещения
12. Отказ в выплате страхового возмещения
13. Переход к Страховщику прав Страхователя на возмещение убытка (Суброгация)
14. Порядок внесения изменений и дополнений в договор страхования
15. Исковая давность. Порядок разрешения споров

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

- 1.1. В соответствии с действующим законодательством и Гражданским кодексом Российской Федерации, Законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации», иными нормативными правовыми актами в области страхования настоящие Правила страхования (в дальнейшем по тексту – Правила) регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем (грузоотправителями/грузополучателями) по поводу страхования грузов (в дальнейшем по тексту – «грузы»).
- 1.2. Основные понятия, используемые в целях настоящего страхования:
- Груз – товар, находящийся в процессе перевозки. Основные виды грузов – наливные, насыпные, навалочные, тарно-упаковочные и штучные грузы, живность.
- Грузоотправитель – сторона договора перевозки груза, сдавшая груз к перевозке и указанная в качестве отправителя в перевозочном документе.
- Грузополучатель – лицо, которому по указанию грузоотправителя должен быть выдан груз в пункте назначения, и указанное в качестве получателя в перевозочном документе.
- Транспортные документы – коносамент, накладная и иные документы, подтверждающие наличие и содержание договора перевозки товаров и сопровождающие товары и транспортные средства при перевозках.
- Коммерческие документы – счет-фактура (инвойс), отгрузочные или упаковочные листы и иные документы, которые используются в соответствии с международными договорами РФ.
- Коносамент – документ, выдаваемый перевозчиком грузовладельцу в удостоверение факта принятия груза к перевозке и подтверждение обязательства передать его грузополучателю в месте назначения.
- Коносаменты подразделяются на 3 категории:
- именные, составляемые на имя определенного получателя;
 - ордерные, составляемые по «приказу» отправителя или получателя, т.е. груз по ним выдается в соответствии с распоряжением отправителя или получателя; на предъявителя, в них приводятся данные о лице, имеющем право на получение груза;
 - сквозные – выдаются в тех случаях, когда нужно доставить груз в пункт назначения с перевалкой его на другое судно в промежуточном пункте; для смешанной (комбинированной) перевозки грузов различными видами транспорта (морским, речным, ж/д, автомобильным и при необходимости воздушным).
- Таможенная декларация – документ по установленной форме, в котором указываются сведения, необходимые для предоставления в таможенный орган в соответствии с Таможенным Кодексом РФ.
- Договор перевозки груза – договор, в соответствии с которым одна сторона (перевозчик) принимает на себя обязательства доставить вверенный ей груз в пункт назначения и выдать уполномоченному на получение груза лицу (грузополучателю), а вторая сторона (грузовладелец) обязуется оплатить услуги перевозчика.
- Договор фрахтования (чартер) – договор, в соответствии с которым одна сторона (фрахтовщик) обязуется за плату предоставить другой стороне (фрахтователю) всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа.
- Фрахт – плата владельцу транспортных средств (в основном морских) за предоставленные им услуги по перевозке грузов, а также, в зависимости от условий договора перевозки, плата за погрузку, выгрузку и укладку последних.
- Договор транспортной экспедиции – договор, в соответствии с которым одна сторона (экспедитор) обязуется за вознаграждение и за счет другой стороны

(клиента) выполнить или организовать выполнение определенных договором услуг, связанных с перевозкой грузов.

Повреждение груза – такое состояние застрахованного груза (товара) при котором дальнейшее его использование невозможно без проведения ремонта.

Полная гибель груза – состояние застрахованного груза (товара), когда он фактически уничтожен или получил повреждения, при которых отсутствует техническая возможность его восстановления либо восстановление его экономически нецелесообразно.

Аварийный комиссар – уполномоченное физическое или юридическое лицо Страховщика, занимающееся установлением причин, характера и размера убытков по застрахованному грузу.

Общая авария – понятие, относящееся к нормам международного морского права (в Российской Федерации регулируется Кодексом торгового мореплавания). Авария именуется «общей» поскольку возникшие убытки распределяются между всеми участниками морского предприятия: судном, грузом и фрахтом. Наличие общей аварии устанавливается лицами, обладающими знаниями и опытом в области морского права – диспашерами. В Российской Федерации диспашеры объединены в Ассоциацию диспашеров при Торгово-промышленной палате РФ (ТПП РФ).

Диспаша – специальный расчет по распределению расходов по общей аварии между судном, грузом и фрахтом, составляемый диспашером. Место и порядок составления диспаша указывается в коносаменте. Расчет по общей аварии (диспаша) может сопровождаться аварийным взносом, который судовладелец, перевозящий груз, вправе потребовать от грузополучателя, направляемый на покрытие его пропорциональной доли расходов по общей аварии. Согласно Кодексу Торгового Мореплавания РФ (КТМ РФ) Страховщик обязан по требованию Страхователя предоставить в пределах страховой суммы обеспечение уплаты взносов по общей аварии (ст. 273 КТМ РФ).

Частная авария – авария, не относящаяся к общей, признается частной аварией. Убытки по частной аварии не подлежат распределению между судном, грузом и фрахтом, их несет потерпевшая или виновная сторона.

Убыль естественная – потеря веса при хранении и транспортировке груза как следствие особых свойств груза. Летучие жидкие грузы, некоторые твердые грузы теряют вес в результате улетучивания или возгонки; насыпные грузы – в результате выдувания мелких фракций при перевозке в открытых полувагонах и при погрузочно-разгрузочных работах; грузы растительного происхождения – в результате испарения содержащейся в них влаги. Потеря веса при хранении и транспортировке груза как следствие особых свойств груза не является страховым риском.

Усушка – естественное свойство некоторых грузов. Недостача веса, вызванная усушкой, не входит в число застрахованных рисков.

Инкотермс (Incoterms) – это международные правила, признанные правительственными органами, юридическими компаниями и коммерсантами по всему миру как толкование наиболее применимых в международной торговле терминов. Сфера действия Инкотермс (Incoterms) распространяется на права и обязанности сторон по договору купли-продажи в части поставки товаров (условия поставки товаров).

CIP (Carriage and Insurance Paid To (... named place of destination)) – фрахт/перевозка и страхование оплачены до (...название места назначения). Распространяется на любые виды транспорта.

CIF (Cost, Insurance and Freight (... named port of destination)) – стоимость, страхование и фрахт (...название порта назначения). Распространяется на морской и внутренний водный транспорт.

- 1.3. По договору транспортного страхования грузов Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю причиненные вследствие этого события убытки застрахованному грузу в пределах определенной договором страховой суммы.
- 1.4. Страховщик – Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания Екатеринбург» (ООО «СК Екатеринбург»), осуществляющее страховую деятельность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и Лицензией, выданной федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью.
- 1.5. Страхователи – российские и иностранные юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренные гражданским законодательством (грузоотправители и грузополучатели), дееспособные физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей (грузоотправители и грузополучатели), а также дееспособные физические лица (грузоотправители и грузополучатели: граждане Российской Федерации, иностранные граждане, лица без гражданства), имеющие законный имущественный интерес в страховании грузов, и заключившие со Страховщиком договор страхования.
- 1.6. Имущество (груз) может быть застраховано по договору страхования в пользу лица (Страхователя/Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.
Договор страхования грузов, заключенный при отсутствии у Страхователя/Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.
- 1.7. Страхователь вправе при заключении договора страхования грузов назначить юридическое или физическое лицо (Выгодоприобретателя) для получения страховых выплат по договору страхования.
Страхователь имеет право заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.
- 1.8. В соответствии с настоящими Правилами не допускается страхование:
 - 1.8.1. Противоправных интересов.
 - 1.8.2. Расходов, к которым Страхователь (Выгодоприобретатель) может быть принужден в целях освобождения заложников.
 - 1.8.3. Убытков от участия в играх, лотереях и пари.
- 1.9. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, их имущественном положении.
За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

- 1.10. Страхование защита, предоставляемая в соответствии с настоящими Правилами, действует в пределах Российской Федерации (территория страхования), если условиями конкретного договора страхования не предусмотрено иное.
- 1.11. При выходе перевозочного средства с грузом за пределы территории страхования или при отклонении от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута) страхование прекращается, если иное письменно не согласовано между Страховщиком и Страхователем.
- 1.12. Не считается выходом за пределы территории страхования или отклонение от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута) отклонение, вызванное спасением груза и необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего маршрута. Однако о любом отклонении Страхователь обязан письменно сообщить Страховщику, как только это станет ему известно. Если в результате отклонения произойдет страховое событие, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить документы, подтверждающие необходимость изменения маршрута.
- 1.13. Если страховое событие произошло за пределами территории Российской Федерации, то Страховщику должны быть предоставлены документы, позволяющие идентифицировать факт страхового события и размер убытков. Документы на иностранном языке должны подтверждаться предоставлением нотариально заверенного перевода. Расходы по сбору указанных документов и их переводу оплачивает Страхователь (Выгодоприобретатель).
- 1.14. При заключении договора страхования Страховщик и Страхователь могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о дополнении Правил страхования, если это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации. При наличии расхождений между нормами договора страхования и настоящими Правилами преимущественную силу имеют положения договора страхования.
- 1.15. Страховщик вправе на основе настоящих Правил разрабатывать конкретные условия (Программы, Акции и т.п.) страхования к отдельному Договору (Полису), заключаемому в соответствии с настоящими Правилами, ориентированные на конкретного Страхователя, группу Страхователей, при условии их соответствия законодательству Российской Федерации и настоящим Правилам. Таким условиям (Программам, Акциям и т.п.) Страховщиком могут быть присвоены маркетинговые названия.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

- 2.1. В соответствии с настоящими Правилами объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы, связанные с владением, пользованием и распоряжением транспортируемыми грузами.

