

## БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

### по комбинированному страхованию средств наземного транспорта (годовые в процентах от страховой суммы)

#### 1. Базовые тарифы по страхованию средств наземного транспорта и дополнительного оборудования

Вид наземного транспорта	Страховые риски		
	Повреждение	Угон (хищение)	Полный пакет рисков
1. Легковые автомобили всех марок	4,0	1,5	5,50
2. Грузовые автомобили всех марок (грузовые, грузопассажирские, троллейбусы, автобусы, микроавтобусы, автопоезда и построенные на их базе транспортные средства как отечественного, так и иностранного производства, если по отношению к последним произведено таможенное оформление и уплачены таможенные платежи)	1,5	1,0	2,50
3. Техника на колесном и гусеничном ходу (тракторы, спецтехника, включая минитракторы и иные самоходные машины, выполняющие транспортные, тяговые, уборочные и т.п. работы, а также прицепы (в т.ч. прицепные машины), полуприцепы и трамваи)	0,6	0,3	0,90
4. Мотоциклы, квадроциклы, снегоходы	4,0	3,0	7,0

#### ПОВЫШАЮЩИЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ:

Программа «Новый автомобиль»	1,01 – 4,00
Программа «VIP клиент»	1,05 – 3,00

Дополнительное оборудование принимается на страхование по тем же тарифам, что и транспортное средство.

#### 2. Базовые тарифы по страхованию гражданской ответственности владельца транспортного средства.

Страховые риски	Тариф в % от страховой суммы
Гражданская ответственность в т.ч.:	0,59
-причинение вреда жизни и здоровью третьих лиц	0,17
- причинение вреда имуществу третьих лиц	0,42

#### 3. Базовые тарифы по страхованию от несчастного случая водителя и/или пассажиров принятого на страхование транспортного средства при его эксплуатации.

Условия страхования	Тариф в % от страховой суммы
Паушальная система	0,36 (на салон)
Система страхования мест	0,39 (на одно место)

При заключении договора страхования на условиях «Выходного дня» применяется понижающий коэффициент – 0,5.

При заключении договора страхования с ответственностью за утрату товарной стоимости применяется повышающие коэффициенты от 1,3 до 10,0.

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие от 1,01 до 10,0 и понижающие от 0,1 до 0,99 коэффициенты в зависимости от следующих факторов риска: вид транспортного средства, класс принимаемых на страхование автомобилей, рабочий объем двигателя (для легковых автомобилей), количество посадочных мест (для автобусов/микроавтобусов), масса грузового автомобиля, условия эксплуатации, пробег, стаж водителя, возраст лица, допущенного к управлению, других обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска, которые определяются Страховщиком в каждом конкретном случае при заключении договора страхования.

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая. Полученная тарифная ставка согласовывается со Страхователем и используется для расчета страховой премии.

При этом Страховщик руководствуется правом, предоставленным ему Гражданским кодексом РФ и Законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации» на оценку страхового риска.