

**БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ**  
(в % к страховой сумме, на одну перевозку)

**1. СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВ**

<b>УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ</b>	<b>Тарифные ставки по видам транспорта</b>			
	Железно дорожный транспорт	Авто транспорт	Воздушный транспорт	Водный транспорт
<b>Условие 1: «С ответственностью за все риски»</b>	0,10	0,15	0,04	0,07
<b>Условие 2: «С ответственностью за частную аварию»</b>	0,06	0,10	0,03	0,06
<b>Условие 3: «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения»</b>	0,04	0,09	0,04	0,04

**2. СТРАХОВАНИЕ ОПАСНЫХ (ОСОБО ОПАСНЫХ) ГРУЗОВ**

<b>УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ</b>	<b>ТАРИФНЫЕ СТАВКИ</b>
<b>УСЛОВИЕ 1. "Перевозка опасного (особо опасного) груза железнодорожным транспортом" – полный пакет рисков</b>	0,41, в т.ч.
а) пожар, возникший на подвижном составе или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ	0,09
б) авария подвижного состава, вызванная разрушением железнодорожного полотна, повреждением сцепки элементов подвижного состава (вагонов, цистерн, платформ и т.п.), провалом мостов, иными причинами	0,11
в) крушение или столкновение подвижного состава с другими объектами, принадлежащими железной дороге (электровозы, тепловозы, вагоны, дрезины и т.п.), а также иными транспортными средствами	0,06
г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.)	0,09
д) противоправные действия третьих лиц, включая хищение опасного (особо опасного) груза	0,06
<b>УСЛОВИЕ 2. "Перевозка опасного (особо опасного) груза автомобильным транспортом" – полный пакет рисков</b>	0,44, в т.ч.
а) пожар на автотранспортном средстве или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ	0,10
б) взрыв на автотранспортном средстве или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ	0,06
в) авария автотранспортного средства (дорожно-транспортное происшествие), включая наезд на неподвижные предметы, опоры мостов, падение с мостов и путепроводов, иные ситуации, не квалифицируемые как дорожно-транспортное происшествие	0,08
г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.)	0,06
д) пропажа автотранспортного средства вместе с опасным (особо опасным) грузом без вести	0,06
е) противоправные действия третьих лиц, включая хищение опасного (особо опасного) груза	0,08
<b>УСЛОВИЕ 3. "Перевозка опасного (особо опасного) груза воздушным транспортом" – полный пакет рисков</b>	0,38, в т.ч.
а) пожар на воздушном судне во время выполнения полета, приведший к авиационному происшествию (катастрофе или инциденту), или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара	0,07
б) взрыв на воздушном судне во время выполнения полета, приведший к авиационному происшествию (катастрофе или инциденту), или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ	0,07
в) авария двигателей и оборудования воздушного судна, включая маневренное руление при взлете или посадке воздушного судна	0,10
г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.)	0,07
д) пропажа воздушного судна вместе с грузом без вести	0,07

<b>УСЛОВИЕ 4. "При перевозке опасного (особо опасного) груза водным транспортом" – полный пакет рисков</b>	0,44, в т.ч.
а) пожар на водном судне во время выполнения плавания, приведший к водной катастрофе, или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара	0,10
б) взрыв на водном судне во время выполнения плавания, приведший к водной катастрофе, или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ	0,07
в) авария двигателей и оборудования водного судна	0,13
г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.)	0,07
д) пропажа морского судна вместе с грузом без вести	0,07

<b>Убытки и расходы по общей аварии</b>	0,14
---	------

<b>УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ</b>	<b>ТАРИФНЫЕ СТАВКИ</b>
<b>Убытки от полного уничтожения всего или части опасного (особо опасного) груза, происшедшие вследствие <u>частной</u> аварии, наступившей в результате:</b>	0,86, в т.ч.
а) огня (пожара)	0,11
б) взрыва, удара молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий	0,06
в) крушения или столкновения судов между собой или удара их о неподвижные или плавучие предметы	0,06
г) опрокидывания, посадки судна на мель, выброса на берег или затопления судна	0,09
д) провала мостов	0,09
е) подмочки груза забортной водой	0,09
ж) повреждения судна льдом	0,06
з) мер, принятых для спасания груза (судна) или для тушения пожара	0,09
и) убытки и расходы по общей аварии	0,06
к) убытки вследствие пропажи судна с опасным (особо опасным) грузом без вести	0,06
л) убытки вследствие происшествия (авария) при погрузке, укладке, выгрузке опасного (особо опасного) груза и заправке судна топливом	0,09

### **3. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ ЗА ПРИЧИНЕНИЕ ВРЕДА ЖИЗНИ, ЗДОРОВЬЮ И/ИЛИ ИМУЩЕСТВУ ТРЕТЬИХ ЛИЦ И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ, ОПАСНЫХ (ОСОБО ОПАСНЫХ) ГРУЗОВ, ПРИНАДЛЕЖАЩИХ СТРАХОВАТЕЛЮ.**