3. СТРАХОВОЙ РИСК, СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ И ОБЪЕМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ СТРАХОВЩИКА

- 3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

В соответствии с настоящими Правилами страховым риском является риск повреждения, уничтожения (пропажи, в т.ч. хищения) застрахованных грузов при их перевозке (транспортировании).

3.2. Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю) вследствие причинения убытков застрахованным грузам.

3.2.1. Обязанность Страховщика по выплате страхового возмещения возникает, когда страховой случай наступил, Страхователем выполнены все обязанности по договору страхования и отсутствуют основания для освобождения Страховщика от выплаты или отказа в выплате страхового возмещения.

3.3. По настоящим Правилам в зависимости от вида груза, условий перевозки, торговых обычаев и требований коммерческих контрактов договоры страхования заключаются в соответствии с одним из нижеследующих условий, включающего страховые случаи:

3.3.1. Условие 1: «С ответственностью за все риски».

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) убытки от повреждений или полной гибели всего или части груза, происшедшие по любой причине, кроме случаев, предусмотренных пп. 3.7, 3.8 настоящих Правил.

б) убытки и расходы по общей аварии¹, т.е. убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии – судна, фрахта и перевозимого судном груза.

К убыткам по общей аварии, также относятся:

- убытки, вызванные выбрасыванием за борт груза, убытки от повреждения груза при принятии мер общего спасания²;

- убытки, причиненные грузу намеренной посадкой судна на мель;

- убытки, причиненные грузу при тушении пожара на судне;

- расходы, произведенные в целях получения помощи, а также убытки, причиненные грузу судами, которые оказывали помощь;

- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища (порт-убежище) или возвращением в место погрузки вследствие несчастного случая или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;

г) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза при наступлении страхового случая.

3.3.2. Условие 2: «С ответственностью за частную аварию».

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются убытки, наступившие вследствие:

¹«Общая авария» относится к нормам международного морского права (в Российской Федерации регулируется кодексом торгового мореплавания) и именуется «общей» потому, что возникшие убытки распределяются между всеми участниками морского предприятия: судном, грузом и фрахтом.

Фрахт – плата за провоз груза морем, в соответствии с настоящими Правилами, страхованием не покрывается.

Расчет по общей аварии (диспаша) может сопровождаться аварийным взносом, который судовладелец, перевозящий груз, вправе потребовать от грузополучателя, направляемый на покрытие его пропорциональной доли расходов по общей аварии.

Согласно Кодексу Торгового Мореплавания Страховщик обязан по требованию Страхователя предоставить в пределах страховой суммы обеспечение уплаты взносов по общей аварии (ст. 219 КТМ).

²«Убытки при принятии мер общего спасания» – убытки, возникшие, например, в результате тушения пожара, проникновения воды в трюмы через открытые для выбрасывания груза люки или другие сделанные для этого отверстия, намеренной выброски судна на берег с целью спасания людей (экипажа, пассажиров) и имущества участников перевозки.

- а) огня (пожара);
- б) взрыва, удара молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий;
- в) крушения или столкновения судов, самолетов и наземных перевозочных средств между собой, или удара их о неподвижные или плавучие предметы, включая повреждения льдом;
- г) крушения наземных транспортных средств, включая сход с рельсов, опрокидывание, столкновение с подвижными и неподвижными предметами (в т.ч. дорожно-транспортное происшествие);
- д) опрокидывания, посадки судна на мель или затопления судна;
- е) провала (разрушения) мостов, тоннелей, других транспортных коммуникаций, складских помещений и других строений (конструкций), включая прорывы дамб и трубопроводов;
- ж) воздействия на груз забортной воды;
- з) мер, принятых для спасания груза (перевозочного средства) или для тушения пожара;
- и) убытки и расходы по общей аварии (п.п. «б» 3.3.1.);
- к) пропажи судна, самолета или наземного перевозочного средства без вести;
- л) происшествий (аварий) при погрузке, укладке, выгрузке груза и заправке транспортного средства топливом;
- м) падения летательных аппаратов или их частей;
- н) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза при наступлении страхового случая, включая подмочку груза при тушении пожара.

3.3.3. Условие 3: «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения».

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

- а) убытки от полной гибели всего или части груза вследствие огня (пожара);
- б) убытки от полной гибели всего или части груза вследствие удара молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий, крушения или столкновения транспортных средств, включая сход с рельсов, удара их о неподвижные или плавучие предметы, провала мостов, взрыва, а также вследствие мер, принятых для спасания и тушения пожара;
- в) убытки вследствие пропажи транспортного средства без вести;
- г) убытки от полной гибели всего или части груза вследствие несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и приеме транспортным судном топлива;
- д) убытки от повреждения груза вследствие крушения или столкновения (в т.ч. опрокидывания) транспортных средств между собой или с любым неподвижным или плавучим предметом, взрыва на транспортном средстве;
- е) падения летательных аппаратов или их частей;
- ж) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза при наступлении страхового случая.

3.4. По настоящим Правилам пропаша без вести транспортных средств определяется следующим образом:

- 3.4.1. при морских и речных перевозках – судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем один месяц и более чем три месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее чем шесть месяцев;
- 3.4.2. при авиаперевозках – воздушное судно считается пропавшим без вести, если местонахождение потерпевшего бедствие воздушного судна или его обломков не было установлено и его поиск официально прекращен;

3.4.3. при автомобильных и железнодорожных перевозках – транспортное средство считается пропавшим без вести, если о нем не поступило никакого известия в течение 60 дней с даты расчетного прибытия транспортного средства в пункт назначения, указанный в договоре страхования;

Оговорка «Исключения по общей аварии»

Не признаются общей аварией, не являются страховым случаем, не обеспечиваются страховой защитой и не оплачиваются Страховщиком:

- стоимость выброшенного за борт груза, перевозившегося на судне с нарушением правил и обычаев торгового мореплавания;
- убытки, причиненные в связи с тушением пожара на судне вследствие воздействия дыма или нагревания;
- убытки, причиненные обрушением обломков или частей судна, ранее снесенных или фактически утраченных вследствие морской опасности;
- убытки, причиненные форсированием работы двигателей либо иной работой двигателей, других машин или котлов судна, находящегося на плаву;
- любые убытки или потери, понесенные судном или грузом вследствие увеличения продолжительности рейса (убытки от простоя, изменения цен и другие).

Оговорка по Условиям 2 и 3

По договорам страхования, заключенным на Условиях 2 или 3 настоящих Правил, не являются страховыми случаями, не обеспечиваются страховой защитой и не оплачиваются Страховщиком убытки, происшедшие вследствие:

- наводнения и землетрясения;
- отпотевания судна и воздействия на груз атмосферных осадков;
- обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;
- выбрасывания за борт и смывания волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах;
- кражи или недоставки груза;
- повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;
- аварии из-за неисправности сооружений, с которых производится погрузка грузов на транспортное средство.

Общая Оговорка

Не признаются общей аварией, не являются страховыми случаями, не обеспечиваются страховой защитой и не оплачиваются Страховщиком убытки, происшедшие вследствие:

- нарушения установленных правил и норм упаковки и укупорки грузов, отправления их в поврежденном состоянии;
- влияния температуры, трюмного воздуха или особых и естественных свойств груза, включая усушку;
- пожара или взрыва самовозгорающихся, взрывоопасных веществ и предметов, погруженных без ведома Страховщика;
- недостачи груза при целостности наружной упаковки;
- повреждения груза червями, грызунами и насекомыми, птицами или плесенью;
- замедления в доставке грузов и падения цен.

3.4.4. При перевозке груза на лихтерах, баржах и других подвозных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если использование таких судов является обычным по местным условиям.

- 3.5. Не возмещаются убытки, наступившие вследствие кражи или недоставки груза по договорам страхования, заключенным на условиях:
- «с ответственностью за частную аварию»;
 - «без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения».
- 3.6. В дополнение к вышеизложенным условиям настоящих Правил, в договор страхования могут быть включены риски гибели, утраты или повреждения груза вследствие «рефрижераторных рисков». При включении в договор страхования «рефрижераторных рисков» (для грузов, обеспечение сохранности которых при перевозке и складировании/хранении требует соблюдения определенного температурного режима) страховым случаем является гибель или повреждение всего или части груза и последующая непригодность груза (его части) для дальнейшего использования по прямому назначению в результате случайного и непредвиденного выхода из строя холодильной и/или морозильной установки во время перевозки на период 24-х и более последовательных часов вследствие следующих причин:
- а) авария оборудования холодильной и/или морозильной установки – непредвиденное повреждение оборудования холодильной и/или морозильной установки;
 - б) непредвиденные, аварийные отключения электроснабжения, приведшие к отключению оборудования холодильной и/или морозильной установки;
 - в) утечка хладореагента из системы охлаждения холодильной и/или морозильной установки в результате аварии.
- Указанные случаи признаются страховыми при условии, что холодильные и/или морозильные установки до и во время нахождения в них погибшего или поврежденного груза эксплуатировались в соответствии с техническими требованиями, установленными для холодильных и/или морозильных установок данного типа.
- 3.6.1. Возмещение убытков от гибели или повреждения груза вследствие «рефрижераторных рисков» (если это предусмотрено договором страхования) производится при условии, что на момент выхода перевозочного средства из пункта отправления рефрижераторная установка, в том числе, датчик фиксирования температурного режима, находились в исправном состоянии, что может быть подтверждено соответствующими документами.
- 3.7. Не признаются страховыми событиями и не покрываются настоящим страхованием убытки, происшедшие вследствие:
- а) любых военных действий, независимо от того, были ли они объявлены или нет, военных мероприятий и учений, гражданской войны и вооруженных гражданских конфликтов, революций, восстаний, гражданских беспорядков, межгосударственных военных конфликтов и враждебных действий со стороны иностранных государств, любого рода террористических и пиратских актов, актов саботажа, вызванных политическими и военными конфликтами, а также любых последствий войны, включая блуждающие торпеды, мины и другие орудия войны;
 - б) забастовок, локаута, трудовых конфликтов и связанных с этим общественных беспорядков и актов насилия и вандализма, бунтов, гражданских волнений и других аналогичных событий;
 - в) прямое и косвенное воздействие ядерной энергии, радиации или радиоактивного заражения;
 - г) конфискации, ареста, реквизиции или уничтожения грузов по требованию гражданских или военных властей, задержания груза или запрета на продолжение перевозки, задержания транспортного средства по предписанию органов государственной власти и любых последствий таких действий;

д) неплатежеспособности, банкротства или невыполнения финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или операторами судов и других транспортных средств, а также любых других финансовых споров с вышеуказанными лицами.

- 3.8. Не возмещаются убытки от гибели или повреждения груза, наступившие вследствие:
- умысла Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей и других уполномоченных ими лиц, а также вследствие нарушения кем-либо из них действующих правил перевозки, перегрузки и хранения грузов;
 - ненадлежащей упаковки или укупорки грузов, их недостаточной подготовки к перевозке, неправильной укладки, размещения или крепления грузов, если укладка, размещение и крепление производились Страхователем или его представителями, отправки грузов в поврежденном состоянии, нарушений установленных правил формирования и перевозки укрупненных грузовых мест, нарушений мер безопасности при перевозке груза со стороны Страхователя, его представителей или Выгодоприобретателя;
 - гибели, утраты, повреждения груза в результате ошибочных действий персонала Страхователя (Выгодоприобретателя) при погрузочно-разгрузочных работах, перевозке или хранении груза;
 - погрузки опасных грузов, в том числе взрывчатых и самовозгорающихся веществ и предметов, с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя или их представителей, но без ведома Страховщика;
 - недостачи груза при целостности наружной упаковки и отсутствии признаков взлома транспортных средств, соответствии количеству мест, указанному в накладной, целостности и сохранности отправительских пломб на вагонах, контейнерах или на наружной упаковке;
 - особых свойств и естественных качеств груза, включая естественные для груза утечку, испарение, потерю потребительских качеств, веса, количества и объема, усушку, утруску, выдувание и т.п. явления;
 - воздействия нормальных атмосферных и климатических условий или обычных колебаний температуры, трюмного (багажного) воздуха;
 - повреждения груза плесенью, грибами, червями, грызунами, насекомыми или птицами;
 - скрытых производственных дефектов груза;
 - задержек в отправке или доставке груза, исключая случаи, когда они вызваны принятыми на страхование рисками, заставляющими перевозчика изменять маршрут, искать убежище и осуществлять разгрузку всего или части груза;
 - изменений в ценах на перевозимый груз, других причин, вызывающих косвенные убытки Страхователя;
 - неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств владельцем, управляющим, фрахтователем и/или оператором перевозочного средства;
 - немореходности судна, либо непригодности судна или перевозочного средства или контейнера к перевозке принятого на страхование груза, если Страхователь или его представители знали или должны были знать об этом к моменту окончания погрузки;
 - оттаивания, отпотевания груза;
 - обесценения груза вследствие загрязнения при целостности наружной упаковки;
 - случайного и непредвиденного выхода из строя холодильной и/или морозильной установки во время перевозки на период менее 24 последовательных часов;
 - упаковки или размещения груза, помещенного в холодильную и/или морозильную установку, с нарушением требований, установленных для данного вида грузов;
 - порчи, гниения и т.п. повреждения груза, помещенного в холодильную или морозильную установку, не в результате событий, указанных в п. 3.6 настоящих

Правил, нахождения груза в поврежденном состоянии до его помещения в холодильную и/или морозильную установку;

- потери веса груза, помещенного в холодильную и/или морозильную установку;
- ненадлежащего технического состояния холодильной и/или морозильной установки, имевшего место до помещения в нее груза;
- обслуживания холодильной и/или морозильной установки лицами, не имеющими на это соответствующих полномочий и/или не имеющими соответствующей квалификации, подтвержденной документально;
- несоблюдения лицами, ответственными за эксплуатацию, установленных требований и правил эксплуатации холодильных и/или морозильных установок.

3.9. Особые случаи страхования.

- 3.9.1. Груз, размещаемый на палубе или надпалубных надстройках судна с согласия Страхователя, может быть застрахован только на условиях «С ответственностью за частную аварию». При этом груз страхуется также дополнительно от риска гибели или повреждения вследствие смыва волной, выбрасывания и падения за борт в результате непредвиденных событий.
- 3.9.2. Грузы, направляемые по новому маршруту или возвращаемые в пункт отправления после предшествующей перевозки, принимаются на страхование только на условиях «С ответственностью за частную аварию», исключая те случаи, когда Страховщик был информирован о предварительной перевозке в момент заключения договора страхования и убытки могли возникнуть только на застрахованном маршруте.
- 3.9.3. Убытки от падежа животных и птиц и от несчастных случаев с ними, от утечки и раструски груза, от лома и боя стекла, фарфора, кирпича и прочих предметов, подверженных лому и бою, возмещаются только в том случае, если эти убытки произошли вследствие крушения перевозочного средства, если иное не оговорено в договоре страхования.
- 3.9.4. Поврежденные грузы и грузы с поврежденной упаковкой страхуются только на условиях «Без ответственности за повреждение, кроме случаев крушения». При этом Страховщик возмещает убытки только в том случае, когда будет доказано, что повреждения груза, существовавшие до начала транспортировки, не имеют связи с гибелью или повреждением, случившимися во время застрахованной перевозки.
- 3.9.5. При перевозке опасных грузов Страховщик не несет ответственности перед третьими лицами за возможные убытки.

4. СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ). ФРАНШИЗА

- 4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты при наступлении страхового случая.
При заключении договора страхования могут устанавливаться предельные суммы выплат страхового возмещения в отношении всех страховых случаев, а также в отношении одного страхового случая (лимит ответственности).
- 4.2. Страховая сумма определяется соглашением Страхователя со Страховщиком в соответствии с нормами гражданского законодательства и настоящими Правилами.
- 4.3. При страховании грузов страховая сумма не должна превышать действительной стоимости (страховой стоимости) груза.
Такой стоимостью для груза считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования, указанная в сопроводительных документах (квитанция грузовая, накладная, грузовой список,

коносамент и манифест грузовой – при морской перевозке, манифест на контейнер, накладная товарно-транспортная, грузовая таможенная декларация и т.п.) и иные расходы, связанные с транспортировкой грузов (стоимость погрузо-разгрузочных работ, таможенного оформления и т.п.).

- 4.4. Если страховая сумма, определенная договором страхования, превышает страховую стоимость, то договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает действительную общую стоимость груза на момент заключения договора.
- 4.5. При заключении Генерального полиса страховая сумма может определяться исходя из среднесложившейся стоимости груза за предшествующий год (период) или согласно сопроводительным документам в соответствии с графиком перевозок.
- 4.6. Страховые суммы устанавливаются в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в иностранной валюте, эквивалентом которых являются соответствующие суммы в рублях (в дальнейшем – страхование с валютным эквивалентом).
- 4.7. При заключении договора страхования экспортно-импортных грузов, перевозимых в соответствии с принятыми в международной торговле условиями поставки, в частности, условиями СІР или СІF, зафиксированных в Международных правилах толкования торговых терминов ИНКОТЕРМС, действующих на дату заключения договора страхования, содержащими требования по страхованию груза, страховая сумма может быть установлена в соответствии с требованиями договора (контракта) на поставку груза.
- 4.8. Договором страхования грузов страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.
Если груз застрахован лишь в части страховой стоимости, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.
- 4.9. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.
Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.
- 4.10. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.
- 4.11. В период действия договора страхования Страхователь также может увеличить по соглашению со Страховщиком страховую сумму или лимиты ответственности путем заключения в письменной форме дополнительного соглашения к договору страхования на основании настоящих Правил и с учетом условий определения размера страховой суммы, указанных в настоящих Правилах.

- 4.12. Расчет страховой премии по дополнительному соглашению (в связи с увеличением Страхователем страховой суммы) производится по формуле:

$$Д = \frac{(C_2 - (C_1 - B)) * T * n}{ND} \text{ где:}$$

C_1 – первоначальная страховая сумма;

C_2 – увеличенная страховая сумма;

B – сумма выплаченного страхового возмещения (в т.ч. подлежащая выплате);

T – страховой тариф по договору;

n – количество дней, оставшихся до конца действия договора;

ND – срок действия договора страхования в днях.