#### **3.1. Тарифные ставки для автомобильного транспорта.**

<b>УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ</b>	<b>ТАРИФНЫЕ СТАВКИ</b>
<b>а) причинение вреда жизни или здоровью потерпевших третьих лиц, включая в себя:</b> - заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения её в результате причинённого увечья или иного повреждения здоровья; - дополнительные расходы, необходимые для восстановления поврежденного здоровья (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, специальный медицинский уход, протезирование, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии и т.д.) в соответствии с ГК РФ; - часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания; - расходы на погребение, определённые в соответствии с действующим законодательством.	0,10
<b>б) ущерб, причиненный имуществу потерпевших третьих лиц;</b>	0,14
<b>в) вред, причиненный окружающей среде.</b>	0,20
<b>Дополнительные расходы:</b> - расходы Страхователя по дезактивации загрязненных территорий, помещений, оборудования, принадлежащих третьим лицам, и приведению их в состояние, соответствующее федеральным нормам и правилам; - необходимые и целесообразные расходы по захоронению образовавшихся радиоактивных отходов и материалов, не годных для дальнейшего использования.	0,01 0,01
<b>ПОЛНЫЙ ПАКЕТ РИСКОВ</b>	<b>0,44</b>

### 3.2. Тарифные ставки для железнодорожного транспорта.

УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
<b>а) причинение вреда жизни или здоровью потерпевших третьих лиц</b> , включая в себя: - заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения её в результате причинённого увечья или иного повреждения здоровья; - дополнительные расходы, необходимые для восстановления поврежденного здоровья (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, специальный медицинский уход, протезирование, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии и т.д.) в соответствии с ГК РФ; - часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания; - расходы на погребение, определённые в соответствии с действующим законодательством.	0,11
<b>б) ущерб, причиненный имуществу потерпевших третьих лиц</b>	0,19
<b>в) вред, причиненный окружающей среде</b>	0,22
<b>Дополнительные расходы:</b> - расходы Страхователя по дезактивации загрязненных территорий, помещений, оборудования, принадлежащих третьим лицам, и приведению их в состояние, соответствующее федеральным нормам и правилам; - необходимые и целесообразные расходы по захоронению образовавшихся радиоактивных отходов и материалов, не годных для дальнейшего использования.	0,01 0,01
<b>ПОЛНЫЙ ПАКЕТ РИСКОВ</b>	<b>0,52</b>

### 3.3. Тарифные ставки для авиационного транспорта.

УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
<b>а) причинение вреда жизни или здоровью потерпевших третьих лиц</b> , включая в себя: - заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения её в результате причинённого увечья или иного повреждения здоровья; - дополнительные расходы, необходимые для восстановления поврежденного здоровья (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, специальный медицинский уход, протезирование, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии и т.д.) в соответствии с ГК РФ; - часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания; - расходы на погребение, определённые в соответствии с действующим законодательством.	0,11
<b>б) ущерб, причиненный имуществу потерпевших третьих лиц</b>	0,15
<b>в) вред, причиненный окружающей среде.</b>	0,15
<b>Дополнительные расходы:</b> - расходы Страхователя по дезактивации загрязненных территорий, помещений, оборудования, принадлежащих третьим лицам, и приведению их в состояние, соответствующее федеральным нормам и правилам; - необходимые и целесообразные расходы по захоронению образовавшихся радиоактивных отходов и материалов, не годных для дальнейшего использования.	0,01 0,01
<b>ПОЛНЫЙ ПАКЕТ РИСКОВ</b>	<b>0,41</b>

### 3.4. Тарифные ставки для водного транспорта.

УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
<b>а) причинение вреда жизни или здоровью потерпевших третьих лиц</b> , включая в себя : - заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения её в результате причинённого увечья или иного повреждения здоровья; - дополнительные расходы, необходимые для восстановления поврежденного здоровья (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, специальный медицинский уход, протезирование, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии и т.д.) в соответствии с ГК РФ; - часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания; - расходы на погребение, определённые в соответствии с действующим законодательством.	0,11
<b>б) ущерб, причиненный имуществу потерпевших третьих лиц</b>	0,15

<b>в) вред, причиненный окружающей среде</b>	<b>0,19</b>
<b>Дополнительные расходы:</b>	
- расходы Страхователя по дезактивации загрязненных территорий, помещений, оборудования, принадлежащих третьим лицам, и приведению их в состояние, соответствующее федеральным нормам и правилам;	0,01
- необходимые и целесообразные расходы по захоронению образовавшихся радиоактивных отходов и материалов, не годных для дальнейшего использования.	0,01
<b>ПОЛНЫЙ ПАКЕТ РИСКОВ</b>	<b>0,45</b>

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты в зависимости от следующих факторов риска: физико-химические свойства и степень опасности груза (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), вид транспортного средства (контейнера) (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), маршрут и время перевозки (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), время года и территория перевозки (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), количество перегрузок (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), дальность перевозки (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), место нахождения груза (в трюме или на палубе – при водной перевозке) (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,99).

Реальная (итоговая) тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базовой тарифной ставки из настоящего Приложения на повышающий или понижающий коэффициент.

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Приложении указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.