Дополнительное соглашение (договор) вступает в силу на условиях основного договора и действует до конца срока, указанного в основном договоре страхования.

- 4.13. В договоре страхования стороны могут указать размер некомпенсируемого Страховщиком убытка – франшизу, освобождающую Страховщика от возмещения убытков, не превышающих определенный размер.

- 4.13.1. Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается как в процентах к страховой сумме, так и в абсолютном размере:

- при установлении условной (невывчитаемой) франшизы Страховщик не несет ответственности за убытки, не превышающие сумму франшизы, но возмещает убытки полностью при превышении размера убытков этой суммы;

- при установлении безусловной (вывчитаемой) франшизы во всех случаях возмещаются убытки за вычетом суммы франшизы.

Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то установленная в договоре страхования франшиза (безусловная) вычитается из суммы страхового возмещения только один раз.

- 4.13.2. Если в договоре страхования установлена франшиза, но не указан ее вид, то считается, что установлена безусловная франшиза.

- 4.13.3. Франшиза может применяться как в отношении всего груза, так и в отношении его отдельных частей (мест), а также в отношении отдельных страховых рисков.

- 4.13.4. При страховании грузов, для которых характерна естественная убыль, лом, бой и т.п., франшиза может быть определена в соответствии с нормами естественной убыли, лома, боя и т.п., установленными для соответствующих видов груза и видов транспорта.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВОЙ ВЗНОС). СТРАХОВОЙ ТАРИФ. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ПОВЫШАЮЩИХ И ПОНИЖАЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ

- 5.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации.

- 5.1.1. При установлении страховой суммы и страховой премии в эквиваленте иностранной валюты (в соответствии со ст. 317 ГК РФ) страховая премия уплачивается в рублях по официальному курсу ЦБ РФ соответствующей валюты на дату оплаты страховой премии (первого страхового взноса), если иное не предусмотрено условиями договора.

- 5.2. При заключении конкретного договора страхования Страховщик применяет рассчитанные им по каждому страховому риску базовые страховые тарифы, определяющие страховую премию, взимаемую с единицы страховой суммы (страховая премия получается путем умножения страхового тарифа на страховую сумму и деления на 100).

Основываясь на базовых тарифных ставках, Страховщик, в каждом конкретном случае при заключении договора страхования, для определения степени страхового риска и учета особенностей имущественных интересов конкретного лица вправе применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты.

Наличие минимальных и максимальных значений повышающих / понижающих коэффициентов позволяет Страховщику более полно учитывать способ и условия перевозки, категорию грузов, возможные факторы риска и определять наиболее реальную тарифную ставку по конкретному договору страхования, что является одним из условий обеспечения финансовой устойчивости Страховщика.

В связи с отсутствием какой-либо утвержденной методики (рекомендаций) экономического обоснования повышающих и понижающих коэффициентов, применяемых при определении конкретного страхового тарифа по конкретному договору добровольного страхования, их минимальные и максимальные значения, диапазоны применения, а также основные факторы риска определяются экспертным путем с учетом многолетней практики применения системы повышающих (понижающих) коэффициентов российскими страховыми организациями.

- 5.3. Основанием для применения Страховщиком повышающих или понижающих коэффициентов являются результаты проведенной им оценки страхового риска, осуществляемой на основании: информации и документов, представленных Страхователем с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком; информации, самостоятельно полученной Страховщиком, вида транспортного средства, способа и условий перевозки; заключений экспертов, которые позволяют Страховщику в совокупности выявить факторы риска, повышающие или понижающие вероятность наступления страхового случая по каждому из страховых рисков, включаемых в договор страхования, определить особенности осуществляемой Страхователем перевозки.

При наличии факторов риска, увеличивающих вероятность наступления страхового события по конкретному страховому риску (рискам), Страховщик применяет к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты (конкретное значение определяется исходя из вида, количества и значимости факторов риска по своему воздействию на наступление страхового случая), а при отсутствии факторов риска или их незначительном влиянии на наступление страхового случая, Страховщик применяет к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты.

Обоснование необходимости применения к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов, их конкретный размер в установленных настоящими Правилами диапазонах применения, перечисление факторов риска, увеличивающих вероятность наступления страхового случая, и обстоятельств, понижающих вероятность наступления страхового случая, производится Страховщиком в конкретном договоре страхования с учетом оценки страхового риска.

При этом Страховщик руководствуется правом, предоставленным ему Гражданским кодексом РФ и Законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации» на оценку страхового риска.

- 5.4. При заключении договора страхования в соответствии с настоящими Правилами Страховщик осуществляет комплекс последовательных действий, направленных на определение степени страхового риска, а именно: анализируется информация и изучаются документы, представленные Страхователем вместе с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком, характеризующих данные о способе и условиях перевозки, виде транспортного средства и перевозимого груза, продолжительности договора страхования, наличии факторов риска; привлекает (при необходимости) экспертов для оценки вероятности наступления страхового события по каждому из условий, включаемых в договор страхования; самостоятельно получает дополнительную информацию, статистические данные об аварийности в организациях, располагающих такой информацией; на основе полученных результатов делает вывод о степени страхового риска (вероятности наступления страхового события), принимает решение о страховании либо отказе в страховании, применении к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов.
- 5.5. Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон.
- 5.6. Уплата страховой премии по разовой перевозке производится единовременно до осуществления перевозки (если условиями договора не предусмотрено иное):
- 5.6.1. Наличными деньгами представителю Страховщика или в кассу Страховщика в день заключения договора страхования.
- 5.6.2. Путем безналичного перечисления на расчетный счет Страховщика в течение 5-ти рабочих дней с даты подписания договора страхования, если условиями договора не предусмотрено иное.
- 5.7. При страховании по Генеральному полису страховая премия может уплачиваться по соглашению Страхователя со Страховщиком:
- авансовым платежом, исходя из страховой суммы, определенной на основании среднесложившейся стоимости груза за предшествующий год (период) или согласно сопроводительным документам в соответствии с графиком перевозок.
 - по каждой отдельной партии груза, подпадающей под действие Генерального полиса.
- 5.8. Порядок уплаты страховой премии определяется в договоре страхования. Если договором страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку, то в договоре могут быть определены последствия неуплаты в установленные сроки страховой премии.
Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого отсрочено, Страховщик вправе при определении размера, подлежащего выплате страхового возмещения, зачесть сумму отсроченного страхового взноса.
- 5.9. Страхователь обязан уплачивать рассроченные взносы в сроки, предусмотренные договором страхования, и в полном объеме. В договоре страхования указывается конкретный порядок уплаты и сроки страховой премии.
- 5.10. Страхователь вправе поручить оплату страховой премии или её части любому третьему лицу. В этом случае ответственность за действия такого лица несёт Страхователь (ответственность по договору страхования за неуплату в срок или неуплату в необходимом объёме).

5.11. В случае неуплаты Страхователем в установленный договором страхования срок страховой премии (при уплате страховой премии единовременно) или первого взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования считается не вступившим в силу.

При неуплате очередного взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования расторгается³ по инициативе Страховщика в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации (гл. 29 ГК РФ) или в одностороннем порядке (в случае если такой порядок был предусмотрен сторонами при заключении договора страхования), если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (договоренность об отсрочке страхового взноса оформляется дополнительным письменным соглашением к договору страхования). При этом стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента расторжения договора, если иное не установлено законом или соглашением сторон. О прекращении договора страхования Страховщик обязан поставить в известность Страхователя в письменной форме.

5.12. Страхователь обязан сохранять документы, подтверждающие уплату им страховой премии, и предъявить их по требованию Страховщика. Если страховую премию по поручению Страхователя уплачивает другое лицо, то никаких прав по договору страхования в связи с этим оно не приобретает.

6. СРОК СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при страховом случае произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю), в пользу которого заключен договор страхования, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные сроки.

6.2. При оформлении договора страхования достигается соглашение о страховании вида (рода) груза, о размере страховой суммы, о сроке действия договора, о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование.

Договор страхования может содержать и иные условия, определяемые по соглашению сторон, непротиворечащие настоящим Правилам и гражданскому законодательству РФ.

6.3. Срок действия договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими Правилами, устанавливается по соглашению Страхователя и Страховщика. Договор страхования может заключаться на разовую перевозку, на несколько перевозок в течение определенного периода времени, а при систематическом страховании разных партий однородных грузов на сходных условиях стороны могут заключить Генеральный страховой полис.

6.4. Кроме заключения договора на срок перевозки договор страхования может заключаться на срок до одного года включительно на несколько перевозок, причем ответственность Страховщика распространяется только на период конкретных перевозок.

³ Основания для расторжения договора определены ст. 450 ГК РФ.

- 6.5. Срок перевозки груза может исчисляться часами, сутками, неделями; при смешанной перевозке и перевозке грузов морским транспортом – неделями, месяцами.
В связи с этим определение размера тарифной ставки и расчет страховой премии Страховщик производит на каждую конкретную перевозку груза независимо от времени, требуемого для доставки груза с применением к базовым тарифным ставкам повышающих или понижающих коэффициентов в зависимости от особенностей груза и условий его перевозки (вида транспортного средства, расстояния и маршрута перевозки, времени года и других обстоятельств, влияющих на степень страхового риска).
- 6.6. При перевозке и страховании разнородных видов груза или при смешанной перевозке с характерными для них различными рисками и отличающимися уровнями тарифных ставок, расчет страховой премии производится вначале по отдельным видам грузов и перевозкам, а затем определяется средний размер страховой премии по договору страхования.
- 6.7. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление по установленной Страховщиком форме, которое является неотъемлемой частью договора.
Заявление должно содержать следующие сведения:
- а) точное название груза, род упаковки, вес и стоимость груза, что подтверждено прилагаемыми к заявлению документами;
 - б) номера и даты перевозочных документов;
 - в) вид транспорта, на котором перевозится груз (при морской перевозке – название, год постройки, флаг и тоннаж судна, при перевозке железнодорожным транспортом – номера вагонов, платформ и контейнеров, при автомобильной перевозке – регистрационный номер автомобиля, при воздушной перевозке – марка летательного аппарата, номер борта);
 - г) пункты отправления, назначения и перегрузки груза;
 - д) дату и способ отправки груза (навалом, наливом, в трюме или на палубе);
 - е) страховую сумму;
 - ж) условия страхования;
 - з) и другие сведения, необходимые для заключения договора.
- 6.7.1. При заключении договора Страховщик вправе потребовать:
- копии учредительных документов, о государственной регистрации;
 - копию лицензии или иной документ (при их наличии), выданные уполномоченным на то органом;
 - договор купли-продажи, договор перевозки или разовый заказ на перевозку, заявку на перевозку;
 - документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения грузом;
 - график перевозок, иные документы, свидетельствующие о систематической перевозке грузов (при заключении Генерального полиса);
 - товарно-распорядительные документы в зависимости от вида транспортного средства (квитанция грузовая, грузовая накладная, грузовой список, коносамент и манифест грузовой – при водной перевозке, манифест на контейнер, накладная товарно-транспортная, грузовая таможенная декларация и т.п.);
 - перечень/реестр (бордеро) грузов представляемых на страхование, с указанием действительной (страховой) стоимости грузов;
 - бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие финансовое состояние Страхователя;
 - иные документы, характеризующие объект страхования и условия перевозки.

- 6.8. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:
- об имущественном интересе, являющемся объектом страхования;
 - о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);
 - о размере страховой суммы;
 - о сроке действия договора.
- 6.9. При заключении договора страхования грузов Страховщик вправе произвести осмотр представляемого на страхование груза, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.
- 6.10. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе (заявлении на страхование).
- При заключении договора страхования до получения ответов Страхователя на поставленные Страховщиком вопросы, последний не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.
- Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.
- 6.10.1. О сведениях, не отраженных в письменном заявлении, но имеющих существенное значение для оценки степени риска, Страхователь обязан сообщить дополнительно.
- 6.11. Отношения между Страховщиком и Страхователем (как юридическим, так и физическим лицом) оформляются в письменной форме путем составления одного документа (договора страхования) и/или вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подтверждающего факт заключения и основные условия договора страхования, подписанного Страховщиком.
- По соглашению Страховщика со Страхователем (как юридическим, так и физическим лицом) при систематической перевозке разных партий однородного имущества – грузов может оформляться Генеральный полис⁴.
- В течение 5-ти рабочих дней с даты поступления (зачисления) на счет Страховщика страховой премии (взноса) Страховщик обязан выдать Страхователю договор страхования (полис) с указанием дат начала и окончания действия договора страхования, если иное не предусмотрено условиями договора страхования. При наличном расчете договор (полис) вручается в момент уплаты страховой премии (взноса).

⁴ Генеральный полис – договор страхования, который заключается при систематическом страховании разных партий грузов на сходных условиях в течение определенного срока (периода).

- 6.12. При заключении Генерального полиса Страхователь обязан своевременно сообщать Страховщику сведения в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие Генерального полиса, а Страховщик (по требованию Страхователя) обязан выдавать по указанным партиям груза страховые полисы. Страхователь не освобождается от обязанности предоставления сведений о грузе, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.
В случае несоответствия содержания страхового полиса Генеральному полису предпочтение отдается страховому полису.
- 6.13. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил страхования должно быть удостоверено записью в договоре.
- 6.14. Договор страхования вступает в силу с 00 часов дня, следующего за днем уплаты страховой премии или первого взноса страховой премии наличными деньгами представителю Страховщика или в кассу Страховщика, а при безналичном расчете – с даты поступления страховой премии или первого взноса страховой премии на расчетный счет Страховщика. Момент поступления (зачисления) средств на счет Страховщика определяется временем их зачисления на счет в соответствии с установленными законодательством правилами ведения банковских операций. Условиями конкретного договора может быть предусмотрен иной порядок вступления договора в силу.
- 6.15. Если иное не предусмотрено договором страхования, при неуплате в установленные договором страхования сроки в полном объеме очередного страхового взноса действие страховой защиты, обусловленной договором страхования, приостанавливается с 00 часов дня, следующего за днем, указанным в договоре страхования как дата оплаты страховой премии (страхового взноса), без предварительного уведомления Страхователя Страховщиком.
События, произошедшие с момента приостановления действия страховой защиты по момент ее возобновления, страховыми случаями не признаются и возмещение по ним не выплачивается.
- 6.16. Приостановление действия страховой защиты не освобождает Страхователя от обязанности уплатить страховую премию в полном объеме.
- 6.17. Действие страховой защиты возобновляется с момента погашения задолженности по оплате страховой премии (страхового взноса) без изменения сроков действия договора страхования.
- 6.18. Ответственность Страховщика по договору страхования и обязательства по выплате страхового возмещения при наступлении страхового случая начинаются с момента принятия груза в пункте отправления для перевозки и продолжаются в течение всей перевозки, включая перегрузки и перевалки в промежуточных пунктах перевозки, а также хранение на складах в этих пунктах, общий срок которого не может

превышать 30-ти календарных дней (если условиями договора не предусмотрено иное).

В зависимости от способа транспортировки грузов и условий конкретного договора страхования ответственность Страховщика может быть установлена на период:

- а) с момента выезда из пункта отправления до момента прибытия перевозочного средства в пункт назначения либо в иное место, предварительно письменно согласованное со Страховщиком;
- б) с момента начала погрузки на складе грузоотправителя до момента окончания разгрузки на складе грузополучателя;
- в) с момента окончания погрузки на складе грузоотправителя до момента начала разгрузки на складе грузополучателя;
- г) с момента начала / окончания прохождения грузом процедуры таможенного оформления до момента выдачи груза грузополучателю;
- д) иных сроков на период перевозки в соответствии с конкретными условиями договора страхования.

- 6.19. Ответственность Страховщика по договору страхования прекращается в момент доставки груза в пункт (место) назначения, указанное в полисе (последнее место выгрузки груза из перевозочного средства), если условиями договора не предусмотрено иное.
- 6.20. Окончание действия страховой ответственности может быть установлено:
 - после выдачи груза грузополучателю;
 - после выдачи груза грузополучателю в пункте назначения, но не более, чем через 3-х рабочих дня после доставки груза в пункт назначения;
 - по истечении указанного в договоре страхования срока после доставки груза в пункте (месте) назначения на склад грузополучателя или другой конечный склад в этом пункте, но не более, чем через 3-и рабочих дня после выгрузки груза в окончательном пункте разгрузки.
- 6.21. Если при приемке груза получатель письменно не заявил перевозчику о недостатке или повреждении груза, считается, что он получил груз в соответствии с условиями договора перевозки (коносамента, товарно-транспортной или железнодорожной накладной и т.п.). Если недостача или повреждение груза не могли быть обнаружены при обычном способе приемки груза, заявление перевозчику должно быть сделано в течение суток (не считая праздничных и выходных дней) со дня получения груза. Если грузополучатель не сделает такого заявления перевозчику в установленный срок, это служит основанием для отклонения претензии о страховой ответственности Страховщика перед Страхователем.
- 6.22. Согласно гражданскому законодательству при заключении договора страхования Страховщик и Страхователь могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о дополнении Правил.
- 6.23. Договор страхования исполняется сторонами в соответствии с законами Российской Федерации, иными нормативными правовыми актами и настоящими Правилами страхования.
- 6.24. В случае утраты страхового договора (полиса) в период его действия Страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат, после чего утраченный документ считается аннулированным и страховые выплаты по нему не производятся.

6.25. Подписанием договора страхования на основании настоящих Правил Страхователь дает согласие на обработку Страховщиком сообщенных Страхователем персональных данных. Страховщик (в соответствии с законодательством о персональных данных и с соблюдением тайны страхования) имеет право на автоматизированную и неавтоматизированную обработку (включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение, удаление, использование, распространение, передачу) персональных данных, сообщенных Страхователем при заключении и исполнении договора страхования, в целях осуществления страховой деятельности, предоставления информации о страховых продуктах, в том числе при непосредственном контакте или с помощью средств связи, в иных случаях, незапрещённых законодательством.

7. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования прекращается в случаях:

7.1.1. Доставки груза на склад грузополучателя, обозначенный как конечный пункт доставки, или иное место хранения в указанном пункте назначения (в момент принятия от перевозчика груза грузополучателем).

7.1.2. Истечения срока его действия (в 24 часа 00 минут дня, определенного договором страхования в качестве даты окончания срока его действия).

7.1.3. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору страхования в полном объеме (в момент выплаты страхового возмещения в связи с наступлением страхового случая: при перечислении безналичным расчетом – принятие банком платежного поручения к исполнению; при выплате через кассу Страховщика – получение денежных средств Выгодоприобретателем / Страхователем).

7.2. Договор страхования прекращается досрочно в случаях:

7.2.1. Неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленный договором страхования срок, если стороны письменно не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, установленным в договоре как день уплаты очередного страхового взноса), при этом часть страховой премии не возвращается.

7.2.2. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, кроме случаев правопреемства или замены Страхователя (с момента регистрации решения учредителей Страхователя в соответствующем органе исполнительной власти), при этом возвращается часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

7.2.3. Расторжения договора страхования по соглашению сторон в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации (со дня, указанного сторонами в соглашении или письменном заявлении о расторжении договора), при этом возвращается часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

7.3. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

Возврат части уплаченной Страхователем премии осуществляется на основании его письменного заявления о досрочном прекращении договора страхования в течение 10-ти рабочих дней с момента прекращения договора страхования путем перечисления денежных средств на расчетный счет Страхователя.

- 7.4. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай. Досрочное расторжение договора осуществляется на основании письменного по установленной Страховщиком форме заявления Страхователя на имя Страховщика.
- В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное (конкретный размер части страховой премии, подлежащей в данном случае возврату Страхователю, определяется Страховщиком в каждом конкретном случае с учетом срока действия договора, наличия или отсутствия в этот период выплат, расходов на ведение дела Страховщика).
- 7.5. Изменение и расторжение сторонами договора страхования осуществляется в письменном виде в соответствии с положениями, предусмотренными Гражданским кодексом Российской Федерации и настоящими Правилами.
- 7.6. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации, а также, если он ставит Страхователя в худшее положение по сравнению с тем, которое предусмотрено законодательством Российской Федерации или договор заключен после наступления страхового случая.
- Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.
- При недействительности договора страхования каждая из сторон обязана возвратить другой все полученное по нему, если иные последствия недействительности договора не предусмотрены законом.
- 7.7. В случае отзыва лицензии Страховщик, в течение месяца со дня вступления в силу данного решения органа страхового надзора, уведомляет Страхователя об отзыве лицензии, о досрочном прекращении договора страхования и/или о передаче обязательств, принятых по договору страхования (страхового портфеля), с указанием страховщика, которому данный портфель может быть передан.
- Обязательства по договору страхования, по которому отношения сторон не урегулированы, по истечении трех месяцев со дня вступления в силу решения органа страхового надзора об отзыве лицензии подлежат передаче другому страховщику в порядке, установленном Законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации».
- Передача страхового портфеля не может быть осуществлена в случае отсутствия выраженного в письменной форме согласия Страхователя на замену Страховщика.
- 7.8. При страховании в эквиваленте иностранной валюты, в случае досрочного расторжения (прекращения) договора и возврата части страховой премии за истекший срок действия договора, расчет производится в рублях по официальному курсу ЦБ РФ, установленному для данной валюты на дату расторжения (прекращения) договора, но не более курса валюты страхования, установленного ЦБ РФ на дату оплаты страховой премии (первого взноса), если иное не предусмотрено в договоре страхования.

8. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

- 8.1. Страхователь обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее суток с того момента, когда он узнал или должен был узнать о данных изменениях, сообщить обо всех существенных изменениях, влияющих на степень страхового риска (существенные изменения в составе грузов, изменения в условиях перевозки, временное хранение застрахованных грузов, изменение пунктов перевалки, доставки грузов, перегрузка на другое транспортное средство, изменения в сроках перевозки и доставки груза), другие обстоятельства, которые могут возникнуть в процессе перевозки.
- 8.2. При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования, включая прекращение договора страхования, или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска. Если Страхователь не согласится на новые условия или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.
- 8.3. При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.
- 8.4. Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние груза, условия его перевозки.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

- 9.1. Страховщик имеет право:
 - 9.1.1. Проверять представленную Страхователем информацию о грузе и ее достоверность.
 - 9.1.2. Проверять состояние груза в период действия договора страхования.
 - 9.1.3. Требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события, имеющего признаки страхового случая, или размера предполагаемого страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну.
 - 9.1.4. При необходимости направлять запросы в соответствующие компетентные органы и другие организации (медицинские учреждения и т.д.), располагающие информацией о наступившем событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.
 - 9.1.5. Отсрочить составление акта о страховом случае, если правоохранительными органами возбуждено административное или уголовное дело в связи со страховым случаем и по нему ведется расследование:
 - до прекращения уголовного дела на стадии дознания или предварительного следствия при недоказанности участия Страхователя в совершении преступления либо вынесения Страхователю оправдательного приговора;

- до наступления других обстоятельств, которые будут указывать на отсутствие противоправности в действиях Страхователя в соответствии с уголовным законодательством Российской Федерации, если указанные действия связаны с обстоятельствами, повлекшими наступление страхового случая;
- до пересмотра судами вышестоящих инстанций постановления (решения, приговора) суда нижестоящей инстанции.

9.2. Страховщик обязан:

- 9.2.1. Ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр.
- 9.2.2. По заявлению Страхователя оформить дополнительное письменное соглашение к договору страхования при увеличении (восстановлении) страховой суммы или лимита ответственности по каждому страховому случаю.
- 9.2.3. Обеспечить конфиденциальность в отношениях со Страхователем, в т.ч. конфиденциальность и безопасность персональных данных Страхователя (Выгодоприобретателя), полученных от Страхователя, при их обработке (в соответствии с ФЗ «О персональных данных» № 152-ФЗ от 27.07.2006 г.), за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.
- 9.2.4. Соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

9.3. После получения уведомления о событии, имеющем признаки страхового случая, Страховщик обязан:

- 9.3.1. Выяснить обстоятельства наступления события.
- 9.3.2. После получения всех необходимых документов для признания наступившего события страховым случаем определить размер убытков и произвести расчет суммы страхового возмещения, составить страховой акт, в установленный настоящими Правилами или договором страхования срок.
- 9.3.3. Произвести страховую выплату (или отказать в выплате при наличии оснований) в установленный настоящими Правилами или договором страхования срок.

9.4. Страхователь имеет право:

- 9.4.1. Изменить условия договора страхования с письменного согласия Страховщика.
- 9.4.2. Досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и Правилами страхования.
- 9.4.3. Передать права и обязанности по договору правопреемнику при реорганизации его как юридического лица с согласия Страховщика.
- 9.4.4. При страховании по Генеральному страховому полису требовать от Страховщика выдачи страховых полисов по каждым отдельным партиям грузов, подпадающим под действие Генерального полиса.

9.5. Страхователь обязан:

- 9.5.1. Оплачивать страховую премию в сроки, размере и порядке, предусмотренном настоящими Правилами или договором страхования.
- 9.5.2. Соблюдать настоящие Правила, сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска при заключении договора страхования и всех изменениях степени риска в период действия договора, предоставлять Страховщику дополнительную информацию о грузе, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного груза.
- 9.5.3. Принимать необходимые меры по предотвращению и уменьшению убытков при наступлении страхового события и письменно сообщить Страховщику об этом в течение 3-х рабочих дней со дня наступления страхового события.

- 9.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь или лицо, в пользу которого заключено страхование, обязаны:
- 9.6.1. Незамедлительно, но в любом случае не позднее одних суток, уведомить о случившемся Страховщика (его представителя), правоохранительные и иные компетентные органы.
Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.
- 9.6.2. Принять все возможные меры к спасанию, предотвращению или уменьшению убытков, по обеспечению сохранности застрахованных грузов.
Согласно ст. 962 ГК РФ расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.
В случае непринятия Страхователем или лицом, в пользу которого заключено страхование, необходимых мер к предотвращению или сокращению убытков размер выплачиваемого страхового возмещения сокращается в той мере, в какой это привело к увеличению убытков.
- 9.6.3. Сохранять пострадавший груз (если это не противоречит интересам безопасности или уменьшению убытков) до прибытия представителя Страховщика и предоставить Страховщику (его представителю) возможность провести осмотр и обследование поврежденного груза или остатки от него с целью выяснения причин и размера убытков и составления страхового акта.
Изменение картины убытков допустимо только, если это диктуется соображениями безопасности, уменьшением размера убытка, с письменного согласия Страховщика или по истечении 14-ти календарных дней после уведомления Страховщика о происшедшем. При этом Страхователю рекомендуется зафиксировать картину события с помощью фотографий, видеосъемки.
- 9.6.4. Вызвать представителя Страховщика (аварийного комиссара, являющегося физическим или юридическим лицом, услугами которого пользуется Страховщик для защиты своих интересов при наступлении события, имеющего признаки страхового случая).
- 9.6.5. Уведомить Страховщика и письменно согласовать с ним привлечение независимой экспертизы для осмотра поврежденных застрахованных грузов и оценки величины ущерба, в случае, если независимая экспертиза привлекается Страхователем (Выгодоприобретателем).
- 9.6.6. Предоставлять Страховщику всю доступную ему информацию и документацию, позволяющую судить о причинах, ходе и последствиях наступившего события, характере и размерах убытков.
- 9.6.7. Передать Страховщику право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, виновному в причинении убытков застрахованному грузу в порядке, предусмотренном настоящими Правилами и действующим законодательством.
- 9.6.8. Незамедлительно извещать Страховщика обо всех требованиях, предъявляемых ему в связи с наступившим событием.
- 9.6.9. Обеспечить участие Страховщика в работе комиссий компетентных органов по выяснению причин и установлению размера причиненных убытков.
- 9.6.10. В срок, согласованный сторонами в Правилах или договоре страхования, представить Страховщику заявление по установленной Страховщиком форме о

наступлении события, имеющего признаки страхового случая и документы (материалы) по наступившему событию (при их наличии), предусмотренные п. 11.1. Правил.

- 9.6.11. Обеспечить участие Страховщика в процедуре установления размера причиненных убытков.
 - 9.6.12. Оказывать всевозможное содействие Страховщику в судебной и внесудебной защите.
 - 9.6.13. В случае, если Страховщик сочтет необходимым назначение своего адвоката или иного уполномоченного лица для защиты интересов как Страховщика, так и Страхователя в связи со страховым случаем – выдать доверенность или иные необходимые документы для защиты таких интересов указанным Страховщиком лицам. Страховщик имеет право, но не обязан представлять интересы Страхователя в суде или иным образом осуществлять правовую защиту Страхователя в связи со страховым случаем.
 - 9.6.14. Не оплачивать убытки, не признавать частично или полностью требования, предъявляемые ему в связи с наступившим событием, а также не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию таких требований без письменного согласия Страховщика.
- 9.7. В случае несоблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем) требований, указанных в настоящих Правилах, Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения, если не будет доказано, что он своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

- 10.1. Согласно гражданскому законодательству Российской Федерации и с учетом особенностей данного вида страхования под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права.
- 10.2. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь в срок не более 3-х рабочих дней со дня его наступления представляет Страховщику письменное заявление по установленной Страховщиком форме с описанием причин и обстоятельств наступления события, размера причиненных убытков.
- 10.3. После получения от Страхователя уведомления и письменного заявления по установленной Страховщиком форме о происшедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:
 - проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам;
 - определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого были причинены убытки (на основании документов соответствующих организаций);
 - проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки включены в объем обязательств Страховщика;
 - определяет необходимость привлечения экспертов, аварийных комиссаров;
 - осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события.

- 10.3.1. При признании наступившего события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт) и с учетом этого принимает решение о выплате страхового возмещения.
- 10.4. При отсутствии судебного спора между сторонами по поводу наступившего события и размера убытков к заявлению Страхователя прилагаются договор (полис) страхования и следующие документы:
- 10.4.1. при железнодорожных перевозках: коммерческий акт, акт общей формы или другой акт, железнодорожная транспортная накладная с отметкой об убытке и составлении коммерческого акта, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненных убытков.
- 10.4.2. при автомобильных перевозках: товарно-транспортная накладная с отметкой о происшествии, акт экспертизы или иной акт, составленный согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток, протокол органов безопасности дорожного движения о дорожно-транспортном происшествии, справка из органов внутренних дел о возбуждении уголовного дела по факту хищения или умышленного уничтожения имущества, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненных убытков.
- 10.4.3. при авиационных перевозках: грузовая авианакладная с отметкой о происшествии, коммерческий акт, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненных убытков.
- 10.4.4. при водных перевозках: протест капитана судна, рапорт сюрвейера, акт диспашера об общей аварии и другие официальные документы с указанием факта случившегося события; в случае пропажи судна без вести – достоверные свидетельства о времени выхода судна из порта отправления и о неприбытии его к месту назначения в срок, установленный для признания судна пропавшим без вести, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненных убытков.
- 10.4.5. компетентных органов (внутренних дел, Государственной инспекции безопасности дорожного движения, прокуратуры, следственных, аварийных бригад, аварийно-спасательных формирований и т.д.), органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, специализированных экспертных, ведомственных и государственных комиссий, документы, свидетельствующие о результатах погрузо-разгрузочных работ, претензионные документы пострадавших третьих лиц, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненных убытков.
- 10.4.6. в случае пропажи транспортного средства без вести или неприбытия в пункт назначения в срок – достоверные сведения, документально подтвержденные, о его отбытии из пункта отправления и неприбытии в конечный пункт, материалы компетентных органов (внутренних дел, Государственной инспекции безопасности дорожного движения, прокуратуры, следственных), органов исполнительной власти, обеспечивающих организацию движения соответствующими видами транспорта, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненных убытков.
- 10.4.7. для доказательства размера претензии по убытку – акты осмотра места происшествия и поврежденного груза или его остатков аварийным комиссаром, акты специализированной экспертизы, оценки и иные документы, составленные согласно законов или обычаев того места, где определяется убыток. Оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении, документы для расчета или диспашу (специальный расчет по распределению расходов между транспортным средством, грузом), иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненных убытков.

- 10.5. При недостаточности перечисленных документов, а также для получения более полной информации о наступившем событии, Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с его возникновением, у компетентных органов и других организаций (органы внутренних дел, аварийно-спасательные службы, специальные подразделения служб спасения, медицинские учреждения и т.д.), располагающих информацией о наступившем событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.
- При необходимости к работе по определению причин наступившего события и размера убытков могут быть привлечены независимые эксперты, оплата услуг которых осуществляется требующей стороной.
- При этом Страховщик несет ответственность за разглашение в любой форме полученных сведений, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.
- 10.6. Страховщик после получения заявления Страхователя о происшедшем событии, имеющем признаки страхового случая, вправе принять участие в осмотре места происшествия и произвести осмотр поврежденного груза или остатков от него.
- 10.7. После получения всех необходимых документов и сведений о наступившем событии Страховщик проводит анализ на предмет признания события страховым случаем и принимает решение о признании события страховым, страховой выплате или отказе в выплате страхового возмещения.
- Наступившее событие должно быть признано Страховщиком страховым случаем (или принято решение о непризнании его страховым случаем) в срок не позднее 20-ти рабочих дней с момента получения последнего из необходимых документов от Страхователя о наступлении этого события, если по факту данного события не было возбуждено уголовное дело и в пределах указанного срока Страховщиком получены все необходимые документы для подтверждения факта страхового случая и определения размера убытков или имеется решение суда, вступившее в законную силу (при рассмотрении спора между Страховщиком и Страхователем в судебном порядке).
- 10.8. Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, Страховщик, на основании письменного заявления и документов, представленных Страхователем, а также дополнительно полученных Страховщиком документов, в течение 10-ти рабочих дней (если условиями договора не предусмотрено иное) с момента получения всех необходимых документов, составляет страховой акт в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненного убытка, размер суммы страхового возмещения, подлежащего выплате. Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая. В этом случае Страховщиком в течение 10-ти рабочих дней с момента принятия такого решения направляет Страхователю в тот же срок письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в выплате страхового возмещения.
- 10.9. Размер страховой выплаты определяется Страховщиком на основании полученных документов и сведений, а также результатов осмотра груза.
- 10.10. Страховая выплата по случаям гибели, утраты, повреждения груза не может превышать соответствующей страховой суммы (кроме случаев, предусмотренных

настоящими Правилами). Если в договоре страхования установлены лимиты ответственности, франшиза, то размер страховой выплаты определяется с учетом этих условий.

- 10.11. Размер страховой выплаты в случае гибели, утраты или повреждения груза определяется следующим образом:
- 10.11.1. в случае гибели всего груза – в размере страховой суммы по договору страхования, за вычетом стоимости имеющихся остатков (с учетом износа), пригодных для реализации;
 - 10.11.2. в случае пропажи без вести или хищения всего груза – в размере страховой суммы по договору страхования;
 - 10.11.3. в случае гибели части груза – в размере части страховой суммы по договору страхования, приходящейся на данную часть груза, за вычетом стоимости его остатков (с учетом износа), пригодных для реализации;
 - 10.11.4. в случае пропажи без вести или хищения части груза – в размере части страховой суммы по договору страхования, приходящейся на данную часть груза;
 - 10.11.5. при повреждении груза – в размере его утраченной стоимости (разницы между стоимостью груза на дату страхования и рыночной стоимостью поврежденного груза, на дату страхового случая) или затрат на его ремонт или восстановление по средним ценам региона заключения договора страхования.
- В затратах на восстановление учитываются расходы на приобретение материалов, запасных частей (с учетом их износа) и оплата работ по ремонту, но не более действительной стоимости груза по договору страхования.
- При этом учитываются только те затраты, которые вызваны непосредственно страховым случаем. Если расходы по ремонту (восстановлению) превышают стоимость груза, то размер страховой выплаты определяется как в случае гибели груза. Размер страховой выплаты за повреждение груза не может превышать страховую сумму (или соответствующую ее часть, если повреждена часть груза).
- 10.12. Помимо возмещения убытков в связи с повреждением или гибелью груза, происшедших в результате событий, указанных в п.п. 3.3.1, 3.3.2, 3.3.3 настоящих Правил, Страхователю (Выгодоприобретателю) также возмещаются:
- 10.12.1. расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.
Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.
 - 10.12.1.1. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.
 - 10.12.2. расходы по общей аварии (при морской перевозке). При этом, если расходы по общей аварии превышают страховую сумму, то они возмещаются только в пределах страховой суммы. Страхователь может потребовать, чтобы Страховщик взял на себя представительство по установлению размера взноса по общей аварии, а также произвел в форме аванса платеж в счет расходов по спасанию груза и уменьшению убытка.
- 10.13. При отсутствии судебного спора о том, имел ли место страховой случай и о размере причинённых убытков, вопросы возмещения могут быть решены в порядке

досудебного разбирательства в соответствии с достигнутым между Страховщиком, Страхователем и Выгодоприобретателем письменным соглашением.

В случае досудебного урегулирования убытков Страховщик вправе провести расследование с целью определения истинного размера причиненного вреда, в связи с чем Страховщик вправе затребовать необходимые документы от компетентных органов по данному страховому случаю.

10.14. При наличии судебного спора между сторонами размер убытков и суммы страхового возмещения определяется на основании вступившего в законную силу решения суда, полученного Страховщиком.

10.15. Определение размера убытка может быть произведено независимой экспертизой, которая выполняется за счет требующей стороны.

В случае, если результатами экспертизы будет установлено, что отказ Страховщика в выплате страхового возмещения (полностью или частично) был необоснованным, Страховщик принимает на себя в пределах лимита страхового возмещения расходы по экспертизе.

Расходы на проведение экспертизы, по результатам которой будет установлено, что отказ Страховщика в выплате страхового возмещения (полностью или частично) был обоснованным, относятся на Страхователя

11. ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

11.1. При признании Страховщиком наличия страхового случая основанием для выплаты страхового возмещения, кроме указанных в п. 10.4., являются следующие документы (при их наличии):

- договор страхования (полис);
- письменные претензии о возмещении вреда, предъявляемые Страхователю и необходимые сведения (адрес, наименование организации, фамилии и инициалы граждан и т.п.);
- решения суда, вступившие в законную силу;
- аварийный сертификат, сюрвейерский отчет, акт независимой экспертизы;
- акт об уничтожении груза (оригинал);
- акты, справки, протоколы, постановления из компетентных органов;
- доверенность на право представления интересов;
- договор, смета, счет на ремонт или замену поврежденного груза (оригинал);
- документы об обжаловании отказа перевозчика в составлении акта;
- запрос в банк или лизинговую компанию;
- копия договора купли продажи (поставки) со всеми приложениями;
- копия договора на охрану, сопровождение;
- копия договора транспортной экспедиции;
- копия отгрузочного инвойса, счет-фактуры, товарной накладной;
- копия платежного документа об оплате за перевозку;
- копия постановления о возбуждении (отказе) уголовного дела;
- копия претензионного письма перевозчику с отметкой о вручении/отправлении;
- объяснительная записка лица, управлявшего транспортным средством;
- оригинал коммерческого акта о приемке груза, подписанного перевозчиком и получателем;
- оригинал транспортной железнодорожной накладной, грузовой квитанции;
- оригинал ТТН с соответствующими отметками о повреждении/недостаче, подписью шофера-экспедитора;
- ответ из банка или лизинговой компании;

- акт о суброгации, составленный Страхователем в пользу Страховщика;
- абандон, т.е. отказ Страхователя от своих прав на застрахованное судно или груз с получением за это полной страховой суммы (согласно ст. 278 КТМ РФ);
- реквизиты Страхователя (Выгодоприобретателя);
- заключения специализированных служб, участвующих в мероприятиях по ликвидации последствий происшествия во время перевозки (транспортирования) грузов и установлению причин его возникновения.

Кроме того, должны быть предоставлены следующие документы:

- а) от физических лиц – документы, удостоверяющие личность (паспорт, удостоверение личности и т.д.) или подтверждающие право наследования, доверенность на получение страхового возмещения;
 - б) от юридических лиц – письмо, подписанное руководителем и главным бухгалтером, с указанием юридического адреса и банковских реквизитов, а в случае реорганизации юридического лица, документы, подтверждающие правопреемство.
- иные документы, обусловленные ходом выяснения обстоятельств наступления страхового случая.

- 11.2. При признании наступившего события страховым случаем страховое возмещение выплачивается Страховщиком в течение 10-ти рабочих дней (если условиями договора не предусмотрено иное) после утверждения страхового акта руководителем (полномочным представителем) Страховщика или получения вступившего в законную силу решения суда, полученного Страховщиком.
- 11.3. Выплата страхового возмещения производится Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю).
Если Страхователь с письменного согласия Страховщика самостоятельно компенсировал Выгодоприобретателю причиненные убытки, предусмотренные настоящими Правилами страхования, то выплата страхового возмещения производится Страхователю после предоставления им Страховщику доказательств произведенных расходов, надлежащим образом оформленной расписки в компенсации убытков и отказа от претензий к Страхователю.
- 11.4. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком с учетом обусловленной в договоре страхования франшизы. Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то франшиза вычитается только один раз.
- 11.5. В случае причинения убытков нескольким Выгодоприобретателям при определении размера страхового возмещения, Страховщик исходит из принципа распределения долей страховой суммы (лимитов ответственности) предусмотренных договором страхования.
Размер выплаченного совокупного возмещения, независимо от числа Выгодоприобретателей не может превышать установленной договором страхования страховой суммы (лимитов ответственности).
- 11.6. Если на дату наступления страхового случая в отношении Страхователя действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам, страховое возмещение выплачивается пропорционально отношению страховой суммы по договору страхования со Страховщиком к общей страховой сумме по всем договорам страхования, заключенным Страхователем со страховыми организациями. Страховщик выплачивает возмещение лишь в части, падающей на его долю по совокупной ответственности.

- 11.7. Днём страховой выплаты считается:
- при выплате безналичным путём – день списания денежных средств с расчётного счёта Страховщика;
 - при выплате наличными деньгами – день получения наличных денег в кассе Страховщика.
- 11.8. После выплаты страхового возмещения Страховщик несёт обязательства по договору страхования в размере разности между страховой суммой и произведенными выплатами.
- 11.9. Если страховое (-ые) возмещение (-ия) выплачено (-ы) в размере 100% страховой суммы, то действие договора страхования прекращается с момента окончательного расчета.
- 11.10. Если после выплаты страхового возмещения обнаружится обстоятельство, лишаящее права Страхователя на получение страхового возмещения по договору страхования, то Страхователь обязан незамедлительно (в срок, не превышающий 5-ти рабочих дней) вернуть Страховщику полученную денежную сумму.
- 11.11. Страховая выплата по договорам страхования производится в валюте Российской Федерации.
- 11.11.1. При страховании с применением валютного эквивалента страховая выплата осуществляется в рублях по курсу ЦБ РФ, установленному для валюты, в которой выражена страховая сумма (валюта страхования), на дату страховой выплаты, но не более максимального курса для валют, под которым понимается курс валюты страхования, установленный ЦБ РФ на дату оплаты страховой премии (первого взноса), если иное не предусмотрено в договоре страхования.

12. ОТКАЗ В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

- 12.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:
- 12.1.1. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.
 - 12.1.2. Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий.
 - 12.1.3. Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.
 - 12.1.4. Конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения груза по распоряжению государственных органов.
- 12.2. Страховщик вправе отказать Страхователю в страховой выплате, если случай признан не страховым, а также если Страхователь:
- 12.2.1. Сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте и обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риске.
 - 12.2.2. Не представил необходимые документы для определения причин и размера причиненного наступившим событием убытков, а также для определения размера страхового возмещения.
 - 12.2.3. Не выполнил обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами, в той мере, в которой это привело к возникновению или увеличению суммы убытков.
 - 12.2.4. Совершил умышленные действия (бездействие), явившиеся результатом возникновения события.
- В случаях предусмотренных законом, Страховщик может быть освобожден от выплаты страхового возмещения при наступлении события, имеющего признаки

страхового случая, вследствие грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя) (ч. 2 п. 1 ст. 963 ГК РФ).

Страховщик не освобождается от страховой выплаты за причинение вреда жизни или здоровью, даже если вред им причинен по вине ответственного за него лица (п. 2 ст. 963 ГК РФ).

- 12.2.5. Совершил умышленное действие (бездействие), направленное на наступление страхового случая.
 - 12.2.6. В других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.
- 12.3. Если по факту причинения убытков застрахованному грузу возбуждено уголовное дело, начат судебный процесс или проводится административное расследование, Страховщик вправе отсрочить выплату страхового возмещения до момента завершения расследования (процесса) или установления невиновности Страхователя.
- 12.4. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде.

13. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКА (СУБРОГАЦИЯ)

- 13.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.
Условие договора, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно.
- 13.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

14. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

- 14.1. Изменение договора возможно по соглашению сторон, если иное не предусмотрено договором, при существенном изменении обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении договора.
Изменение обстоятельств признается существенным, когда они изменились настолько, что, если бы стороны могли это разумно предвидеть, договор вообще не был бы ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях.

- 14.2. Соглашение об изменении или о расторжении договора совершается в той же форме, что и договор, если из закона, иных правовых актов, договора или обычаев делового оборота не вытекает иное.
- 14.3. При изменении договора обязательства сторон сохраняются в измененном виде.
- 14.4. В случае изменения договора обязательства считаются измененными с момента заключения соглашения сторон об изменении или о расторжении договора, если иное не вытекает из соглашения или характера изменения договора.

15. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

- 15.1. Иск по требованиям, вытекающим из договора транспортного страхования грузов, может быть предъявлен в сроки, предусмотренные гражданским законодательством Российской Федерации.
- 15.2. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, разрешаются в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.